

16. Richmond-Saint-François du Lac	39.4
14. Lacolle-Laprairie	34.
6. Lévis-Rivière-du-Loup-Rimouski.	184.45
17. Hull-Aylmer	6.184

M. PARENT: Toutes ces routes sont en projets?

L'hon. M. REID: Elles ont été approuvées et les conventions sont signées.

(La séance, suspendue à six heures est reprise à huit heures.)

Reprise de la séance

2e LECTURE

De trois projets de loi émanant du Sénat:

Le 1er (bill n° 132), relatif à la Maritime Coal, Railway and Power Company, Limited;

2e (bill n° 133), tendant à faire droit à Elizabeth Gertrude Conner;

Le 3e (bill n° 134), tendant à faire droit à Louise Sullivan.

REPRISE DE LA DISCUSSION DES SUBSIDES

La Chambre se déclare en comité des subsides.

M. le PRESIDENT: Quand le comité a levé la séance à six heures nous examinons le crédit n° 126. L'honorable député de Queen-et-Shelburne (M. Fielding) avait proposé l'examen de la résolution article par article et nous étions arrivés au cinquième article ainsi conçu:

Commission des grandes routes. Organisation et paiement du personnel de la commission des grandes routes y comprise A. W. Campbell, I.C., en qualité de commissaire des grandes routes à \$5,000 par année, \$53,000.

M. CANNON: Le ministre a dit que plusieurs conventions avaient été faites entre le gouvernement fédéral et le gouvernement de la province de Québec au sujet de la construction de grandes routes dont le coût dépassera les \$20,000,000 votés par le Parlement il y a deux ans pour tout le Canada. Dans quelles conditions a-t-on fait ces conventions? Les premières conditions offertes au gouvernement provincial ont-elles été acceptées et dans la négative, quels changements a-t-on faits?

L'hon. M. REID: Dans toutes les provinces, la procédure suivie est de choisir les routes qu'elles veulent construire; ensuite on examine la question avec nos fonctionnaires et on signe une convention au sujet de celles pour lesquelles nous consentons à payer nos 40 p. 100, la province payant 60 p. 100. Le montant prévu pour les routes dans la province de Québec pour

[L'hon. M. Reid.]

lesquelles nous avons consenti définitivement à payer nos 40 p. 100 est très loin d'arriver à \$20,000,000. Quelques provinces ont soumis des plans qui absorberont le montant qui leur est destiné; d'autres n'ont pu dépensé tout le montant auquel elles ont droit.

Les provinces de Québec et d'Ontario sont du nombre de ces dernières. Si ma mémoire est fidèle la province d'Ontario a soumis des plans qui, sur la base de 40 p. 100 fournis par le gouvernement fédéral, comporteront une dépense d'environ \$2,800,000.

M. CANNON: Pour l'année qui vient?

L'hon. M. REID: Oh! non. Certaines grandes routes seront peut-être terminées en deçà d'une année; mais cela prendra peut-être deux ou trois ans pour terminer les autres. Québec a élaboré des plans qui entraîneront une dépense d'environ \$1,800,000; cependant, les autorités provinciales sont à terminer d'autres plans afin d'obtenir la totalité de l'allocation à laquelle la loi leur donne droit.

M. CASGRAIN: La province de Québec a-t-elle soumis au département le projet de construire une route entre Saint-Joachim et Saint-Siméon en passant par la Baie-Saint-Paul et la Malbaie?

L'hon. M. REID: Non.

M. CASGRAIN: Je crois que la question a été discutée entre le ministre et le commissaire des grandes routes concernant l'octroi de ces subventions à différentes municipalités sur le parcours de la route de l'Etat reliant Québec à Saint-Joachim. Le Gouvernement a-t-il pris une décision quelconque à ce sujet?

L'hon. M. REID: Cette question particulière a peut-être été discutée, mais je n'en sais rien. Il a été question d'étendre le privilège à certains villages. Il va sans dire que chaque province a ses propres règlements relativement aux villages constitués en municipalités de villes et de villages; cependant, nous avons conclu des arrangements satisfaisants sous ce rapport. A venir jusqu'aujourd'hui, nous n'avons pas éprouvé de difficulté avec aucune des provinces relativement à la mise en vigueur de ladite loi.

M. BEST: Quel est le nombre de milles de grandes routes qui ont été approuvés par le gouvernement fédéral?

L'hon. M. REID: Voici le nombre de milles approuvés dans chaque province: dans la Colombie-Anglaise, dix routes, 140