

PERTES SUBIES PAR NAVIRES CANADIENS

Liste officielle fournie par un rapport supplémentaire du ministère.

Le rapport de l'inspection des navires à vapeur, publié comme supplément au 55e rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries pour l'exercice financier 1917-18, contient la liste suivante de pertes parmi les vaisseaux canadiens au cours de la période comprise dans le rapport:

Division de la Nouvelle-Ecosse.

Le 16 décembre 1916, le ss. *Hippolyta* est allé à la dérive durant une tempête et a été lancé contre les récifs de Barrington-Passage, N.-E., une perte complète.

Le 2 mars 1917, le ss. *Florizel* (enregistré à Liverpool, G.-B.), allant de St-Jean à Halifax, a fait naufrage dans l'anse Chance, Terre-Neuve; 102 pertes de vies.

Le 23 février 1917, le ss. *Acadien* (ancien *Seulas*), a été perdu au large de la côte de Terre-Neuve. Le capitaine et huit matelots ont péri.

Le 22 avril 1917, le ss. *Durley Chine* s'est perdu corps et biens dans une collision, au large de Sandy-Hook, E.-U.

Le 16 mai 1917, le ss. *William Edwards* a sombré au large du cap aux Pins, Terre-Neuve. Perte complète.

Le 2 juin 1917, ss. *Premier* a été jeté à la côte à Sambro, N.-E.; l'équipage s'est sauvé mais le navire a été perdu.

Le 10 juin 1917, le ss. *Njord* a été brûlé au large de St-Pierre. Perte complète.

Le 10 juin 1917, le ss. *Scottish Hero*, parti de Sydney pour le Havre avec une cargaison de rails, le 31 mai 1917, a été coulé à fond par l'ennemi. Equipage sauvé.

Le 14 juin 1917, le ss. *Atlantic* s'est échoué au large du cap Fourchu, N.-B. Perte totale. Pas de perte de vie.

Le 15 juin 1917, le ss. *Dellorance* est venu en collision avec un steamer norvégien au large du port d'Halifax et a coulé à fond. Pas de perte de vie.

Le 25 juillet 1917, le ss. *Heathote* est venu en collision avec un navire hollandais dans le golfe Saint-Laurent. Perte totale, toutes les vies sauvées.

Le 28 septembre 1917, le ss. *William H. Murray* a été coulé à la suite d'une collision avec le *Bramble Leaf*, au large de la pointe Chebucto, Halifax. Perte totale. Pilote noyé.

Le 6 octobre 1917, le ss. *Noreg I* (neuf) a été perdu au large de St. Shortts, Terre-Neuve. Pas de perte de vie.

Le 11 novembre 1917, le ss. *C. E. Tanner* s'est échoué à l'île Coffin. Perte totale. Pas de perte de vie.

Vapeurs endommagés par l'explosion du 6 décembre 1917.

T. W. Roebbing. Très endommagé. En réparations à Dartmouth, N.-E. Mécanicien tué.

Douglas H. Thomas. Grandement endommagé. En réparations à Liverpool, N.-E. Trois membres de l'équipage tués.

Hilford. Fort endommagé. Le capitaine et un matelot tués.

Ragus. Très endommagé. En réparation à Dartmouth. Quatre matelots et deux ouvriers tués.

Stella Maris. Grandement endommagé. Le capitaine et l'ingénieur tués.

Nevada. Endommagé, échoué à Canso. Remis à flot et réparé à Dartmouth, N.-E.

Division du Nouveau-Brunswick.

Le 18 juillet 1917, le ss. *Grand Manan*, à destination de St-Stephen, a eu la proue fracturée. Réparé à St-Jean, N.-B.

Le 20 septembre 1917, le ss. *Loretta* a pris en feu à Market-Slip et a été tout détruit. Pas de perte de vie.

Le ss. *Connors Bros*, en route vers le port Black à travers les banquises, a fracturé son hélice et la barre du gouvernail. Réparé à St-Jean, N.-B.

Le ss. *May Queen*, dans ses quartiers d'hiver à Milford, a pris en feu et a été

brûlé jusqu'à la ligne de flottaison, puis a coulé à fond. Perte totale, pas de perte de vie.

