

comptes de l'année et ajoutés à ceux de l'année précédente, afin de bien faire voir les dépenses respectives des deux années.

Par M. Wilson :

Q. Pourvu qu'il ne soit pas fait de report cette année ? R. Je ne crois pas qu'il y ait de comptes d'impressions reportés sur les comptes de cette année.

Q. Est-ce là toute la dépense sous ce chef ? R. Le papier d'imprimerie qui a été employé durant l'année pour l'impression des brochures, a coûté \$27,660.

Par M. Fisher :

Q. En sus des \$81,606 ? R. Oui ; en sus de l'impression.

(Réponses à des membres du comité :)

Les dépenses pour les délégués et les correspondants de journaux et autres qui sont venus pendant l'année, y compris ceux qui ont accompagné l'Association Britannique, ont été de \$2,974. Pour cette dépense, le département a reçu des services très considérables et très précieux. Il y a aussi un item de \$800 payés aux commis des malles océaniques pour faire la distribution sur les steamers entre Liverpool et Halifax et Québec. Il se trouve aussi un item de \$717 pour des gardiens à la station de la Pointe-Lévis. Aussi, \$1,100 pour achat de combustible, etc., à la Jonction des Tanneries ; à des commis supplémentaires pour copie, traduction et emballage, \$3,473 ; fret et frais d'express, \$1,384. Pour des agents voyageurs en Canada, pour placer les immigrants, y compris le salaire de M. Lalime, de Worcester, Mass., les frais ont été de \$8,413. Il se trouvait aussi un item de \$185 pour des journaux pour les agences anglaises, et aussi un item de \$21,074 pour des agences spéciales en rapport avec l'émigration et la colonisation.

Par M. Cochrane :

Q. Où se trouvaient ces agences spéciales ? R. Toutes les agences dans ce service sont comprises.

(Réponses à des membres du comité :)

L'item du transport des émigrants dans l'intérieur, après leur arrivée dans les ports du Canada, étoit de \$95,440 ; mais il y avait \$45,000 à déduire de ce montant pour le service de l'année précédente.

Par M. Cochrane :

Q. Devons-nous comprendre par cet item que les comptes de l'année précédente n'avaient pas été soldés au montant de \$45,000 ? R. Des items appartenant à l'année précédente, 1883, ont été payés en 1884, au montant que j'ai donné.

Par M. Fisher :

Q. Et ce montant a été soldé en 1884 ? R. Oui.

Par le président :

Q. Avez vous établi beaucoup d'agences nouvelles dans le Nord-Ouest ? R. L'augmentation dans le chiffre des établissements a conduit à l'augmentation des agences, et les dépenses du département se sont continuellement accrues dans le Nord-Ouest. Une station pour les immigrants est en voie de construction à Medicine-Hat et une autre à Calgary. Nous avons aussi, dans la Colombie-Anglaise, une station d'immigration qui est absolument neuve ; puis, nous en avons une à Qu'Appelle, une à Brandon et nous avons été obligés d'en établir une à Port-Arthur et une espèce de sous-station à Gretna, comme succursale de la station d'Emerson. Tous ces établissements ont, de toute nécessité, fortement élevé les dépenses ordinaires du département.

Par M. Fisher :

Q. Les stations que vous avez mentionnées sont toutes récemment bâties, n'est-ce pas, , sauf celle d'Emerson ? R. Non pas dans le cours de la dernière année, mais depuis deux ans. Celles de Calgary et de Medicine-Hat sont actuellement en voie de construction.

Par le président :

Q. Combien coûtent les colons, par tête, depuis 1875 ? Veuillez donner le coût pour chaque année ? R. Prenant la dépense totale pendant l'année civile pour les périodes requises, le coût est comme suit :