

Industries Rolls Royce Canada Inc.



**Profiter de la main-d'oeuvre
hautement qualifiée du
Canada**

Industries Rolls Royce Canada Inc. (RRICI), filiale canadienne de Rolls Royce plc d'Angleterre, comprend cinq unités d'affaires réparties dans trois provinces. Le groupe RRICI a des revenus annuels de plus de cinq cents millions de dollars canadiens (dont 50 % sont des exportations), et compte quelque 3 000 employés. De plus, il détient des installations sur plus d'un million et demi de pieds carrés. RRICI représente en fait un des investissements les plus importants de la compagnie Rolls Royce plc à l'extérieur du Royaume-Uni.

Toutes les unités d'affaires de Rolls Royce au Canada ont bénéficié du transfert de technologie et de l'assistance de Rolls Royce plc, y compris le réinvestissement de profits dans les usines et dans l'équipement existant et futur.

Cette philosophie opérationnelle a permis à Rolls Royce (Canada), situé à Lachine (Québec), de développer des compétences supérieures et des connaissances technologiques dans les domaines de la fabrication, de la réparation et du remaniement des dérivés industriels des moteurs d'avion. Ces activités ont mené à l'obtention d'un mandat mondial pour les moteurs industriels RB 211 et à la création d'une nouvelle filiale, Turbines à gaz Rolls Royce Canada (RRGTE), à Dorval (Québec).

Turbines à gaz Rolls Royce Canada

Le mandat de RRGTE est lié à la poursuite d'activités en R-D pour une version industrielle du nouveau Trent 800 de Rolls Royce, tandis que Rolls Royce (Canada) Ltée sera responsable de la fabrication de ces nouveaux moteurs. Avec une «poussée» allant de 65 000 à 95 000 livres (la poussée représentant ce qui fait fonctionner l'avion), le Trent est actuellement le moteur d'avion le plus puissant jamais développé par Rolls Royce. C'est la première fois qu'un moteur industriel de turbine à gaz sera entièrement développé, de sa conception jusqu'à sa production, à l'extérieur du Royaume-Uni. L'objectif principal de ce projet est la conversion du moteur d'avion traditionnel, qui fournit une poussée importante, en une génératrice d'électricité.

Aujourd'hui à Montréal, plus de 80 employés hautement qualifiés travaillent en R-D sur la version industrielle du moteur Trent. Une fois le projet en plein développement, le personnel de R-D plafonnera à 91 employés. De plus, quelque 472 emplois directs et indirects liés à la sous-traitance de ce projet seront aussi créés.

Pourquoi le Canada?

Actuellement, Rolls Royce (Canada) Ltd. détient le mandat mondial pour la réparation et le remaniement du RB 211 industriel. Lors de la création du moteur d'avion Trent, qui représente la