וויניפעגער יערלאכע אוטאָמאָביל אויסשטעלונג

עפענט זיך

שבת דעם 1-טן מארט

דער קאָמיטעט וועלכער אראנזשירט די וויניפעגער אוטאָמאָביל אויסשטעלונג האָט באקומען די הארציקסטע און פולסטע אונטערשטיצונג פון אלע פאראינטערעסירטע פירמעס, פאבריקאנטן און א. וו., סיי פון מזרח, סיי פון מערב.

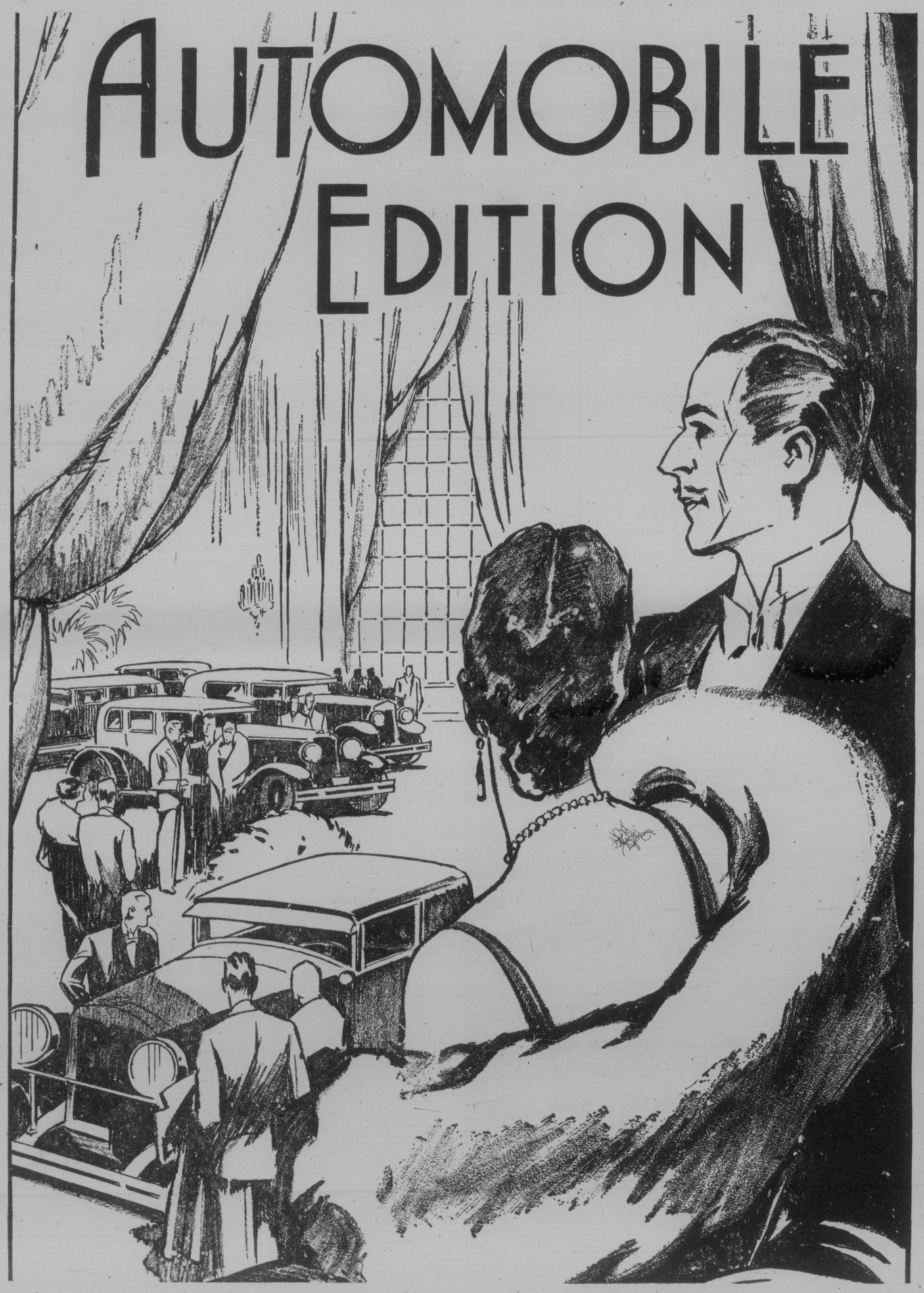
די אויסשטעלונג וועט זיך עפענען שבת דעם 1טן מארט, און וועט בלייבן אפן א גאנצע וואָך.

