

secrétaire le révérend H. Brosseau, et le 24 au soir nous étions arrivé à Nepigon, sur le Canadien-Pacifique, à 672 milles d'Haileybury. Le lendemain, nous nous rendions à South Bay, au sud du lac Nepigon, voyageant pour cela d'abord en bateau, puis en chemin de fer, une construction temporaire, la plus primitive que l'on puisse imaginer ; et le 26 au soir, après avoir traversé le lac, en bateau à vapeur, sur une distance de 70 milles, nous arrivions à Ombabika. C'est là que, le 27 juin au matin, nous prenions le canot pour nous rendre à Fort Hope, sur le lac « Eabamet » ou du « Poisson blanc », à 200 milles plus loin. Arrivé le 1er juillet, à Fort Hope, où nous avons rencontré le révérend Père Supérieur de la mission d'Albany, nous en repartions le 4, toujours en canot, pour aller à Marten Falls, sur la rivière Albany, à 100 milles de Fort Hope. Après les exercices de la visite qui dura deux jours, nous remontâmes en canot pour nous rendre à Albany, à 300 milles de Marten Falls, sur les bords de la baie James et à l'embouchure de la rivière Albany.

Après deux jours passés à Albany, nous partîmes en barge pour Ottawapiscat, à 100 milles d'Albany, sur la côte ouest de la baie James. C'est actuellement la plus considérable des missions du Nord. Nous y avons trouvé 105 familles réunies et nous avons confirmé 135 personnes. Nous sommes arrivé à Ottawapiscat le 17 juillet, à 4 heures de l'après-midi. C'était la première fois qu'un évêque catholique venait jusque-là. Cette dernière remarque s'applique aussi à Marten Falls et à Fort Hope : car lorsque Mgr Lorrain visita le Nord, en 1884, tous les sauvages d'alors purent se réunir à Albany.

Après la mission d'Ottawapiscat, il fallut revenir à Albany, car c'était le chemin du retour ; et d'ailleurs la visite de cette mission n'était pas terminée.

Pour revenir à Haileybury, nous pouvions passer par Moose et Cochrane ; mais pour plusieurs considérations et surtout afin de pouvoir visiter les catholiques de Rupert, sur la côte est de la Baie, nous décidâmes d'effectuer notre retour par le détroit d'Hudson et Saint-Jean de Terre-Neuve. En conséquence, le 30 juillet, nous nous embarquions pour Strutton, le poste d'approvisionnement de la compagnie Révillon, à 102 milles d'Albany.