

BILLS—Suite.

- Bill (n° 42) concernant la Compagnie de chemin de fer des mines du Yukon (M. Fraser) 1ère l., 913 ; 2e l., 1231 ; 3e l., en comité, 1952.
- Bill (n° 43) constituant en corporation les Lloyds Saint-Laurent (M. Geoffrion) 1ère l., 913 ; 2e l., 1231 ; en comité, 2983 ; 3e l., 3044.
- Bill (n° 44) concernant la Compagnie du chemin de fer d'Ottawa et de la Gatineau, et à l'effet d'en changer le nom en celui de Compagnie du chemin de fer d'Ottawa, de la Gatineau et de l'Ouest (M. Champagne) 1ère l., 913 ; 2e l., 1271 ; en comité, 3287.
- Bill (n° 45) modifiant l'Acte du câble transpacifique de 1899 (M. Mulock) 1ère l., 930 ; 2e l., 5494 ; en comité, 5494 ; 3e l., 5496.
- Bill (n° 46) amendant la loi de 1894, relative à la conservation du gibier dans les territoires non organisés (Hon. M. Sifton) 1ère l., 1025 ; 2e l., 2878 ; en comité, 2878.
- Bill (n° 47) pour restreindre l'importation et l'emploi des aubains (sir Wilfrid Laurier) 1ère l., et adop., 1090 ; mot. pour 2e l., et débat, 2507 ; en comité, 4739 ; mot. pour 3e l. et adop., 5184.
- Bill (n° 48) concernant la Compagnie du chemin de fer d'Edmonton, du Yukon et du Pacifique (M. Osler) 1ère l., 1191 ; 2e l., 1466 ; 3e l., en comité, 1952.
- Bill (n° 49) concernant la Compagnie du chemin de fer de Niagara, Ste-Catherine et Toronto (M. Calvert) 1ère l., 1191 ; 2e l., 1466 ; 3e l., en comité, 2241.
- Bill (n° 50) concernant la Société canadienne d'assistance mutuelle (M. Sutherland, Essex) 1ère l., 1191 ; 2e l., 1466 ; 3e l., 3526.
- Bill (n° 51) constituant en corporation la Compagnie Clergue de fer et d'acier nickelé du Canada (M. Dymont) 1ère l., 1191 ; 2e l., 1466 ; en comité, 2985 ; 3e l., 2987.
- Bill (n° 52) concernant la Compagnie du chemin de fer de Vancouver à l'île Lulu (M. Maxwell) 1ère l., 1191 ; 2e l., 1466 ; 3e l., 3286.
- Bill (n° 53) concernant le Compagnie de Prêt du Manitoba et du Nord-Ouest (à responsabilité limitée) (M. Britton) 1ère l., 1191 ; 2e l., 1466 ; 3e l., 3044.
- Bill (n° 54) constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer du Fort-Qu'Appelle (M. Douglas) 1ère l., 1191 ; 2e l., 1466 ; 3e l., 2241.
- Bill (n° 55) constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer d'Arnprior et de Pontiac (M. Lemieux) 1ère l., 1191 ; 2e l., 1466 ; 3e l., en comité, 2241.
- Bill (n° 56) concernant la Compagnie de chemin de fer et de navigation de la Colombie et de Kootenay (M. Galliher) 1ère l., 1271 ; 2e l., 1466 ; 3e l., 3287.
- Bill (n° 57) constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer Crow's-Nest Southern (M. Galliher) 1ère l., 1271 ; 2e l., 1466 ; en comité, 3487 ; retiré, 5823.
- Bill (n° 58) constituant en corporation la Compagnie de chemin de fer de Kootenay et d'Arrowhead (M. Galliher) 1ère l., 1271 ; 2e l., 1466.
- Bill (n° 59) constituant en corporation la Compagnie de chemin de fer de Similkameen et de Keremeos (M. Galliher) 1ère l., 1271 ; 2e l., 1466 ; en comité, 3290 ; 3773 ; 3e l., 3774.
- Bill (n° 60) constituant en corporation la Compagnie d'assurance sur la vie "United Empire" (M. Birkett) 1ère l., 1271 ; 2e l., 1577 ; 3e l., 2032.

