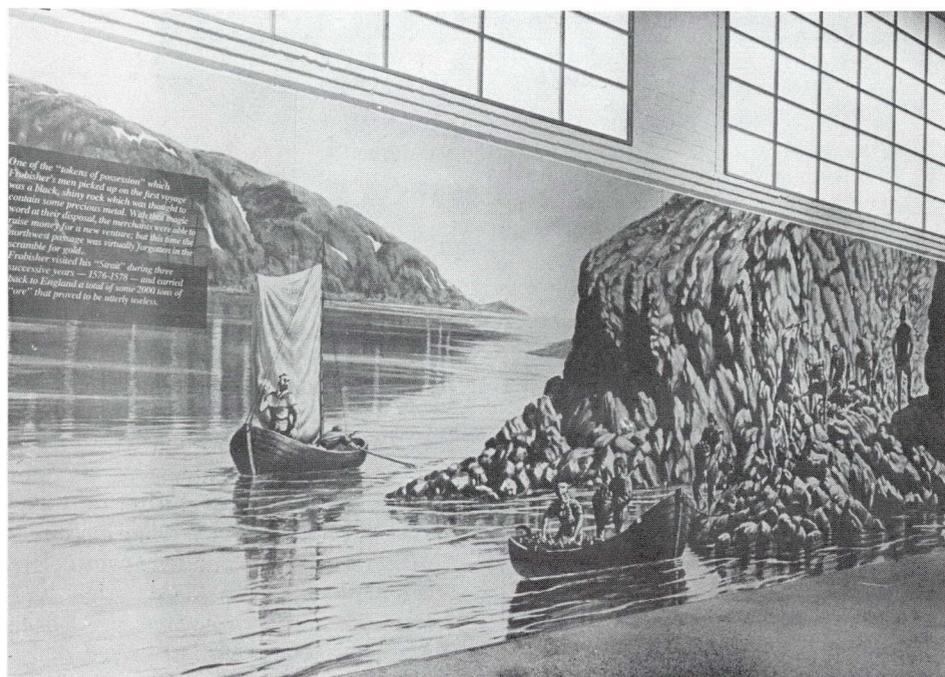


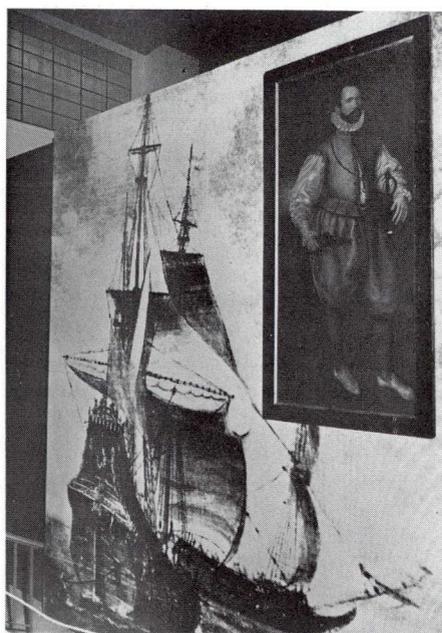
Le 400^e anniversaire du premier voyage de Frobisher dans l'Arctique

Le Royal Ontario Museum de Toronto a inauguré le mois dernier une exposition commémorant le 400^e anniversaire du premier voyage de Martin Frobisher dans ce qu'il convient maintenant d'appeler l'Arctique canadien. Orga-

nisée par M. Walter Kenyon, conservateur au Bureau de l'archéologue en chef, l'exposition comprend une collection d'objets, d'instruments de navigation, de cartes et d'outils de l'époque élisabéthaine. On peut également y



Frobisher s'est rendu dans "son" détroit trois années de suite - 1576 à 1578 - et a rapporté en Angleterre près de 2,000 tonnes de minerai sans valeur.

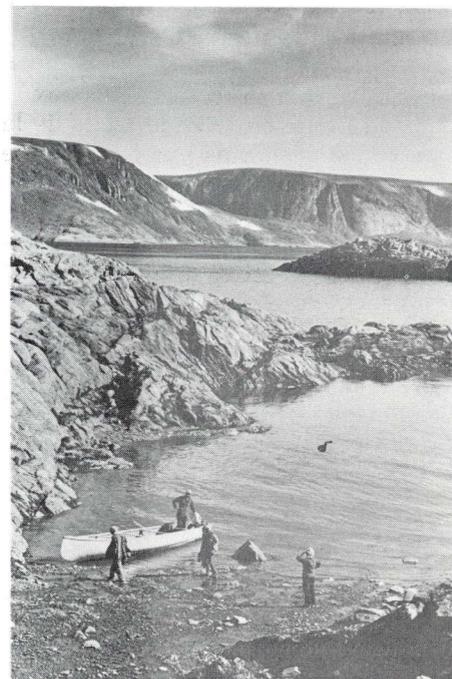


Sir Martin Frobisher. Oeuvre de la fin du XVI^e siècle attribuée au Hollandais Cornelis Ketel (1548-1616). (Gracieuseté des conservateurs de la Bibliothèque Bodleian d'Oxford).

admirer des échantillons du minerai de Frobisher, recueillis par M. Kenyon au cours d'une expédition à l'île Baffin à l'été 1974.

Le 7 juin 1576, Martin Frobisher quitta l'Angleterre pour essayer de trouver un passage nord-ouest vers l'Orient; il effectua par la suite deux autres voyages qui s'avèrent aussi infructueux que le premier. Il rapporta toutefois avec lui des "gages de prise de possession", c'est-à-dire des objets faisant foi de son voyage en terre étrangère. Parmi ceux-ci se trouvait une grosse pierre noire qui, croyait-on, contenait d'importantes quantités d'or.

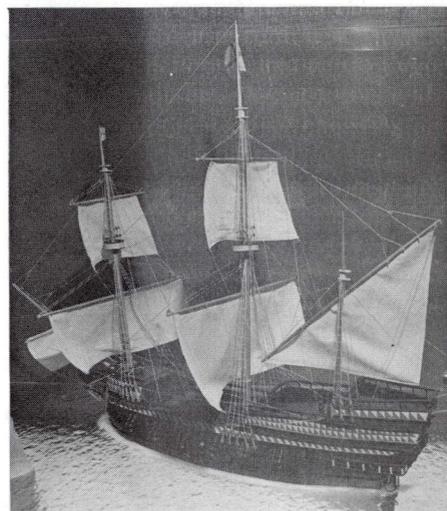
Mettant à profit l'effet magique du mot "or", les marchands londoniens qui avaient payé le voyage de Frobisher réussirent à amasser assez d'argent pour financer deux autres expéditions - non plus dans l'espoir de découvrir l'introuvable passage du nord-ouest, mais pour extraire d'immenses fortunes de ces pierres scientillantes. On estime qu'en tout, Frobisher rapporta en Angleterre près de 2 000 tonnes de minerai absolument sans valeur.



La Baie de Frobisher en 1974.

Sur le plan économique, les voyages de Frobisher se sont soldés par un échec total. Cependant, ils ont profondément marqué l'histoire du Canada et de l'hémisphère occidental en ouvrant la voie à une série de quelque 17 voyages dans l'Arctique canadien au cours des 56 ans qui suivirent.

L'exposition, qui prendra fin le 28 mars, est un hommage à la mémoire de l'un des plus grands marins de l'époque élisabéthaine. (Les photos sont une gracieuseté du Royal Ontario Museum).



Réplique du The Aid, navire amiral de Frobisher. Reconstitué d'après les informations disponibles sur les navires de l'époque.