

NOTES COMMERCIALES ET INDUSTRIELLES

Le vapeur "United Empire," de Port Arthur, vient de décharger à Sarnia, un chargement de 1000 tonnes de graine de lin, provenant du Nord Ouest.

Les ateliers Krupp, à Essen, en Prusse, possèdent, dit-on, un laminoir qui peut aplatir le fer si mince qu'il en faudra 1800 feuilles pour faire un pouce de hauteur.

L'ouverture du cours de l'Ecole de laiterie de Saint-Hyacinthe est fixée au 20 novembre courant. La convention annuelle de la Société d'Industrie Laitière de la province de Québec aura lieu cette année, à Saint-Hyacinthe les 5, 6 et 7 décembre prochain.

La maison Price fera faire cet hiver des chantiers très considérables; au nord du Saguenay, on a changé le cours de la Rivière Blanche, de manière à la faire décharger dans le lac à l'Ours et de là dans la Grande Décharge. Jusqu'ici la Rivière Blanche se déchargeait dans le lac Sotogama, de là dans Péribonca et le lac St-Jean.

Une ménagère de l'Arkansas venait d'acheter d'un colporteur une théière de nouvelle invention. Son mari lui reprocha cet achat, en disant: "Mais j'ai cela dans mon magasin." Elle, de lui répondre: "Mais pourquoi ne l'annoncez-vous pas? Personne ne sait jamais ce que vous avez dans votre magasin." La réponse était indiscutable.

Le dernier chargement de bois en destination des marchés étrangers, est parti la semaine dernière à la remorque de FLORENCE. Les 72 barges de la compagnie de transportation d'Ottawa sont toutes actuellement en route. Elles retourneront sous peu, remorquées par les divers bateaux de la même compagnie.

Notre confrère, *The Canadian Trade Review* nous arrive cette semaine sous un nouveau format et avec une nouvelle toilette qui lui sied très bien. Il nous paraît aussi avoir agrandi le champ de ses informations et augmenté le nombre de ses colonnes de rédaction choses qui seront sans aucun doute appréciées comme elles le méritent.

L'offre de MM. C. B. Wright et Sons à leurs créanciers n'a pas été acceptée, comme les journaux l'avaient annoncé par erreur. Cette offre consistait, comme on le sait, à englober tous les créanciers et leurs créances dans une compagnie à fonds social, devant exploiter l'industrie de la chaux et du ciment de Hull. Conséquemment MM. C. B. Wright et Sons devront faire une autre offre à leurs créanciers.

Les journaux anglais prédisent que bientôt on bâtira des maisons en verre: le verre prenant la place de la brique et de la pierre. Il n'est pas nécessaire que le verre soit transparent, et comme il sera fondu par grands blocs l'œuvre de construction sera facile et rapide. Le verre a la réputation d'être indestructible et à l'épreuve de l'humidité, et comme il ne sera pas nécessaire qu'il soit de belle qualité on calcule sur un prix aussi modique que la brique ou la pierre.

La compagnie de chars que M. Pullman a organisée en l'année 1867 est devenue l'une des plus riches du monde entier. Son dernier rapport annuel donne les chiffres suivants: Actif, \$81,791,643, capital actions, \$36,000,000; surplus net, \$25,791,643; recettes des chars l'an dernier, \$9,200,685; recettes de ses manufactures et spéculation, \$2,189,190; total, 11,389,896; dépenses \$7,383,447; surplus pour l'année, \$4,006,448. La compagnie emploie 14,635 personnes, qui gagnent \$7,751,644.

Le "chapeau à cheval" qu'un propriétaire humain de chevaux, de Bordeaux, a fourni à ses bêtes l'été dernier, devient rapidement un grand commerce en France. Il est fait de paille et couvre les yeux et le front du cheval avec deux ouvertures pour les oreilles. En dedans du chapeau on renferme une éponge qu'on tient humide avec du vinaigre de sorte que la tête du cheval reste rafraîchie même pendant les plus grandes chaleurs.

STATISTIQUE.

M. Pratt, évaluateur au service de la corporation d'Ottawa dit que la valeur de la propriété foncière a augmenté de \$500,000, ce qui donne à la ville un revenu additionnel de \$7,500, la taxe municipale étant de 1/4c. par piastre.

La propriété foncière a augmenté de \$5,000,000 en valeur depuis cinq ans. Elle a aujourd'hui atteint le chiffre de \$18,000,000, rapportant à la municipalité des revenus annuels de \$270,000.