Le ss. *Mackelvie*, en ses quartiers d'hiver, a été complètement détruit par le feu près de Campbellton, N.-B. Pas de perte de vie.

Division de Québec.

Aucune perte.

Division de Sorel.

Le 26 septembre 1917, le remorqueur *Emma L.*, chaviré par le steamer qu'il touait et coulé à fond. Conduit à Sorel pour réparations. Trois pertes de vie.

Le 10 mai 1917, le ss. *Lloyd S. Porter*, détruit par le feu dans le port de Fair-Haven. Pas de perte de vie.

Le 5 juin 1917, le ss. *Maisonnette II*, se rendant à Montréal, a été coulé par un transatlantique dans une collision. Réparé à Sorel. Pas de perte de vie.

Division de Montréal.

Le 20 avril 1917, le traversier *St-Louis* a coulé au mouillage. Accident attribué à la glace. Défait au chantier de la Commission du port de Montréal.

En octobre 1917, le ss. *St-Laurent*, de Montréal, a été complètement détruit par le feu à Cornwall. Pas de perte de vie.

Division de Kingston.

Aucune perte.

Division de Toronto.

Le 1er mai 1917, le ss. *Case* fut détruit par un incendie sur le lac Erié près de l'île East-Sister.

Le 11 mai 1917, le ss. *Natironco* est venu en collision avec le vapeur américain *Eastern States* et il a coulé à fond dans la rivière Détroit. Remis à flot, il est maintenant à Toledo, Ohio.

Le 29 août 1917, le remorqueur *James Reid* a sombré près de l'anse Byng, baie Georgienne.

Le 4 octobre 1917, le remorqueur *Geo. H. Jones* a été brûlé et coulé à fond dans 30 brasses d'eau à Parry-Sound.

Le 8 octobre 1917, le ss. *Geo. A. Graham* a été jeté à la côte dans la baie Sud, île Manitoulin, une perte partielle. On est à le renflouer.

Le 12 mars 1918, les traversiers *Kathleen* et *Island Queen* ont été partiellement détruits par le feu à leur mouillage, île Toronto.

Division de Collingwood.

Le 30 juillet 1917, le ss. *Westmount* s'est échoué sur l'île Caribou. Pas de perte de vie.

Division de Port-Arthur.

Le 22 novembre 1917, le remorqueur *Alberta* a coulé dans la baie du Tonnerre. L'équipage a été recueilli par le *Christina Macs*. Le remorqueur est une perte complète.

Le 10 décembre 1917, le remorqueur *W. J. Emerson* a été brûlé en partie. Cause de l'incendie inconnue.

Division de Kenora.

Aucune perte.

Division d'Edmonton.

Aucune perte.

Division de Vancouver.

Le 24 août 1917, le ss. *British Columbia* a penché et coulé près du dock. Pas de perte de vie. Vaisseau renfloué et réparé.

Le 26 août 1917, le ss. *Cossiar* a frappé un récif à l'île Trivett et a coulé. Equipage et passagers débarqués sains et saufs. Vaisseau renfloué et réparé à Vancouver.

Le 2 septembre 1917, le remorqueur *Alford* fut détruit par un incendie dans le chenal Agamemnon, anse Jervis. Perte totale. Pas de perte de vie.

Le 27 octobre 1917, le remorqueur *Commodore* et le bateau *St. Daird* ont essuyé un gros temps d'Alaska à Amyox, C.-B. Le *St-David* a été poussé à la dérive et le *Commodore* toué au port, partiellement endommagé. Pas de perte de vie.

Division de Victoria.

Le 17 juin 1917, le ss. *Princess Marquinn* a frappé un écueil près de Kynquot, endommageant sa coque. Réparé à Victoria.

Le 7 juin 1917, le ss. *Eva Marie* s'est échoué au large de l'île Helmcken, île Vancouver, et a été perdu. Chaudière enlevée.

Le 28 juillet 1917, le ss. *Trader*, de Vancouver à Union-Bay, a brisé son hélice. Réparé à Victoria.

Le 20 octobre 1917, le ss. *Gray* a frappé le récif Fitzroy, île Calvert, mais s'est remis à flot. Réparé à Esquimalt.

