AS

Library Processing Centre.
Serials 2206 E. Mall, U.B.C.
Van. BC V6T 1Z8
Dec. 31/85

Tai han kung pao.

UNIVERSITY OF BRITISH COLUMBIA LIBRARY JUL 26 1990

大漢公報

The Chinese Times

PRINTERS AND PUBLISHERS
PUBLISHED EVERY DAY EXCEPT SUNDAY AND HOLIDAYS BY THE CHINESE FREEMASONS IN CANADA PUBLISHERS LTD
THE OLDEST CHINESE DAILY NEWSPAPER IN CANADA, ESTABLISHED SINCE 1907
"Second class mail registration number 0008"
NO. 1 EAST PENDER STREET
VANCOUVER, B.C. V6A 1S9
Phone: (604) 685-8575
Fax: (604) 685-1196

本報創刊於一九〇七年

天氣報告
今天天氣晴朗
最高溫度27度
最低溫度15度

諮詢公司研究報告指出
加航空事件三倍於美國
十萬次飛行出事率爲零點七

（加新社渥太華電）一份研究報告指出，加拿大數家大的民航公司的出事率是美國大民航公司出事率的三倍。

該份報告由西發‧摩勒國際諮詢公司受加拿大聯邦所委託進行。

報告同時發現，加拿大的飛行員比美國商業飛行員更容易出錯。

加拿大運輸部將上述報告交由渥太華公民報發表。該份報告稱，目前加拿大安全水平比最高操作水平要低，而且比美國的水平也要低。

報告建議，應該多些注意爲何會有上述兩國之間的差別，以便找出原因加以改正。

加拿大運輸部曾在去年委託兩家國際諮詢公司調查加拿大航空運輸安全的問題，當時兩家公司都稱加拿大的航空安全堪稱一流，該兩家公司的報告都稱自八十年代初以來，加拿大航空事業的年出事事故率開始下降，且自此之後，一直保持穩定。

