

nickel brut, et de 98 millions de dollars (88,1 p. 100) de locomotives sont à l'origine de la plus grande partie des pertes observées.

La France détenait le neuvième rang en 2009, alors qu'elle se trouvait au dixième rang en 2008. Les exportations vers ce pays étaient en baisse de 559 millions de dollars (17,2 p. 100), à 2,7 milliards de dollars. Les pertes dans la plupart des catégories étaient relativement limitées, à l'exception du pétrole non brut, en recul de 228 millions de dollars (74,3 p. 100) et des turbines à gaz, principalement pour les avions, qui ont reculé de 90 millions de dollars. Les exportations de minerai de fer ont enregistré une hausse notable de 154 millions de dollars l'an dernier.

Au dixième rang, l'Inde complète la liste des dix principaux marchés d'exportation du Canada. Ce pays est passé du treizième rang, devançant la Belgique (au neuvième rang en 2008), la Norvège et le Brésil. Les exportations canadiennes en Inde ont fléchi de 11,2 p. 100 (270 millions de dollars) à 2,1 milliards de dollars. La potasse (248 millions de dollars) et le papier journal (175 millions de dollars) sont les principaux responsables de ce recul, tandis que les légumes secs enregistraient un gain de 114 millions de dollars.

Les importations de marchandises

Les importations totales de marchandises du Canada ont régressé de 15,9 p. 100, à 365,2 milliards de dollars en 2009, une baisse de 68,8 milliards de dollars. Les changements survenus dans les parts de marché des dix principaux partenaires sont beaucoup plus évidents du côté des importations que des exportations. Certains grands fournisseurs du Canada ont vu leur part des importations fléchir l'an dernier, notamment les États-Unis (1,2 point de pourcentage), l'Algérie (0,7 point de pourcentage) et le Royaume-Uni (0,3 point de pourcentage). Par contre, la Chine (gain de 1,0 point de pourcentage), le Mexique et la Corée du Sud (gain de 0,4 point de pourcentage chacun) ont vu leur part des importations canadiennes augmenter en 2009.

Les États-Unis ont fourni un peu plus de la moitié des importations totales du Canada en 2009. Les importations des États-Unis ont néanmoins reculé à 186,8 milliards de dollars

l'an dernier, contre 227,3 milliards de dollars un an plus tôt. Il s'agit d'une perte de 40,5 milliards de dollars (17,8 p. 100), qui représente près de 60 p. 100 de la baisse totale des importations de 2008 à 2009. Comme dans le cas des exportations, la baisse des prix des produits de base a eu un impact sur les valeurs du commerce d'importation. Ici aussi, les produits de l'automobile et les moteurs expliquent la plus grande partie du recul. Les importations de voitures ont le plus reculé, avec une baisse de 5,4 milliards de dollars, suivies des pièces d'automobiles, à 4,0 milliards de dollars. Les importations de remorques et de camions ont aussi régressé – de 0,8 milliard de dollars et de 0,6 milliard de dollars, respectivement. En outre, les importations de moteurs à pistons à allumage par étincelles étaient en baisse de 1,9 milliard de dollars et celles des moteurs à pistons à allumage par compression, de 0,5 milliard de dollars. Les produits énergétiques ont aussi inscrit des reculs importants, notamment le pétrole non brut (2,8 milliards de dollars), le gaz naturel (1,6 milliard de dollars), l'électricité (0,7 milliard de dollars) et le pétrole brut (0,6 milliard de dollars). Les médicaments ont enregistré la plus forte hausse parmi les importations des États-Unis en 2009, soit 0,5 milliard de dollars. Cela traduit vraisemblablement la campagne menée par les divers gouvernements pour vacciner les citoyens contre le virus de la fièvre porcine dans les derniers mois de 2009.

Les importations de marchandises en provenance de la Chine, qui demeure la deuxième plus importante source d'importations au Canada, ont reculé de 3,0 milliards de dollars (7,0 p. 100) en 2009, à 39,7 milliards de dollars. Les reculs ont été dominés par le coke (270 millions de dollars), les moteurs à pistons à allumage par étincelles (191 millions de dollars) et le magnésium (150 millions de dollars). Les jouets, les barres en aluminium, les tubes et tuyaux en fer et en acier, ainsi que les sièges et leurs parties ont aussi reculé de plus de 100 millions de dollars. Le matériel téléphonique et les pièces sont la catégorie ayant enregistré la plus forte augmentation, soit 246 millions de dollars.

Le Mexique arrive au troisième rang des sources d'importations de marchandises au Canada. Les importations venant de ce pays