Sur les 3417 brevets d'invention accordés l'année dernière au Canada, 2227 ont été pris par des citoyens américains, 671 par des canadiens, 298 par des anglais, 106 par des allemands, 26 par des français, et 80 par divers autres.

D'après le rôle d'évaluation qui vient d'être révisé, la valeur totale de la propriété immobilière à Farnham représente \$3,803,519; immeubles exempts de taxe, \$383,700; montant sujet à la taxe, \$3,424,819.

La monopole du tabac a donné à l'état français les recettes suivantes: De 1811 à 1814 \$50,400,000; en 1820, \$12,800,000; en 1830, 13,200,000; en 1840, \$18,200,000; en 1850, \$24,200,000; en 1860, \$39,000,000; en 1870 \$48,800,000; en 1880 \$69,000,000 et en 1891 \$74,400,000.

D'après un statisticien anglais, les Etats-Unis ont suivi, dans l'industrie, une marche ascendante constatée par les chiffres suivants des capitaux engagés aux diverses époques mentionnées:

En 1780	-	-	-	£	15,000,000 stg.
" 1800	-	-	-		25,000,000 "
" 1820	-	-	-		55,000,000 "
" 1840	-	-	-		95,000,000 "
" 1860	-	-	-		392,000,000 "
" 1888	-	-	-		1,443,000,000 "

Une statistique du mouvement des voyageurs aux différentes gares de Paris en 1892 vient de paraître; elle démontre que ce mouvement s'accroît chaque année dans des proportions énormes. En effet, 43,518,168 voyageurs sont arrivés aux gares de Paris en 1892, et 44,181,367 voyageurs en sont partis, sont un total de près de 88 millions de

voyageurs (les stations du chemin de fer de ceinture exceptées), alors qu'en 1891 ce total n'avait été que de 79,395,290.

On calcule qu'il se perd annuellement en mer, en moyenne, 2000 navires de tout genre et 12,000 marins et passagers. La valeur des navires et des cargaisons est estimée en chiffres ronds à \$100,000,000.

On a calculé qu'il meurt 67 personnes par minute et les naissances sont de 70 par minute; il est étonnant avec ce léger pourcentage de constater à la fin de chaque année une augmentation nette de 1,200,000 âmes.

La France consomme chaque année 32,000,000 de tonnes de charbon; elle n'en extrait de ses mines que 22,000,000 et en importe 10,000,000, représentant \$25,000,000, principalement de Belgique et d'Angleterre.

ECHOS DES MINES.

Les mines les plus vastes du monde sont en Saxe; ces mines ont 123 milles de galeries souterraines.

Les terrains miniers prennent de la valeur dans le district d'Ottawa. M. le docteur Routhier de cette ville, a refusé l'autre jour de vendre pour \$2,000 une mine de Mica qu'il possède à Perkins Mills dans le Township de Templeton.

On informe le département des Recherches Géologiques, à Ottawa, que plusieurs des puits de gaz des environs de Port Colborne, Ont., sont épuisés; c'est-à-dire qu'ils ne donnent plus de gaz, mais ils donnent maintenant du pétrole.

D'après *Engineering and Mining Journal* un ingénieur allemand a inventé un moteur à poussière de charbon, et l'on dit que l'usine Krupp en construit en ce moment un modèle. Ce moteur est basé sur ce fait que la poussière de charbon finement divisée fait aisément explosion au contact d'une flamme. La disposition du mécanisme serait analogue à celle des moteurs à gaz.

M. Krupp pense pouvoir vaincre la difficulté que présente la formation des cendres dans la chambre d'explosion en se basant sur l'expérience acquise à ce sujet dans la fabrication des canons.

Le Canada a importé l'année dernière 831,046 tonnes de charbon mou des Etats-Unis, et les Etats-Unis en ont importé 680,388 tonnes du Canada. Les deux pays, sans tenir aucun compte de l'intérêt public, ont imposé des droits sur les importations de charbon, et tous les deux bénéficieraient à peu près également de l'abolition de ces droits. Le marché naturel du charbon mou de l'est du Canada se trouve dans les Etats de la Nouvelle Angleterre. Le charbon mou de la Pennsylvanie et de l'Ohio, étant plus accessible, devrait fournir l'approvisionnement des parties du Canada qui peut atteindre la navigation des lacs. Il n'y a pas de doute que l'abolition des droits sur le charbon, aux Etats-Unis, entraînerait une mesure réciproque de la part du gouvernement canadien (*Phila. Record*).