דער קאָמיטעט האָט זיך אָנגעשטרענגט צו געפינען א פלאץ וואָס זאָל קאָנען דערווייזן אלע קארס און אלע אקסעסאָריס אונטער איין דאך — אָבער דאָס איז ליידער געווען אוממעגלאך.

דערפאר האָט מען באשלאָסן אז יעדער אוטאָמאָביל דילער זאָל אויסשטעלן זיינע קארס אין זיינע אייגענע שאורומס — און אזוי איז געבליבן. די דאָזיקע רומס וועלן שיין דעקאָרירט ווערן און וועלן זיין באלויכטן פאר אזעלכע באזוכער וואָס קומען ביינאכט, און אלץ וואָס איז נאָר מעגלאך ווערט געטאָן פאר דער באקוועמלאכקייט און אינסטרוקציע פון די טויזנטער געסט.

יעדער איינער איז הארציק געלאדן צו באזוכן די פארשיידענע שאורומס וועלכע וועלן זיך אויסצייכענען מיט די צוציענדיקסטע אויסשטעלונגען פון די לעצטע מאָדעלן קארס פראָדוצירט פארן יאָר 1930.

דער וועטער איז גוט און וועט אויך דערמעגלאכן טויזנטער מענשן צו קומען פון די קאָנטרים.



מער קארס זיינען פאר-קויפט געווארן אין 1929 ווי ווען פריער אָבער פראָפיטן זיינען קלענער

הואוואַרד מור, איינער פון דאדזש בראדערס קאר דילערס האָט געהאלטן א באַגייסטערטע רעדע, לעצטע וואָך אויף א מאָס מיטינג פון אוטאָמאָביל טרייד אסאָסיאיישאָן אין יאָרק האָטעל, טאָראָנטאָ.

מר. מור איז געווען אפנהארציק און קלאָר. ער האָט דערוויזן, אז די דילערס האָבן פארקויפט מער קארס אין יאָר 1929 ווי ווען עס איז פריער, — אָבער זייערע פראָפיטן זיינען געווען באדייטענד קלענער, און א סך פון זיי האָבן גאָר קיין פראָפיטן ניט געמאכט — און פאר וואָס?

ס'זיינען געווען פארשיידענע אורזאכן. די וויכטיקסטע איז געווען — די אויסגעצוטע קארס. מר. מור האָט באהויפטעט אז די מערסטע דילערס האָבן זיך דערלויבט צו פארערן הויכע פרייזן פאר אלטע קארס וואָס זיי האָבן געגומען אין "טרייד", — און פילע פון זיי זיינען נאָך איצט באלעסטיקט מיט א צו גרויסער צאָל אלטע קארס. חוץ דעם האָבן זיי באשטעלט און געהאנדלט צופיל נייע קארס — און די פאבריקאנטן האָבן צו פיל קארס פראָדוצירט. אָבער די לאגע פון די פאבריקאנטן איז ניט צו פארגלייך מיט דער לאגע פון די דילערס. ווייל די פאבריקאנטן פלעגן אנלאדן די דילערס מיט קארס און פארערן און באקומען געלט — אין דער צייט ווען די דילערס פלעגן פארקויפן זייערע קארס אויף גאָר קליינע קעש אויסצאלונגען און אן אלטן קאר — אויף א צו גרויסער אפשאצונג.

"אין דעטראיט," — האָט דער רעדנער געזאָגט, — "האָבן גאנצע צען פראָצענט פון די מיטגלידער פון די אויטאָמאָביל טרייד אסאָסיאיישאָן באנקראָטירט און די באנקן קוקן ניט מיט גלייכע אויגן אויף די איבריקן. עס איז שוין צייט מיר זאָלן זיך צוזאמענריידן און שטעלן אונזערע געשעפטן אויף א געזונטן באדען".

ער איז אָבער ניט געווען האפענונגס-לאָז. ער האָט אויסגעדריקט די איבערצייגונג אז עס פעלן ניט קיין סמונים אז די פאבריקאנטן און די דילערס וועלן מיטארבעטן צוזאמען און געפינען אן אויסגאנג, און דער רעדנער האָט פאר-געלייגט א פלאן, ווי אזוי די גאנצע לאגע צו פארבעסערן.

זאלץ איז גוט פאר קארס אין ווינטער

זאלץ קאָן דינען אויף פארשיידענע ווגען דעם אוטאָמאָביל אין די קאלטע ווינטער מאָנאטן. אן אוטאָמאָביל טרייבער דארף זיך באזארגן מיט א זעקעלע זאלץ איידער ער פארט ארויס.

