ADDENDA No. 5.

MÉMOIRE.—Chemin de fer du Pacifique Canadien—Du Fort William à Sunshine Creek.—Section No. 13.

(Quantités suivant devis, établies pour 45 milles, tandis que les travaux exécutés ne couvrent que 32½ milles.)

Nature des travaux.	Suivant devis sur lequel le contrat a été basé.			Travaux exécutés par Sifton et Ward.			Travaux exécutés par Purcell et Ryan.			Totaux.		
	Quantités.	Prix.	Montants.	Quantités.	Prix.	Montants.	Quantités.	Prix.	Montants.	Quantités.	Prix.	Montants.
		$ cts.	$ cts.		$ cts.	$ cts.		$ cts.	$ cts.		$ cts.	$ cts.
Déboisement..... Acres	700	20 00	14,000 00	56·03	20 00	1,120 60	.....	.....	.....	56·03	20 00	1,120 60
Coupes rez terre..... "	22	40 00	880 00	58·79	40 00	2,351 60	.....	.....	.....	58·79	40 00	2,351 60
Déblaiement, y comp. fossés latéraux "	114	60 00	6,840 00	87·95	60 00	5,277 00	.....	.....	.....	87·95	60 00	5,277 00
Clôturage ..... par 100 p. l	20,000	5 62	1,124 00	876·74	5 62	4,927 28	1,700	5 62	95 54	893·74	5 62	5,022 82
Déblai en roc solide..... vgs. c.	30,000	1 25	37,500 00	24,294	1 25	30,367 50	.....	.....	.....	24,294	1 25	30,367 50
Déblai en roches détachées..... "	8,000	0 50	4,000 00	40,141	0 50	20,070 50	1,439	0 50	719 50	41,580	0 50	20,790 00
Déblai en terre, y compris emprunts.. "	944,000	0 23	217,120 00	585,231	0 23	134,603 13	13,962	0 23	3,211 26	599,193	0 23	137,814 39
Déblai en terre, additionnel, entre les stations 235 et 260.... "	.....	.....	.....	103,740	0 05	5,187 00	.....	.....	.....	103,740	0 05	5,187 00
Egoûts souterrains. ..... par 100 p. l.	74,000	50 00	37,000 00	14,769	50 00	7,384 50	131·48	50 00	6,574 00	27,917	0 50	13,958 50
Ponts à armature de Howe, de 100 pieds d'ouverture..... arches	2	3,000 00	6,000 00	3	3,000 00	9,000 00	.....	.....	.....	3	3,000 00	9,000 00
do 80 pds. d'ouverture... "	6	2,400 00	14,400 00	2	2,400 00	4,800 00	.....	.....	.....	2	2,400 00	4,800 00
do 60 pds. do ... "	1	1,800 00	1,800 00	1	1,800 00	1,800 00	.....	.....	.....	1	1,800 00	1,800 00
do 40 pds. do ... "	4	1,000 00	4,000 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Culées et piles de ponts encaiss., av'c bois de charp. et remp. en pierre..vgs. c.	6,800	2 25	15,000 00	3,677	2 25	8,273 25	.....	.....	.....	3,677	2 25	8,273 25
Ouvrages en pierres sèches... ..... "	1,200	4 00	4,800 00	5,476	4 00	21,904 00	996	4 00	3,894 00	6,472	4 00	25,888 00
Pilotis..... ..... pds. l	1,300	0 40	520 00	22,081	0 40	8,832 40	172	0 40	68 80	22,253	0 40	8,901 20
Bois de charpente 16 × 12. ..... "	10,000	0 35	3,500 00	7,614	0 35	2,664 90	.....	.....	.....	7,614	0 35	2,664 90
do 12 × 12..... "	100,000	0 30	30,000 00	57,011	0 30	17,103 30	429	0 30	128 70	57,440	0 30	17,232 00
do 12 × 6..... "	.....	.....	.....	1,346	0 15	201 90	.....	.....	.....	1,346	0 15	201 90
do 9 × 9..... "	.....	.....	.....	41,648	0 15	6,247 20	.....	.....	.....	41,648	0 15	6,247 20
do 9 × 8..... "	.....	.....	.....	8,709	0 15	1,305 00	816	0 15	122 40	9,516	0 15	1,427 40
do 9 × 6..... "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	687	0 15	103 05	687	0 15	103 05
Bois plat de 8 pouces... ..... "	30,000	0 15	4,500 00	7,015	0 15	1,052 25	.....	.....	.....	7,015	0 15	1,052 21
Madriers de pruc. ou d'épin. p. 1,000. M.P.	20,000	20 00	400 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Madriers de pin, par 1,000..... "	10,000	20 00	200 00	37,502	20 00	750 00	315	20 00	6 30	37,817	20 00	756 34
Madriers de bois dur, par 1,000..... "	5,000	20 00	100 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Palplanches..... pds. l.	.....	.....	.....	49,014	30 00	1,470 42	.....	.....	.....	49,014	30 00	1,470 42
Fer forgé .... lbs.	20,000	0 10	2,000 00	54,462	0 10	5,446 20	672	0 10	67 20	55,134	0 10	5,513 40
Fonte .... "	3,000	0 07	210 00	21,896	0 07	1,532 72	.....	.....	.....	21,896	0 07	1,532 72

Bâtiment, approvisionnement du chemin..	.....	.....	.....	.....	.....	358 00	.....	.....	.....	.....	.....	358 00
Charriage additionn. pour approvisionn...	.....	.....	.....	.....	.....	2,258 00	.....	.....	.....	.....	.....	2,258 00
Dépense occasionnée par modification du tracé, à l'Ouest du Fort William..	.....	.....	.....	.....	.....	3,142 00	.....	.....	.....	.....	.....	3,142 00
Charriage supplémentaire ..... vgs. c.	.....	.....	.....	.....	.....	601 31	.....	.....	.....	.....	.....	601 31
Poudre ..... barils.	.....	.....	.....	.....	.....	200 00	.....	.....	.....	50	4 00	200 00
Bois à l'emplacement de ville 16 × 12 p. l.	.....	.....	.....	50	4 00	7 28	.....	.....	.....	26	0 28	7 28
do do 12 × 12 "	.....	.....	.....	26	0 28	372 75	.....	.....	.....	1,775	0 21	372 75
Madriers de pin ..... M.P.	.....	.....	.....	1,775	0 21	419 10	.....	.....	.....	29,936	14 00	419 10
Bois et gages des hommes pour ériger des charpentes d'échafaudage pour ponts à armature de Howe	.....	.....	.....	29,936	14 00	983 10	.....	.....	.....	.....	.....	983 10
Pour modifier et achever d'autres ponts et ponceaux.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,186 64	.....	.....	.....	.....	.....	1,186 64
Ouvrage à la journée, suivant compte No. 1, jusqu'à octobre 1877	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,957 13	.....	.....	1,957 13
do No. 2, jusq. oct. 1877	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	350 53	.....	.....	350 53
do No. 3, jusq. mai 1878.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	54 76	.....	.....	54 76
do No. 4, jusq juillet 1878...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,335 47	.....	.....	1,335 47
Totaux.....	.....	.....	406,194 00	.....	.....	313,200 87	.....	.....	18,778 64	.....	.....	331,979 51

REMARQUE.—Purcell et Ryan ayant pris des contrats pour la pose des rails et le ballastage sur cette section, ont été obligés d'exécuter certaines parties de ces travaux aux mêmes prix que Sifton et Ward.