

羅古

香港銀行監理處最近宣佈，吊銷大來財務公司的接受存款、註冊，及暫停億上國際金融、德達財務、香港存款及保證公司與偉豪財務的註冊，主因流戶不足及過度濫借者便感經營吃力。

一年七月港府實施金融業三級制以來首次對被認為犯例的財務公司採取嚴厲的處分。儘管官方和一部分人士認為三級制有其優越性，但另一部份人士對其作用仍不免有疑。

自去年中迄今，不論與銀行有無關係的接受存款公司，在短期存款或來自公眾存款的數字，均顯著減少；無銀行關係者尤甚，總存款由八月六月底的四十億港元減至八二年十月的四億港元，它們不得不倚重銀行同業拆息市場集資經營，個別公司已有資金週轉不靈的跡象。據悉破產及暫停註冊的五家財務公司資金困難早已為市場所知。銀行監理專員馬敏認為，當局對它們採取行動，並不意味香港現行的金融管理制度有何不妥。正是由於管理制度的存在，去年監理處

機構劃分三等，港金業三級制實際把財務機構，次為持牌接受存款公司，第三才是註冊接受存款公司，後者只能接受五萬元或以下的存款，期限是三個月以上，五萬元以下的短期存款不能接受，不過有兩年過渡期。去年六月三十日止所有註冊接受存款公司要削減其短期存款一半，到今年六月底便完全不能接受短期存款。這對它們的利潤無疑受到很大損失，而且在資金來源困難的情況下，流動資金不符標準的可能性愈來愈大，它們現在面臨掙扎求存的考驗，能否迅速渡難關，很大程度上取決於經濟之是否能快速復甦。

香港的廣播電台

也台

曾小泉和約一百三十多家銀行和公司有關。現在對以上五家公司作出的決定，說明其他財務公司並無問題，存戶對它們會相對地認為比較可靠。但是，馬歌的話音剛落，又有一間「美國巴拿馬財務公司」停業，涉及款項初步統計約四百五十萬元。

馬歌與接受存款公司公會主席史來因均認為，財務公司出問題主要是資金來源困難，同過度放款沒有太大關係，更與監管制度無關。但史來因承認財務公司發生問題大致有三個原因，即地產不景，三級制信吸存款的能力被削弱以及銀行對其收帳信貨。不過銀行監理這次行動，不但不會影響現存財務公司的聲譽，反而會增強對其信心。

財務界人士指出，接受存款公司出現難題，當然有經濟衰退、放貸不夠嚴密等問題影響，但港府的政策與法例也值得探討。它對財務公司的限制初期只規定其最低實收

香港共有多少香港電台，不要說外地人茫然不知，就是香港本地的多數居民也不甚了了。據統計，目前香港共有十個電台，其中「香港電台」佔五個。即中英文台各兩個，另外的一個是中英文兼備廣播的「商業電台」佔三個，即兩個中文台及一個英文台。「商業電台」同「香港電台」一樣，號稱「全日二十四小時廣播」。


此外，還有英軍電台佔兩個。其中的一個電台，播音室是設於新界石崗兵房。這個電台建台至今已有十一年，建台之初，僅用尼泊爾語廣播，以供駐港的喀喇邵隊官兵及其眷眷收聽，提供娛樂節目。

其次，增添英語的廣播節目。

英軍電台的另一個較為少人知道的電台，其播音室是設在添馬艦上，它也經常播出節目，收聽者多屬軍人。

香港

小泉



芝

想設的「場機中空」

芝馬

遊世界各國的旅客，空運業務也隨着日趨繁忙。有些國際機場在高峯時期，每隔幾分鐘到幾十秒鐘，就有一架飛機起飛或降落，所以時有飛機在機場相撞的災難事故發生。據估計，到本世紀末，世界上的一些國際機場，不僅機場跑道容量已不夠，就是空中交通管制問題，也使提高空運效率，美國太空總署的工程師已提出了架設「空中機場」的設想，在空中長期設置巨型的巡航飛行器，在空中交換旅客和貨物，減少對地面機場的壓力和負擔。

「空中機場」由若干個被稱為「飛翼」的東西構成，那些飛翼各從不同機場或同一機場起飛，然後，在空中指定的空域，進行快速的空中連接而組成一個大飛翼，這種大飛翼足以供客貨機停泊。因為它可長期在空中巡航，所以可成為不着陸的空中「基地」。

實際上，這是一個巨大的飛行物，外觀像一條長翼，翼長約一百五十米，寬約二十五米，翼中並列着一個個兩頭通孔道，讓飛機飛入停放。這個長翼型飛機可飛行在一萬二千米的高空孔道停泊的飛機，約在一萬二千米的高空，以八百八十公里的時速，從東飛到西，或從南飛到北，載運有乘客的飛機到達目的地，它並不降落，而是讓停泊的飛機自行飛脫落地機場。同時，也可接載要飛往別地的飛機，飛入它的孔道停泊。

另一方面，在「空中機場」航線兩側的各個機場上，也可由接駁飛機將旅客或貨物，載運到空中飛翼上，然後由自動轉運系統，把旅客或貨物輸送到大飛翼內。當大飛翼載運到目的地後，再由目的地的接駁飛機接回地面。

現在，這種空中機場的模型已經製成模型機進行試驗飛行，獲得了圓滿的成功。今後，第一號機機位，將於八十年代末飛上天空。計劃中的空中機場，將有四名飛行員常駐，九十天輪換一次。空中機場，將在空中機場，為了要更大，幾十倍，否則是不會降落地面的。據悉，這種龐大的空中計劃，將作為人類移民太空的第一步。預計，這種龐大的空中計劃，最先會在目前空運最繁忙的歐美洲大陸之間，開闢一條橫跨大西洋的國際空中航線。據悉，這種「空中機場」，也是人類最小的太空殖民地設想的。不過，較大型的「空中機場」，可能要到二十一年後，才能實現。

達明電器工程

金冠旅行社

丑
C.
地
)

土
1188
國
票

行團
出發。
接送，
酒店由
設。
設。

六日
上海，
鎮江，
蘇州。

上海。
北京。
成都。
辦
宜。

