

L'hon. M. Lesage: Pour donner le total, il me faudra les prendre parc par parc. L'honorable député est-il intéressé à un parc en particulier?

M. Hodgson: Non. Je veux simplement savoir combien de véhicules ce chiffre représentait.

L'hon. M. Lesage: Je puis donner certains exemples à l'honorable député. Je prends le parc le plus grand, soit celui de Banff. Cela nous donnera une bonne idée, sans qu'il soit nécessaire d'énumérer tout le matériel. Au poste relatif au parc national de Banff, nous trouvons six camions de cinq tonnes à benne basculante qui sont des remplacements.

M. Hodgson: Ce sont des remplacements? Ils sont neufs, mais sont des remplacements?

L'hon. M. Lesage: Oui, ce sont des remplacements. L'honorable député reconnaîtra que l'entretien des routes existantes et l'aménagement de nouvelles exigent un grand nombre de camions.

M. Hodgson: C'est vrai.

L'hon. M. Lesage: Mais ceux-ci sont des remplacements. Ces six camions de cinq tonnes à benne basculante sont des remplacements. Autant que je sache, il s'agit uniquement de remplacements à Banff.

M. Hodgson: Je me demandais de combien d'automobiles il s'agissait. J'espère qu'on n'achète pas de nouvelles voitures pour permettre à tous ces ingénieurs de se promener.

L'hon. M. Lesage: Tout ce que je peux constater ici, c'est qu'il s'agit surtout de remplacements. A une ou deux exceptions près, ce ne sont dans l'ensemble que des remplacements.

M. MacLean: Je vois qu'on a prévu un montant de \$38,825 pour des constructions nouvelles dans le parc de l'Île du Prince-Édouard, tandis que, l'année dernière, le crédit était de \$67,695, c'est-à-dire presque le double. Je voudrais savoir si l'on a réellement dépensé le montant prévu pour l'année dernière, ou s'il s'agit d'un crédit inutilisé en partie. J'aimerais également obtenir le détail des constructions qu'on se propose d'effectuer dans l'année qui vient.

L'hon. M. Lesage: Je puis dire dès maintenant au député en quoi consisteront les constructions nouvelles. On prévoit un montant de \$4,850 pour le prolongement et l'amélioration des terrains de campement à Stanhope et Cavendish; pour la construction d'une blanchisserie, d'une installation de douche et de cabinets de toilettes destinés au terrain de campement de Stanhope, où il n'y en a pas

actuellement, \$9,500; pour la construction d'un kiosque à rafraîchissements à Cavendish, \$3,000; pour la construction d'abris-cuisines à Stanhope, à Rustico et Cavendish, \$4,000, soit au total, \$21,350.

M. MacLean: Le montant total est de \$38,825. Prévoit-on, pour cette année, des travaux d'amélioration des routes du parc?

L'hon. M. Lesage: Non. On ne prévoit rien pour les routes, cette année. L'année dernière, la dépense prévue s'élevait à \$67,695. Au 31 décembre, dernière date pour laquelle je possède des données, les dépenses réelles se montaient à \$43,376. Le poste le plus important, soit \$22,000 environ, était destiné à imperméabiliser à l'asphalte et à la pierre concassée la route Dalvay-Stanhope. Le deuxième poste en importance, soit \$16,000 environ, avait trait à l'aménagement d'un garage à Dalvay pour l'automobile et l'outillage.

M. Knight: Je veux demander des renseignements au ministre au sujet du parc national de Prince-Albert, que nous appelons Waskesiu. Projette-t-on de nouvelles installations pour cette année sous forme soit de routes soit d'immeubles pour l'administration?

L'hon. M. Lesage: Oui. Voici les postes: construction d'une maison-jumelle pour le personnel, \$25,000; continuation des travaux de construction, entrepris en 1953, dans le parc à roulottes du lotissement urbain de Waskesiu, y compris l'installation des services d'électricité et d'eau, \$15,000; achèvement d'un terrain de campement, \$5,000; continuation d'un programme de reconstruction de pistes pour la lutte contre les incendies, sur une distance d'environ 20 milles, \$7,500; continuation du programme de remplacement des lumières de rue, \$8,000; continuation de l'exploitation forestière, \$12,000. Il y a aussi une longue liste d'articles dont le total donne \$5,000. L'honorable député veut-il obtenir ces détails?

M. Knight: Non.

M. Byrne: Je suis un peu déçu que le ministre ait donné la priorité à la route Lac Louise-Jasper. Je suis sûr qu'il n'a pas oublié le raccord très important de la route de Banff, allant des limites du parc à Kingsgate dans le sud de la Colombie-Britannique. Sur le secteur de Radium à Banff, on a posé la première couche et il serait nécessaire de terminer le revêtement. J'espère que le ministre s'en souviendra. Il a également exprimé l'avis que des deux côtés de la grande route allant de Jasper au lac Louise se trouvent quelques-uns des plus magnifiques paysages au Canada. Je suis sûr qu'il changera d'idée s'il se rend dans les parcs Yoho