

## Cortacables montados en los helicópteros de las fuerzas canadienses



Canadian Armed Forces

Los cortacables se colocan por encima y debajo del parabrisas

Un aparato cortacables diseñado y construido en Canadá se está montando en algunos helicópteros utilizados por las fuerzas canadienses con el fin de reducir los accidentes cuando la aeronave, volando a nivel bajo, choca contra cables.

Se están instalando en los CH-136 Kiowas de las Fuerzas Canadienses, unas hojas montadas por encima y debajo del parabrisas.

Se espera que para abril se modifique toda la flota de helicópteros en Canadá y Alemania Occidental.

El choque contra cables causa el 20% de las muertes en accidentes de helicópteros en todas las operaciones de la Organización del Tratado del Atlántico Norte. En los últimos 5 años, 226 choques contra cables causaron 56 muertes.

Después de la investigación en que un piloto canadiense murió en una operación de auxilio después de un terremoto en Italia, el Directorio de Seguridad en Vuelo del Ministerio de la Defensa Nacional concluyó que, cuando un helicóptero choca contra un cable, hay entre un 70 y 80% de probabilidad de que este se deslice por el morro hacia el mástil del rotor, para romper o dañar el sistema rotor.

El estudio, comenzado en abril de 1977, condujo al desarrollo del sistema básico de protección en caso de choque contra cables.

La fase final de prueba del sistema fue realizada por la Administración Nacional Aeronáutica y del Espacio (NASA) y el Ejército Norteamericano en el Laboratorio de Tecnología Aplicada del Centro de Langley de la NASA, cerca de Norfolk, Virginia.

Se elevó un helicóptero Kiowa mediante dos cables a unos 30 metros de altura y se le dejó bajar con movimiento de péndulo hasta alcanzar una velocidad de 40 nudos y chocar contra el cable. Este cable de acero, con una resistencia de rotura de 11,000 libras, se cortó fácilmente sin causar trastorno en el movimiento

pendular del helicóptero. Actualmente el ejército norteamericano está evaluando la invención canadiense con vistas a equipar sus propios helicópteros con el cortacables.

## Singular proyecto piloto de helio

Una compañía de Alberta está introduciendo un proceso singular que, eventualmente, podría satisfacer las necesidades canadienses de helio.

Actualmente Estados Unidos suministra todas las necesidades de helio de Canadá, pero, si el proceso en período de prueba fuese exitoso, pronto Canadá podría satisfacer sus propias necesidades de este artículo tan importante.

El helio se utiliza en satélites, tecnología nuclear, procedimientos médicos y otras muchas aplicaciones interesantes e inusitadas. Es un gas inerte que se encuentra en pequeñas cantidades en el gas natural. Es 7 veces más ligero que el aire, no se contamina radioactivamente y, una vez licuado, es la sustancia más fría conocida.