Autres Considérations.

Quand vous achetez un séparateur, il faut penser à l'éventualité d'accidents, d'usure, de remplacement de pièces. Les agents de "U. S. qui n'ont pas encore de machines bien vieilles ici, essaient de faire croire que leur écrémeuse est *bien plus durable* que l'Alpha.

Est-il raisonnable de croire qu'une machine bien construite comme l'est l'Alpha, qui ne marche qu'à **6000** révolutions, s'usera plus que l'U. S. qui marche 33% plus vite, 8,000 révolutions.

Sur le très petit nombre d'U. S. qu'il y a dans la province, nous en connaissons au moins trois qui dès la première saison étaient détraquées.

Mais comment les agents de l'U. S. sont-ils préparés à fournir les pièces ordinaires de remplacement, et à faire rebalancer les bols ?

Ils n'ont pas d'ateliers de construction de séparateurs en Canada.

Ils ne vendront jamais assez de machines pour installer pareil atelier.

Et les clients en peine verront leurs patrons partir pour les fabriques voisines, en attendant le retour des morceaux après une promenade aux Etats-Unis, qui sera souvent prolongée par les exigences de la douane américaine.

Voici, comme échantillon, ce qu'il faut faire pour envoyer un bol ou n'importe quel morceau aux Etats-Unis en réparation :

1° Faire identifier le morceau par la douane canadienne, pour le reconnaître quand il reviendra.

2° Faire un dépôt ou donner un cautionnement à la douane américaine pour éviter de payer les droits.

3° Faire reconnaître le bol en revenant, par la douane américaine pour se faire remettre le dépôt ou le cautionnement.

4° Faire identifier le bol à son retour par la douane canadienne.

Que ce soit vous ou les agents de l'U. S. qui fassent cela, c'est du temps perdu et des retards qui peuvent ruiner la clientèle d'une beurrerie, et des frais additionnels.

Les *Alpha de Laval* sont construits ici, à Montréal dans nos ateliers, au No 83 rue McGill ; et y sont construits en entier, sauf l'acier du bol.

Sur un télégramme ou lettre à nous adressé, vous pourrez avoir n'importe quel morceau du séparateur par premier express. Vous pouvez venir à la ville et remporter avec vous n'importe quelle pièce réparée.

L'Alpha de Laval est une machine d'invention suédoise ; mais tout le personnel de notre établissement est de la province de Québec, et n'a pas d'intérêts ailleurs. L'Alpha de Laval y est plus implantée, plus connue,—à cause de son mérite supérieur,—que ne le sera jamais l'U. S., à cause de son infériorité.