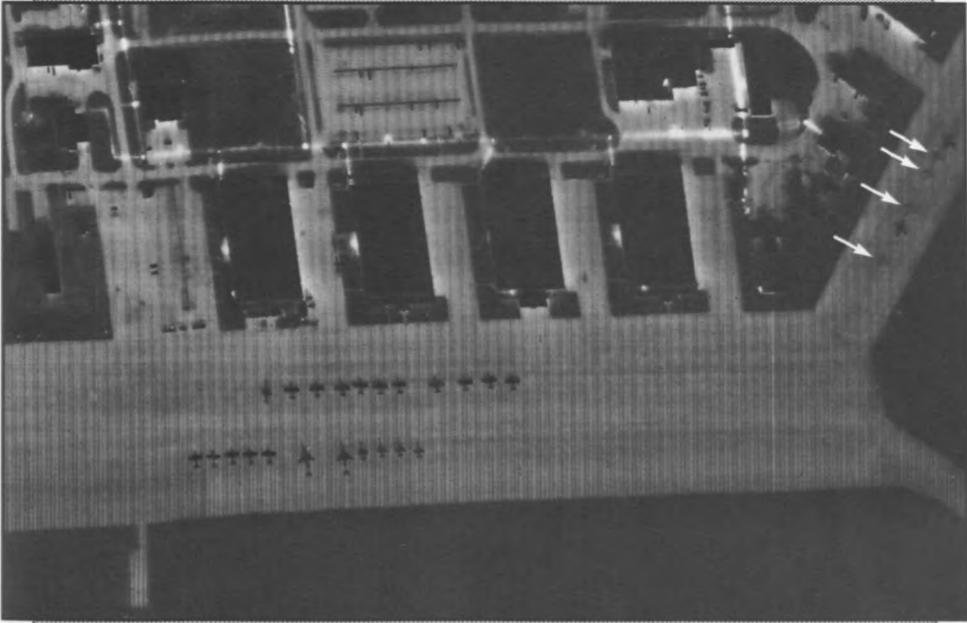


Figure 17 Images d'aéronefs à une base militaire, obtenues à l'aide d'un scanner linéaire infrarouge



On peut identifier plusieurs types d'aéronefs. Des ombres thermiques (indiquées par les flèches) demeurent là où des aéronefs étaient stationnés pendant la journée. (Gracieuseté du ministère de la Défense nationale du Canada)

aérienne, la précision de l'image infrarouge dépend en partie de la distance entre l'objet visé et le capteur; si l'on désire plus de détails, on essaiera tout simplement de voler plus bas.

Jusqu'à un certain point, les images thermiques peuvent donner des indices sur le degré d'activité dans la région visée. Par exemple, les moteurs de véhicules restent suffisamment chauds après avoir tourné pour que l'on puisse le détecter, ce qui indique un déplacement récent. On peut distinguer sur la figure 17 des ombres thermiques : des avions ont été stationnés sur la piste pendant la journée, et leur ombre a gardé le sol plus froid. Plus tard dans la journée, on peut encore distinguer les ombres thermiques, même si les avions ont disparu. Certains FLIR peuvent même détecter la chaleur dégagée par le corps humain lorsqu'on les utilise à basse altitude, ce qui serait utile à des forces de maintien de la paix pour détecter des infiltrations transfrontalières nocturnes.

Dans certaines régions, comme l'Europe ou l'Amérique centrale, il serait essentiel de posséder des moyens de reconnaissance tous temps. Les systèmes décrits ci-haut ne peuvent pas percer les nuages, mais les radars à ouverture