

- RESTAURANT** du Sénat, surveillance. Voir à comités, No. 9.
- REVENU** de l'intérieur. Réfonte et amendement de l'acte. Voir à bills, No. 63.
- RIVIÈRE AU RENARD, P. Q.** Pétition demandant que le *Lady Head* soit remplacé par un steamer convenable, 163.
- ROMNEY**, comté de Kent. Pétition demandant qu'il soit construit un havre de refuge à Two Creeks, etc., 43.
- ROUGE, Rivière, Ma.** Pétition demandant le droit de construire un pont de chemin de fer sur la, 43.  
Pétition de la ville d'Emerson, demandant la permission de construire un pont sur la rivière, 46. Rapportée, 52. Voir à bills, No. 53.  
Pétition de D. C. Brydges et autres, demandant un acte qui leur permette de construire un pont sur la rivière Rouge et l'Assiniboine, 51. Rapportée, 61. Vide à bills, 57.
- RYAN, John.** Contrat pour la construction de 100 milles du chemin de fer du Pacifique à l'ouest de Winnipeg, 25. Imprimé, 44.
- RYAN, Goodwin and Co.** Contrat pour la construction de la section B du chemin de fer Canadien du Pacifique, 25. Imprimé, 44.
- SACKVILLE, N.-E.** Pétition contre le bill relatif au mariage entre beaux-frères et belles-sœurs, 163.
- SAGUENAY.** Etat des baptêmes, mariages et sépultures, année, 1879, 40.
- SANDY BEACH, P. Q.** Pétition demandant que le *Lady Head* soit remplacé par un autre steamer convenable, 163.
- SARNIA, Ville de, Ont.** Pétition demandant qu'il soit pris des mesures pour augmenter le trafic par les canaux du St-Laurent et le canal Welland, 135.
- SAUVAGES.** Amendement et refonte des lois relatives aux Sauvages. Voir à bills, No. 64.
- SASKATCHEWAN.** Chemin de fer de la vallée de la. Voir à chemins de fer, No. 11.
- SAULT STE-MARIE:**  
Compagnie du chemin de fer et du pont du. Pétition demandant le renouvellement de son acte d'incorporation, 47. Rapportée, 74. Voir à bills, No. 24.  
Pétition de la compagnie du Canada Central demandant que le délai fixé pour la construction de sa ligne de chemin de fer jusqu'au— soit prolongé, 58. Rapportée, 74. Voir à bills No. 16.  
Pétition de la corporation de la cité de Toronto demandant qu'une subvention soit accordée à toute ligne de chemin de fer entre le Sault Ste-Marie et le lac Nipissingue, 37.  
Branche de chemin de fer entre le lac Nipissingue et le—. Pétition du bureau de commerce de Québec, 37.