

BUDGET—*Suite*.

- 1237 à 1243; Dawson, de 1243 à 1258; Sproule, de 1259 à 1273; Bain (Wentworth), de 1273 à 1306; McDonald (Victoria, N.-E.), de 1306 à 1319; Bruneau, de 1319 à 1334; Campbell, de 1334 à 1342; Kenny, de 1346 à 1360; Rider, de 1361 à 1373 et de 1378 à 1382; Ryckman, de 1382 à 1389; Gibson, de 1389 à 1400; Rosamond, de 1400 à 1407; Davies (I.P.-E.), 1407 à 1441; Davin, de 1441 à 1565; Montagne, de 1473 à 1501 et de 1504 à 1522; Landerkin, de 1522 à 1541; Jeannotte, de 1541 à 1557; Casey, 1557 à 1576.
- BUDGET: Explications et exposé supplémentaire, 535.
- BUDGET supplémentaire (int.), 492, 534, 1022.
- BUDGET supplémentaire, 1895-96; message, 3810.
- BULLETINS des fermes expérimentales (sub.), 2934.
- BULLETINS de votation (B.), 3428.
- BUREAU de poste: Bealton, Norfolk (int.), 1099.
- “ “ Boston, Norfolk (int.), 1099.
- “ “ Kildare station, I.P.-E. (int.), 2189.
- BUREAU de poste: Laurentides (int.), 2694, 2943; (m.-Lavergne), 4196.
- BUREAU de poste: Lenkletter, I.P.-E. (int.), 1020.
- “ “ Picton (int.), 3105.
- “ “ Partago-la-Prairie (m.), 2072, 4280.
- BUREAU de poste: Saint-Thomas, Ont. (int.), 1878, 2054.
- BUREAUX publics à Arnprior (sub.), 3070.
- BUREAUX publics à Richmond et Rimouski (sub.), 3060.
- CAISSES d'économie: Dépôts (m.), 285; (int.), 2186.
- CAMP de brigade: District n° 1, 2273.
- CAMP de Lapaire: Epicerie (int.), 2794.
- CANADA et Terre-neuve (int.), 231, 295, 792, 1023; (négociations), 725.
- CANAL de Beauharnois (sub.), 1963, 1975.
- “ de Chambly (sub.), 1967.
- “ de Cornwall (sub.), 1968, 1977, 3245.
- “ des Galops (sub.), 1975, 2330, 3247.
- “ de Grenville (sub.), 3249.
- “ de Lachine: Commission *re* dépenses (sub.), 1938, 1979.
- “ de la Pointe Farran (sub.), 1970, 2329.
- “ du Rapide Plat (sub.), 3246.
- “ de Rideau (sub.), 1962.
- “ de Saint-Pierre (int.), 263, 4006.
- CANAL du Sault Sainte-Marie: Travaux (int.), 233, 1712; (sub.), 1932, 2327, 4116.
- “ de Soulanges (sub.), 3242.
- “ de la Tay (int.), 198.
- “ de la Vallée de la Trent (int.), 413; (sub.), 1971, 3247.
- “ de Welland (sub.), 1972, 1978; bois de construction, (int.), 2060.
- “ de Williamsburg (sub.), 1976.
- “ de Williamsburg: M.M. Hickey (int.), 3252.
- CANAUX: Améliorations des (int.), 263.
- “ profondeur des (int.), 794.
- CARAQUET, chemin de fer de (int.), 234.
- CAREY, Wm.-A. (int.), 264.
- CARTES des districts électoraux (int.), 932.
- CARTOUCHES, fabrique de (sub.), 2790.
- CENS électoral (B.-Charlton), 155; (B.-Bergin), 191; (B.-Montagne), 3181; abrogation (B.-Pelle-tier), 1471.
- CHAMBRE de commerce (B.), 3262.
- CHAMBRE des Communes (B.), 258.
- CHARBON: Édifices d'Ottawa (int.), 4118.
- CHARGES de sénateurs vacantes (int.), 413; (m.), 3370.
- CHAUSSÉE et écluse de la rivière Yamaska (int.), 2057.
- CHEMIN de Fénélon Falls (int.), 4007.
- “ de fer “Atlantique du Canada” (B.), 2351.
- “ de fer Atlantique et lac Supérieur (int.), 2548, 2730.
- “ de fer de la baie d'Hudson (int.), 154, 177, 444, 934.
- “ de fer de la baie de James (B.), 4177.
- “ de fer canadien du Pacifique (sub.), 3220, 3226.
- “ de fer canadien du Pacifique et canal du Sault Sainte-Marie (int.), 1713.
- “ de fer du Cap-Breton (m.), 293; (int.), 1345, 1376, 2051.
- “ de fer de Carquette (int.), 234.
- “ de fer de la côte sud (int.), 930; (B.), 3752, 3845, 4036, 4171.
- “ de fer “Grand Nord” de Winnipeg (rés.), 4213, 4253; (B.), 4264, 4265.
- “ de fer “Grand Oriental” (int.), 2943.
- “ de fer: Ile du Prince-Edouard, 2407, 2694.
- “ de fer Intercolonial (sub.), 3227.
- “ de fer Intercolonial: Vacances d'été (int.), 2189.
- “ de fer International radial (B.), 3141, 3286, 3448.
- “ de fer de Jonction de Pontiac au Pacifique (int.), 494, 1375; (m.), 181.
- “ de fer du lac Saint-Jean (m.), 1714.
- “ de fer de Langenburg et du Sud (B.), 1701, 2049.
- “ de fer de Lindsay, Haliburton et Mattawa (B.), 4174.
- “ de fer du littoral (B.), 2719.
- “ de fer du littoral et de la côte sud (débat sur m.-Flint), 3531.
- “ de fer maritime de Chignecto (int.), 1171.
- “ de fer de Québec, Montmorency et Charlevoix (B.), 4172, 4252.
- “ de fer du Saint-Laurent et Adirondack (m.), 286.
- “ de fer suburbain de la rive sud (m.), 1465.
- “ de fer de Toronto, Hamilton et Buffalo (B.), 2827, 3637; (amendement-Coatsworth), 3530.
- “ de fer de la Vallée de la Tobique (int.), 2406, 2571.
- “ de Winnipeg à la baie d'Hudson (int.), 800.
- CHEMINS au Manitoba (B.), 2098, 3565.
- “ de fer (B.), 230, 532.
- “ de fer et canaux (sub.), 2375.
- “ de fer, canaux et lignes télégraphiques (m.), 3423, 3600.
- CHENAL à Grand Etang, C.-B. (int.), 1858.
- “ navigable du Saint-Laurent (sub.), 3032.
- CHENIER, monument à: Droit de douanes (int.), 3253, 3602.
- CHINOIS en quarantaine (int.), 603.
- CITADELLE de Québec: Bois de corde (int.), 2378.
- CLARKE et Paisley (int.), 261.
- CLÔTURE de la session, 4293.
- CODE criminel (B.-Coatsworth), 231.
- “ criminel (B.-Edgar), 2215.
- “ criminel (B.-Lavergne), 1757, 2858.
- “ criminel (B.-Tupper), 3575, 4144.
- “ criminel (m.-Tupper sur B. n° 51), 2859.