

VI.—COMITÉ PERMANENT DES ORDRES PERMANENTS—*Continuation.**Pétitions pour bills privés entrées sur le registre—continuation.*

- 82.—Du président, des directeurs et de la compagnie du havre de Bond Head, demandant à augmenter son capital, et des amendements à son acte d'incorporation, aussi à incorporer le village de Newcastle.—*Voir bill No. 104.*
- 83.—Du conseil municipal de Brant, pour le règlement de la ligne de division en dispute entre Burford et Norwich. Pétitions de la municipalité de Burford contre tout changement entre les 14e et 15e concessions de Burford,—et de la municipalité de Norwich Nord, pour confirmer la ligne entre Norwich et Burford, telle que tracée par M. Wenham. *Rapport*, qu'il n'a pas été donné d'avis.
- 84.—Du révérend J. Fishburn et autres, pour autoriser les ministres de l'église luthérienne évangélique à célébrer les mariages.—*Voir bill No. 121.*
- 85.—De la municipalité de Brighton, demandant un acte accordant certaines réserves de chemins à Wm. Butler. *Rapport*, qu'il n'a pas été donné d'avis.
- 86.—Du maire et de la corporation de London, demandant qu'il lui soit permis de vendre un terrain acquis pour un cimetière, et d'en acheter un autre plus convenable.—*Voir bill No. 166.*
- 87.—De J. McGill Chambers, pour un nouvel arpentage de la ligne de division entre Montagne et Elmsley.—*Pétitions* de R. Daughes et autres, contre l'adoption de l'arpentage par M. Cromwell de la ligne entre les 9e et 10e concessions,—et de la municipalité de Smith Falls, contre tout changement à la ligne actuelle.
- 88.—Du révérend A. F. Atkinson et autres, de l'église St. George, Ste. Catherine, demandant qu'il leur soit permis de vendre un morceau de terre appartenant à la dite église pour payer des dettes.—*Voir bill No. 222.*
- 89.—De George S. Wilkes, demandant à être autorisé à construire une chaussée sur la Grande Rivière.—*Pétition* de H. Dickie et autres, pour que leur propriété soit protégée contre les dommages que la construction de cette chaussée pourrait causer.—*Voir bill No. 138.*
- 90.—De J. C. Trull et autres, pour l'arpentage de l'about de concession de Darlington.—*Voir bill No. 150.*
- 91.—Des syndics du cimetière de Mont Royal, pour des amendements à leur acte d'incorporation.—*Voir bill No. 147.*
- 92.—De George Byron Lyon, écuyer, M. P. P., pour qu'il lui soit permis de prendre le nom de "Fellowes."—*Voir bill No. 147.*
- 93.—De la compagnie du chemin de fer de Vaudreuil, pour des amendements à son acte d'incorporation. *Rapport*, qu'il n'a pas été donné d'avis, 1er avril.
- 94.—D'A. M. Delisle et autres, pour que St. Lambert soit incorporé comme ville.—*Voir bill No. 134.*
- 95.—De la compagnie d'éclairage au gaz de Brockville et autres, pour des amendements à leur acte d'incorporation.—*Voir bill No. 212.*
- 96.—Des syndics des écoles de Toronto, pour qu'il soit permis de vendre un certain lot d'école, et d'en acheter un autre plus convenable.
- 97.—Des maires de Newport et Hereford, pour la confirmation de certains règlements; et qu'Auckland soit joint à Hereford.
- 98.—Du maire et de la corporation de Cornwall, demandant un acte accordant à la corporation certains lots situés en cette ville. *Rapport*, qu'il n'a pas été donné d'avis, 22 avril.