LA PRODUCTION DU CHARBON AU CANADA SE MAINTIENT

Les chiffres du mois de mars, d'après le Bureau des Statistiques sont les mêmes que ceux de la moyenne des onze mois. Diminution considérable des importations.

La production du charbon au Canada se maintient très bien, d'après les chiffres fournis au Bureau fédéral des statistiques par les propriétaires des différentes mines. Les chiffres du mois de mars sont pratiquement les mêmes que la moyenne des onze mois précédents. Les importations de charbon, durant le mois de mars, ont, cependant, considérablement diminué si on les compare à celles du mois correspondant de 1918. Les importations de charbon mou ont été de 613,417 tonnes contre les 1,022,467 tonnes importées en mars 1918, et les importations d'anthracite ont été de 152,457 tonnes contre 377,598 en mars 1918.

Nous donnons ci-après les chiffres de la production par districts:

Districts.	Production moyenne des 11 mois précédents.	Production de mars 1919.
Sydney...	353,547	352,772
Inverness...	18,246	12,610
Port-Hood...	576	6,917
Pictou...	46,824	51,879
Springhill...	38,497	38,195
Joggins...	15,973	12,972
Total pour la Nouvelle-Ecosse...	473,663	475,345
Minto...	21,257	11,319
Total pour le Nouveau-Brunswick...	21,257	11,319
Saskatchewan...	26,736	25,330
Total pour la Saskatchewan...	26,736	25,330
Alberta Bituminous...	265,498	255,476
Alberta Anthracite...	10,155	11,080
LIGNITES.		
Pincher-Creek...	323	382
Lethbridge...	60,333	60,917
Magrath...	80	53
Milk-River...	489	228
Taber...	11,753	5,834
Bow-Island...	466	386
Medicine-Hat...	1,370	909
Aldersyde...	559	429
High-River...	39	32
Drumheller...	66,590	62,964
Big-Valley...	2,779	2,644
Brooks...	862	765
Hanna...	2,232	2,291
Lacombe...	827	1,243
Trochu...	1,257	1,814
Three-Hills...	1,925	2,236
Carbon...	287	69
Battle-River...	667	961
Camrose...	4,139	5,566
Tofield...	4,944	5,397
Clover-Bar...	19,791	26,900
Edmonton...	7,684	9,814
Namoo...	1,359	1,067
Cardiff...	18,253	17,644
Wabamun...	1,338	1,405
Pembina...	8,507	8,507
Total pour l'Alberta, lignite...	218,864	220,457
Grand total pour Alberta...	494,517	487,013
Crows-Nest...	65,594	64,308
Inland...	11,128	6,379
Island...	140,379	169,579
Total pour la Colombie-Britannique...	217,101	240,266
Grand total pour le Canada...	1,233,273	1,239,273

Note—Tous les chiffres donnent les tonnes brutes.

LICENCES ACCORDEES POUR L'EXPORTATION DE FORCE MOTRICE

Deux compagnies de Niagara reçoivent cette permission sous le régime de la loi de 1907.

Des licences d'exportation d'énergie électrique sous le régime de la Loi de 1907, ont été, sur recommandation du ministre intérimaire du Commerce, accordées aux compagnies nommées dans l'arrêté du conseil suivant, rendu le 19 mai:—

Il a plu à Son Excellence le Gouverneur général en conseil, sur la recom-

mandation du ministre intérimaire du Commerce et sous le régime des dispositions de l'article 4, chapitre 18, Édouard VII, 1907, Loi à l'effet de régulariser l'exportation de la Force électrique, et de certains Liquides et Gaz, d'autoriser, et il autorise par les présentes, l'octroi d'une licence d'exporter de l'énergie électrique du Canada pendant l'exercice finissant le 31 mars 1920, aux parties ci-dessous nommées, subordonnement aux règlements établis sous le régime de la loi et aux termes des licences, et ne devant pas dépasser les quantités énoncées ci-dessous:—

	Kilowatts.
Canadian Niagara Power Company, Niagara-Falls, Ontario	40,000
The Toronto Power Company (The Electric Development Company, Limited) Niagara-Falls, Ontario	25,000