

1782. approvisionnés. Que faut-il faire des approvisionnements qui ne sont pas nécessaires à ces postes? Les vaisseaux doivent être complètement déchargés, l'eau étant basse. Page 225
- 18 octobre, Chambers à Mathews. Demande copie de lettres écrites en sa faveur par Son Excellence, pour qu'elles soient envoyées par Twiss à un ami de Londres qui a de l'influence. 226  
Saint-Jean.
- 18 octobre, Le même au même. A reçu les ordres relatifs au débarquement des provisions. Fait remarquer la nécessité d'envoyer les vaisseaux à leurs quartiers d'hiver aussitôt que possible. 227  
Saint-Jean.
- 26 octobre, Le même au même. Les familles et les prisonniers en destination des colonies sont partis hier par un vent favorable. Trois hommes des colonies ont été remis au commandant de ce poste. 228  
Saint-Jean.
- 1er novembre, Le même au même. Arrivée d'un parlementaire du gouverneur Chittenden; les deux hommes accompagnant le parlementaire sont envoyés à la Pointe-du-Hollandais. Un parlementaire de l'Etat de New-York a apporté des dépêches pour Haldimand et Riedesel; les premières sont envoyées au Dr Smyth, les autres directement à Riedesel. On dit que quatorze ingénieurs français sont à Saratoga pour explorer Ticondéroga et la Pointe-à-la-Chevelure quand les vaisseaux quitteront le lac. Les troupes françaises hiverneront au Connecticut et la cavalerie légère au Vermont. 229  
Saint-Jean.
- 9 novembre, Le même au même. Man et le Dr Smyth partis pour les colonies avec des familles échangées, tardant à revenir. Danger à craindre pour les vaisseaux parce que la saison est bien avancée. Arrangement pour recevoir les bateaux s'ils reviennent après le départ des vaisseaux, lesquels sont partis le 5. Pertes éprouvées par les vaisseaux dans une bourrasque. Tous les canons, l'artillerie, les approvisionnements, etc., montés à la rivière du Nord, appartiennent aux Français. Lord Stirling, deux ingénieurs français, et beaucoup d'officiers français se sont rendus à Albany pour explorer le lac après le départ des vaisseaux. Nouvelle de succès sur mer remportés sur les Français et les Hollandais, ces derniers étant à transporter des approvisionnements pour les Français aux Antilles; autres nouvelles contradictoires. 230  
Saint-Jean.
- novembre, Le même au même. Man, envoyé pour conduire les prisonniers, est revenu avec quelques familles. Deux soldats du 34e et un du 44e ont déserté à la Baie de l'Est. Mouvements de troupes. Des embarcations perdues en descendant le lac; un cône et un bateau sont recouvrés; croit que Sherwood pourra trouver les autres. 234  
Saint-Jean.
- 16 novembre, Le même au même. Les vaisseaux sont dans leurs quartiers d'hiver, excepté l'*Inflexible*, qu'on ne peut amener ici, l'eau étant trop basse. S'ils étaient restés deux jours de plus sur le lac, on n'aurait pas pu les faire descendre. 232  
Saint-Jean.
- 25 décembre, Le même au même. Arrivée du capitaine Frost avec 54 matelots; le reste sera ici aujourd'hui, car on les a laissés à Chambly; disposera d'eux conformément aux ordres. 235  
Saint-Jean.
- 27 décembre, Le même au même. Les matelots amenés par le capitaine Frost forment un total de 52; a écrit à Riedesel au sujet d'un soldat allemand faisant autrefois partie de son corps; il ne le croit pas assez sûr pour être placé ici. Les choses nécessaires au traitement des malades sont consommées, à l'exception du vin et du riz; le chirurgien a demandé du sucre et du vinaigre. 236  
Saint-Jean.
1783. Etat des provisions embarquées à Saint-Jean durant l'été de 1782, et dont il a été rendu compte. 237
- 17 janvier. Nathaniel Day. Ordres pour la distribution de bœuf frais aux malades des infirmeries régimentaires. 239