

"Il serait très avantageux pour Montréal d'avoir de ces voitures pour la distribution du sable sur les trottoirs en hiver.

"Le nettoyage des rues est fait par un service de cantonniers. Chaque "borough" est divisé en sections, sous les ordres d'un contremaître ayant dix à quinze cantonniers à surveiller.

"Le "White Squad" se sert d'un grand nombre d'automobiles pour son travail. Des motocyclettes, balayuses et ramasseuses sont employées avec succès. Les balayuses-ramasseuses sont en grand nombre, et l'ouvrage est presque entièrement fait par des tonnes-automobiles. Ces tonnes peuvent, comme nous l'avons vu, couvrir d'un seul jet une rue de 60 pieds de chaussée. Le lavage des rues est fait à l'aide de ces mêmes tonnes-auto, la nuit. Chaque tonne fait, par 24 heures, le travail de trois balais ordinaires et économise de ce fait environ \$15.00 par jour.

"Toutes les balayures sont ramassées et transportées dans des voitures couvertes. Un grand nombre de paniers sont placés dans les rues pour recevoir les rebuts.

"Tous les cantonniers sont vêtus de blanc, parce que, à ce que dit le Surintendant, un homme d'un uniforme voyant ne peut pas se dérober à l'observation du public et, par conséquent, travaille mieux. Ces uniformes sont fournis par la Ville.

"La neige est balayée dans les égouts. La dépense annuelle de l'arrosage et nettoyage est d'environ \$6,000,000.

"La route à entretenir par un cantonnier varie de quelques cents pieds à un mille, suivant l'intensité de la circulation et la nature du pavage. Chaque section comprenant huit hommes et les chevaux nécessaires, revient à \$25 par jour et couvre une superficie de 70,000 verges carrées environ. Le travail de lavage coûte environ \$21.00 par section, qui nettoie environ 28,000 verges carrées par jour. L'enlèvement de la neige coûte environ 33c. la verge cube.

"Il y a plus de 1,800 milles d'égouts en bois créosoté, en brique et en béton.

"Le Département des Egouts, après avoir étudié l'effet de la neige introduite par le Département des Chemins, fit rapport qu'il n'y avait aucun inconvénient à faire ce travail.

"Les égouts sont très bien entretenus, et les règlements de la Ville sont très sévères pour empêcher l'usage des égouts par certaines manufactures. Il est strictement défendu d'y envoyer de la vapeur, les huiles volatiles inflammables, etc.

"Les rues en macadam sont généralement huilées, pour empêcher la formation des poussières. L'expérience de ces dernières années a démontré que le coût de ce travail était bien inférieur à celui de l'arrosage, et que, non seulement l'huile abattait la poussière, mais aussi consolidait la surface. Deux à trois arrosages par année sont suffisants, et la dépense, environ de un gallon d'huile par 5 verges carrées, est de 10c. le gallon. L'huile est déposée à l'aide de tonnes-autos, comme celles décrites plus haut pour l'arrosage des rues.

"Les trottoirs sont presque tout entiers en béton. L'entretien des trottoirs est à la charge des propriétaires.

"Tous les employés civils doivent se présenter devant une Commission Spéciale et subir un examen. Aucun employé, journalier ou autre, ne peut avoir une position sans la recommandation de cette Commission.

"Le salaire des journaliers est de \$2.00 par jour, pour 8 heures de travail.

"L'aqueduc actuel Croton & Ridgewood a une capacité de 500,000,000 de gallons, et l'aqueduc Catskill, en construction, doublera cette capacité.

"La prise d'eau de Croton est située à 50 milles, et celle du Catskill est à 120. L'eau sera amenée par des conduites mi-ouvertes, mi-fermées, et traversera New-York dans un tunnel de 15 pieds de diamètre. Ce tunnel est construit à une profondeur de 200 à 750 pieds sous la cité, à l'aide de 24 puits distribués sur toute sa longueur de 18 milles.

"Le réservoir de Catskill est situé à 610 pieds au-dessus de New-York, et l'eau atteindra dans la Ville une hauteur moyenne de 250 pieds.

"L'eau, dans les "skyscrapers", est délivrée à la hauteur du 12e étage, et le propriétaire doit établir les pompes né-

"It would be most advantageous for Montreal to have one of these vehicles for spreading sand on the sidewalks in winter.

"The streets are cleaned by sectionmen. Each borough is divided into sections, each of which is in charge of a foreman, who has ten to fifteen sectionmen under his control.

"The White Squad uses a large number of automobiles for its work. Motorcycles, sweepers and collectors are being successfully used. There are several sweepers and collectors combined, and the work is almost entirely done by motor trucks on which a tank is mounted. These trucks can, as already stated, cover at one cast a street 60 feet wide. The streets are washed by means of these same trucks, at night time. Each truck does, within 24 hours, the work of three ordinary sweepers and thereby saves about \$15 per day.

"All sweepings are collected and carried in covered vehicles. A large number of baskets are placed in the streets, in which all rubbish is deposited.

"All the sectionmen wear white clothes because, as the Superintendent pointed out, a man clad with a showing uniform cannot escape the observation of the public and therefore works better. These uniforms are supplied by the City.

"The snow is dumped into the sewers. The annual cost of street watering and cleaning is about \$6,000,000.

"The street area to be maintained by each sectionman varies from a few hundred feet to one mile, according to the intensity of traffic and the nature of the paving. Each squad, comprising 8 men and the horses required, entails an expenditure of \$25 day and looks after an area of about 70,000 square yards. The street washing costs about \$21 per section and each squad cleans about 28,000 square yards per day. The snow removal costs approximately \$0.33 per square yard.

"There are more than 1,800 miles of sewers constructed of creosoted wood, brick and concrete.

"The Sewers Department, after considering the effect of the snow dumped into the sewers by the Road Department, reported that there was no inconvenience in doing this.

"The sewers are kept in perfect order and the City has adopted severe by-laws to prevent the use thereof by certain factories. It is strictly forbidden to introduce therein steam, inflammable volatile oils, etc.

"The macadamized streets are, as a rule, oiled in order to lay the dust. In the past few years, experience has shown that this costs much less than watering and that not only does the oil lay the dust, but it also consolidates the surface. Two or three sprinklings, each year, are sufficient.

"The oil costs 10 cents per gallon, and the quantity consumed is about 1 gallon per 5 square yards. The oil is sprinkled by means of motor carts, similar to those used for the watering of streets.

"The sidewalks are almost entirely of concrete. The cost of the maintenance thereof is paid by the proprietors.

"All civic employees must appear before a Special Committee and undergo an examination. No person can be appointed to any position whatsoever without the recommendation of this Committee.

"The salary of laborers is \$2 per day, for 8 hours work.

"The present Croton & Ridgewood aqueduct has a capacity of 500,000,000 gallons, and the Catskill aqueduct, which is under construction, will have twice as large a capacity.

"The Croton intake is located at a distance of 50 miles and the Catskill intake, at a distance of 120 miles. The water will be brought by half-opened and half-closed mains and will cross New York in a tunnel 15' diameter. This tunnel is constructed at a depth of 200 to 750 feet under the City and there are 24 wells distributed over its whole length of 18 miles.

"The Catskill reservoir is situated at a height of 610' above New York, and the water will reach, in the City an average height of 250'.

"The water, in the skyscrapers, is delivered to the height of the 12th storey, and the proprietor must install