

CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE—Evaluation n° 11 (en conformité de l'acte concernant l'emprunt du C. C. P., 1884).

	\$	\$	\$
NÉPIGON, À L'EST.			
34 milles, à \$23,000 par mille		782,000	
MOINS—Matériel roulant, à \$1,300 par mille.....	44,200		
Rails, etc., selon type..... \$5,100 p. m.			
MOINS—Rails et attaches..... \$3,150			
Traverses..... 683			
Travaux du génie..... 150			
	3,983		
Par mille..... \$1,117	37,978	82,178	
			699,822
95 milles, à \$80,000 par mille.....		7,600,000	
MOINS—Matériel roulant.....	400,000		
Rails, etc., \$5,100 par mille.....	484,500		
Ponts, 8,000 do	760,000		
		1,644,500	
Total, nivellement.....		5,955,500	
40 pour 100 du nivellement exécuté.....		2,382,200	
AJOUTEZ—Liens livrés, 7,100, à 25c.....	1,775		
Bois de construction.....	18,865		
Travaux du génie, \$150 par mille.....	14,250		
Rails, 1,897 tonneaux, à \$30.....	56,910		
		91,800	2,474,000
5 milles, à \$27,000 par mille.....		135,000	
MOINS—Matériel roulant, \$1,300 par mille	6,500		
Rails, etc., 5,100 do	25,500		
Ponts, 2,000 do	10,000		
		42,000	
Total, nivellement.....		93,000	
40 pour 100 du nivellement exécuté.....		37,200	
AJOUTEZ—Travaux du génie, \$150 par mille		750	
			37,950
			3,211,772
CALLANDER, À L'OUEST.			
<i>Du 120e au 160e mille, à l'ouest de Callander.</i>			
40 milles, à \$27,000 par mille		1,080,000	
MOINS—Matériel roulant, à \$1,300 par mille	52,000		
Rails, etc., selon type, à \$5,100 par mille	204,000		
Ponts, ponceaux, etc., à \$2,000 par mille	80,000		
		336,000	
Total, nivellement		744,000	
10 pour 100 du nivellement exécuté.....		74,400	
do des ouvrages de ponts, etc., à \$2,000.....		8,000	
Traverses livrées, à \$682		27,280	
Rails et attaches livrés, 1,072 tonneaux, à \$30.....		32,160	
70 pour 100 des travaux du génie et surveillance, à \$300.....		8,400	
			150,240
<i>Du 100e au 120e mille, de Callander.</i>			
20 milles, à \$23,000 par mille.....		460,000	