BILLS—Suite.

- Bill (n° 61) concernant la Compagnie W. C. Edwards, à responsabilité limitée (M. Rosamond) 1ère l., 1271 ; 2e l., 1466 ; en comité, 3294 ; 3e l., 3490.
- Bill (n° 62) constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer de Colonisation de Pontiac (M. Murray) 1ère l., 1271 ; 2e l., 1577 ; mot. pour remboursement des frais, 4841.
- Bill (n° 63) modifiant l'Acte du cens électoral de 1898 (M. Fitzpatrick) 1ère l., 1424 ; 2e l., 2838 ; en comité, 2838, 4281 ; 3e l., 4425.
- Bill (n° 64) modifiant l'Acte des élections fédérales de 1900 (M. Fitzpatrick) 1ère l., 1424 ; 2e l., 2867 ; en comité, 2867, 4104, 4280, 4407.
- Bill (n° 65) créant un conseil médical au Canada (M. Roddick) 1ère l., 1425.
- Bill (n° 66) modifiant la loi de la preuve au Canada (M. Fitzpatrick) 1ère l., 1458 ; 2e l., 2505 ; en comité, 2505.
- Bill (n° 67) constituant en corporation la Compagnie de Terminus et de chemin de fer de Québec (M. Malouin) 1ère l., 1474 ; 2e l., 1828 ; en comité, 5648 ; 3e l., 5654.
- Bill (n° 68) concernant la compagnie manufacturière McClary (M. Hyman) 1ère l., 1533 ; 2e l., 1828 ; 3e l., 2987.
- Bill (n° 69) constituant en corporation la compagnie de force motrice du Saint-Laurent (M. Logan) 1ère l., 1533 ; 2e l., 1828 ; 3e l., 5178.
- Bill (n° 70) concernant la Compagnie E. B. Eddy (M. Champagne, par M. Monet) 1ère l., 1533 ; 2e l., 1828 ; en comité, 3480 ; 3e l., 3487.
- Bill (n° 71) concernant la compagnie du chemin de fer de la baie d'Hudson et du Pacifique (M. Douglas) 1ère l., 1533 ; 2e l., 1828 ; 3e l., 2444.
- Bill (n° 72) concernant la compagnie du chemin de fer de la Vallée de la rivière Chaudière (M. Galliher, par M. Davis) 1ère l., 1533 ; 2e l., 1828.
- Bill (n° 73) concernant la compagnie du chemin de fer de Vancouver, Westminster, du Nord et du Yukon (M. Galliher, par M. Davis) 1ère l., 1533 ; 2e l., 1828 ; 3e l., 3773.
- Bill (n° 74) concernant la représentation des Territoires du Nord-Ouest (M. Roche, Marquette) 1ère l., 1533.
- Bill (n° 75) concernant la compagnie canadienne du chemin de fer du Nord (M. McCreary) 1ère l., 1611 ; 2e l., 2032 ; 3e l., 3490.
- Bill (n° 76) modifiant le code pénal, de 1892 (M. German) 1ère l., 1611.
- Bill (n° 77) modifiant la loi relative aux chemins de fer (M. McLennan) 1ère l., 1613 ; 2e l., 2243.
- Bill (n° 78) constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer Union (M. Demers, St-Jean et Iberville) 1ère l., 1701 ; 2e l., 1962.
- Bill (n° 79) concernant la Compagnie du chemin de fer de Lindsay, Bobcaygeon et Pontypool (M. Vrooman) 1ère l., 1701 ; 2e l., 2032 ; 3e l., 3490.
- Bill (n° 80) constituant en corporation la Compagnie du pont de la rivière Ste-Marie (M. Dymont) 1ère l., 1701 ; 2e l., 2032 ; 3e l., 5179.
- Bill (n° 81) concernant le Compagnie du chemin de fer Central d'Algoma et à l'effet d'un changer le nom en celui de Compagnie du chemin de fer Central d'Algoma et de la Baie d'Hudson (M. Dymont) 1ère l., 1701 ; 2e l., 2241 ; 3e l., 5179.