不過，該報告又稱，雖然加拿大航空出事率比美國要高三倍，但事故傷亡人數則和美國相差不遠。

該份報告所檢查的航空公司包括加拿大航空公司和加拿大國際航運公司，兩家公司的載客率佔全加拿大乘客的百分之九十。

該報告的數字稱加拿大航空公司的出事率爲每十萬次飛行中有零點七次事故。而美國的大航空公司每十萬次飛行則只有零點一四次事故。

另外報告又指出，近六年來，加拿大的航空公司的出事率有上升的趨勢，且去年是六年中出事率第二高者。

報告認爲加拿大的飛行員要對如此高的事故率負責。據調查，在一九八三至一九八八年期間，飛行員犯的錯誤率特別高。

在加拿大，每十萬次商業飛行中，便出現零點二次由飛行員犯錯引起的事故。而在美國，出事率只有零點零三。

該報告建議聯邦政府研究：

是否美國飛行員更有經驗。

是否美國有很多商業飛行員曾在空軍服役過担任飛行員。

是否美加兩國飛行執照要求完全一樣。

是否加拿大飛行員要幹更多的工作。

安文彬設宴招待本地旅遊業人士

（本報訊）中國駐溫哥華總領事安文彬日前在駐溫總領事館內舉行宴會，招待溫哥華各大旅行社和航空公司的負責人。

安總領事指出，近年來中國非常重視旅遊事業，中國是一個文明古國，有五千年的文化歷史，有許許多多的風景名勝，名山大川等。

安總領事表示，經過多年來的不斷改善，中國已出現一批一流水準的酒店和服務設施，服務水平也十分高。

安總領事希望出席宴會的人士多向外界介紹中國的旅遊事業，並提出改進意見。

出席昨日的有中西各界人士約五十餘人，包括國泰，中國民航等大型航空公司的負責人，中國民航駐溫哥華總經理張志遠也出席了宴會。

出席的人士也發表了他們對促進中國旅遊事業的一些看法。

有人並認爲最好由中國旅遊局親自派人到各地聽取意見。

宴會後並放映了反映中國海南、上海等地新貌的電影。

中國駐溫哥華總領事館商務領事顧慧民，田永強，中國駐溫哥華副總領事于學志，僑務領事梁梳根，文化領事閻世訓、崔惠欣等也都出席了宴會。

輕微交通意外 豁免報警辦法

（域多利訊）關於汽車防撞板給撞凹的小意外，車主和駕駛人不久將可無須次次報警。

目前法例規定，任何交通意外若有人因之受傷，或損毀程度引致的金錢損失超過四百元者均須由警方處理。

省議會現已通過一項法案，提高損毀程度引致的金錢損失限額。汽車或貨車失事損毀引致的金錢損失提高至一千元，電單車爲六百元。

任何交通意外有人因之受傷，均須報警。

司法廳長傅利沙說，自一九八一年以來，上述兩限額均未嘗修改。

新法案經由省督代表女王核准和發表公告後，即可生效。

聯邦土著事務部長拒與莫霍克族談判
古壁土著與警察繼續對峙

（渥太華加新社二十日電）古壁省奧卡市的土著與警察對峙事件，似乎注定要拖延下去。聯邦政府星期五再次拒絕改變其不與武裝莫霍克族土著談判的立場。

聯邦土著事務部長薛頓亦斷然拒絕將該宗土地所有權糾紛送交國際法庭處理。他亦拒絕在莫霍克族土著放下武器之前介入該宗糾紛之內。

薛頓說，身爲聯邦部長絕不能放棄法治而與使用武器和在通衢大道設置路障以求達到其目的之一撮人來進行交易。

薛頓於奧卡發生警員喪生事件後的一週內一直默不作聲，但星期五突然會唔傳播界解釋其立場。

他說，他呼籲莫霍克族土著要有理智，認識聯邦政府和古壁省政府均誠意負責解決土地所有權糾紛。

薛頓聲明不會將事件交由國際法庭處理。

他又說，今次武裝對峙事件純粹是省政府轄下的警察和執法問題，因此，須由古壁省自行將糾紛化解。

百隊人馬參加明日百萬行
龍馬精神政客明星齊擧步
今年籌款目標十二萬八千元

（本報訊）由中僑互助會主辦的第五屆百萬行已定於明日上午九時正式開步。

今年登記報名參加此項善擧的隊伍打破以往任何一年的紀錄，據中僑互助會的統計，光是至七月十九日（週日），已有超過一百隊人馬參加，聲勢浩蕩。

今年還將有諸多政要人馬參加，計有卑詩檢察廳廳長羅素‧費雷沙，新民主黨代表灰點區的省議員湯姆‧柏利醫生。

溫哥華市長哥頓‧金寶。

華裔市參事黃月娥。

卑詩國際商業及移民廳長艾爾活‧維奇。

卑詩省新民主黨領袖米高‧哈葛。

公園局委員南茜‧切亞拉圖。

吉別蘭努區國會議員瑪麗‧柯林斯。

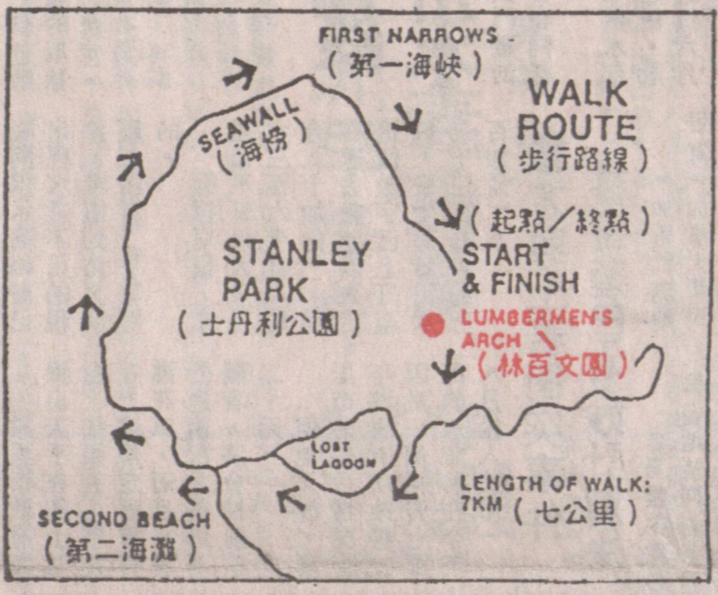
本汝比市長比爾‧哥別拉盧。

溫哥華市參事菲立‧奧雲。

公民法官簡穎湘。

溫哥華市參事卡路‧泰萊。

（下轉第二版）



圖爲今年百萬行的路線。

汽車意外受傷
速見大律師
BERNIE SIMPSON

＊ICBC汽車意外，個人損傷法庭訴訟服務
＊有專人作中文翻譯
＊免費諮詢（勝訴後，始收律師費）

溫市唯一只處理汽車意外賠償事件之律師行
我們支付所有個案中的費用
個案完成後，始收律師費

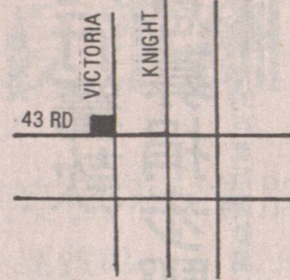
RESTRICTED LAW PRACTICE TO ICBC CAR ACCIDENTS
PERSONAL INJURY AS RESULT OF AUTOMOBILE ACCIDENTS

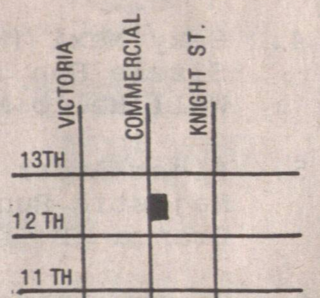
734-2272

999 WEST BROADWAY, SUITE 750, VANCOUVER B.C.
百老滙西街999號750室（夾OAK街）BCAA大廈內

東成 L·B FURNITURE LTD. 傢俬

總店：2836 COMMERCIAL DR. VAN. 873-5017
分店：5810 VICTORIA DR.（夾43街） 325-8116





Open 7 days a week

Sealy 絲漣床褥：全球最暢銷 Sealy

TRUCKLOAD SALE

50% OFF 半價發售

保證品質高
價錢公道

QUILT DELUXE		POSTUREPEDIC ACCLIAM	
TWIN	269	TWIN	599
FULL	339	FULL	699
QUEEN	399	QUEEN	799

買絲漣床褥：精明選擇