

Boire le tout en une seule fois le soir, après s'être mis au lit, et reprendre la même potion deux ou trois autres soirs de suite.

Pour les jeunes personnes et les constitutions très faibles, on peut se contenter de deux cuillerées d'eau de vie.

Un rhume qui durerait depuis deux ans, ce qu'on appelle un catarrhe chronique, a disparu, par ce moyen, dans les trois jours.

Ce punch réussit aussi bien chez la personne de dix-huit ans que chez un vieillard; mais il ne peut être donné quand il existe de la fièvre, de l'oppression et un point douloureux du côté de la poitrine, ou des crachats rouillés, sanguinolents, et quand l'estomac et les intestins sont malades.

TERRE A VENDRE

A LA

Pointe-aux-Trembles, Comté de Portneuf.

A vendre à la Pointe-aux-Trembles, comté de Portneuf, une excellente terre de 140 arpents, située sur le bord du fleuve, site magnifique. Un peu plus de la moitié en bois debout. Quantité de cèdres faciles à exploiter. Le chemin de fer du Nord passe sur cette terre.

Maison neuve, grange, un jardin et un magnifique verger. L'eau à commodité partout.

S'adresser à

JOSEPH BÉLANGER,

No. 45, Rue St Germain, St Sauveur de Québec.

Ou au

REV. F. X. BÉLANGER, Ptre,

Vicaire au Faubourg St Jean, Québec.

10 novembre 1887.—



CHEMIN DE FER OXFORD ET NEW-GLASGOW.

SECTIONS.

1—De Birch Hill Road à la jonction Pugwash.....	13 milles
2—De la jonction Pugwash à Pugwash.....	5 do
3—De la jonction Pugwash à la station Wallace....	7 do
4—De la station Wallace à Mingo Road.....	17 do

Soumissions pour maçonnerie de pente, pont et ponceau, clôture, etc.

DES SOUMISSIONS cachetées, adressées au soussigné et portant à l'endos: "Soumission pour le Chemin de Fer Oxford et New-Glasgow." seront reçues à ce bureau jusqu'à VENDREDI MIDI, le 18 NOVEMBRE 1887, pour maçonnerie de pente, ponceau, clôture, etc.

Les plans et devis seront ouverts à l'inspection au bureau de l'ingénieur en chef des chemins de fer du gouvernement à Ottawa et aussi au bureau du Chemin de Fer Oxford et New-Glasgow, à Wallace, Cumberland Co., Nouvelle-Ecosse, le et après le 10 Novembre 1887, où les spécifications générales et les formules de soumission peuvent être obtenues sur demande.

Aucune soumission ne sera prise en considération si elle n'est faite sur une formule imprimée et ne renferme toutes les conditions.

Le Département ne s'engage pas accepter la plus basse ni aucune des soumissions

A. P. BRADLEY,

Secrétaire.

Département des chemins de Fer et Canaux,

Ottawa, 20 Octobre 1887.

3 novembre 1887.—3

A VENDRE

BETAIL AYRSHIRE,

COCHONS BERKSHIRES,

VOLAILLES PLYMOUTH ROCK

S'adresser à

M. LOUIS BEAUBIEN,

16, Rue St Jacques, MONTREAL

Ferme St-Gabriel

J. ISRAEL TARTE & FRERE

—)ooo(—

Cette exploitation agricole a obtenu, à la dernière exposition provinciale :

I. Un diplôme pour le meilleur troupeau de vaches canadiennes.

II. Le premier prix pour la meilleure vache laitière canadienne de quatre ans et plus.

III. Le premier prix pour la meilleure taure canadienne de trois ans.

IV. Le premier prix pour la meilleure génisse canadienne.

V. Le premier prix pour la meilleure génisse au-dessus de six mois.

VI. Le premier prix pour le meilleur taureau canadien de trois ans.

VII. Le premier prix pour le meilleur taureau canadien de tout âge.

VIII. Le second prix dans la classe des taureaux Jersey pur sang, au-dessus de quatre ans.

IX. Le second prix dans la classe des taureaux canadiens d'un an.

SPÉCIALITÉ:—Elevage du bétail Canadien en vue de la production du beurre.

A vendre, en ce moment, un TAUREAU JERSEY, GENISSES et TAUREAU de l'an dernier, quelques VEAUX du printemps, mâles et femelles.

3 novembre 1887.

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

1887---Arrangement pour la saison d'été---1887.

Le et après lundi, 14 juin 1887, les trains de ce chemin partiront de la Station de Ste Anne (le dimanche excepté) comme suit :

Pour Lévis.....	24.13
Pour Halifax et St-Jean.....	10.37
Pour Lévis.....	11.03
Pour Lévis.....	17.10
Pour la Rivière-du-Loup.....	17.10
Pour la Rivière-du-Loup.....	21.35

Tous les trains marchent sur l'heure du temps conventionnel de l'Est.

D. POTTINGER, Surintendant en chef

Bureau du chemin de fer,

Moncton, N. Ek.; 9 juin 1887.