ווערט די ווינטשילד פארפרוירן, רייבט דאָס גלאָז מיט אביסעלע זאלץ, און עס וועט קלאָר ווערן. איז דער באדן גלאטשיק און איר קאָנט ניט באוועגן דעם אויטאָ, שיט אביסל זאלץ אונטער די אונטערשטע רעדער, און זיי וועלן אנכאַפּן. ווערט דער ראדיעיטאר פארפרוירן, שיט אריין זאלץ און דרייט אן עטלאכע מאָל, לאנגזאם. לאזט עס שטיין אויף א עטלאכע מינוט, די זאלץ וועט זיך צעשמעלצן — און דאָס געזאלצענע וואסער וועט העלפן אויספרירן און ניט שטעלן דעם ראדיעיטאר אין געפאר צו צעשפאלטען צו ווערן. אָבער לאזט ניט דאָס געזאלצענע וואסער עס זאָל בלייבן אין ראדיעיטאר. אזוי שנעל ווי נאָר מעגלאך, לאזט די געזאלצענע וואסער באלד פון דארט ארויס און גיט אריין אנטפריז.

האלט די באטערי פריי פון בלאטע און שמוץ

אזוי ווי די באטערי געפינט זיך אונטער דער קאר ווערט זי אפט באדעקט מיט בלאטע און שמוץ. דאָס מוז אפגערייניקט ווערן, ווייל אנדערש וועט זי איך געבן א סך טראבל. די קראפט וואָס א באטערי לאזט ארויס ווען זי ווערט געטשארדזשעט, ווערט קאנדענסירט אויף דער אויבערשטער טייל — אין דרויסן, און דאָס פאראורזאכט די שמוציקע בלאטע. דורך דעם ווידער, ווערט פיל עלעקטריציטעט פארלארן, אין דער צייט וואָס דער דזשענעריטאר שאפט; אזוי אויך ווען ער בלייבט שטיין. ווען איר רייניקט אבער אפ דאָס אויבערשטע טייל פון דער באטערי האָט די פליסיקייט קיין זאך ניט מער און די עלעקטריציטעט ווערט ניט פארלארן.

מער קארס זיינען פאר-קויפט געווארן אין 1929 ווי ווען פריער אָבער פראָפיטן זיינען קלענער

הואוואַרד מור, איינער פון דאדזש בראדערס קאר דילערס האָט געהאלטן א באַגייסטערטע רעדע, לעצטע וואָך אויף א מאָס מיטינג פון אוטאָמאָביל טרייד אסאָסיאיישאָן אין יאָרק האָטעל, טאָראָנטאָ.

מר. מור איז געווען אפנהארציק און קלאָר. ער האָט דערוויזן, אז די דילערס האָבן פארקויפט מער קארס אין יאָר 1929 ווי ווען עס איז פריער, — אָבער זייערע פראָפיטן זיינען געווען באדייטענד קלענער, און א סך פון זיי האָבן גאָר קיין פראָפיטן ניט געמאכט — און פאר וואָס?

ס'זיינען געווען פארשיידענע אורזאכן. די וויכטיקסטע איז געווען — די אויסגעצוטע קארס. מר. מור האָט באהויפטעט אז די מערסטע דילערס האָבן זיך דערלויבט צו פארערן הויכע פרייזן פאר אלטע קארס וואָס זיי האָבן געגומען אין "טרייד", — און פילע פון זיי זיינען נאָך איצט באלעסטיקט מיט א צו גרויסער צאָל אלטע קארס. חוץ דעם האָבן זיי באשטעלט און געהאנדלט צופיל נייע קארס — און די פאבריקאנטן האָבן צו פיל קארס פראָדוצירט. אָבער די לאגע פון די פאבריקאנטן איז ניט צו פארגלייך מיט דער לאגע פון די דילערס. ווייל די פאבריקאנטן פלעגן אנלאדן די דילערס מיט קארס און פארערן און באקומען געלט — אין דער צייט ווען די דילערס פלעגן פארקויפן זייערע קארס אויף גאָר קליינע קעש אויסצאלונגען און אן אלטן קאר — אויף א צו גרויסער אפשאצונג.

"אין דעטראיט," — האָט דער רעדנער געזאָגט, — "האָבן גאנצע צען פראָצענט פון די מיטגלידער פון די אויטאָמאָביל טרייד אסאָסיאיישאָן באנקראָטירט און די באנקן קוקן ניט מיט גלייכע אויגן אויף די איבריקן. עס איז שוין צייט מיר זאָלן זיך צוזאמענריידן און שטעלן אונזערע געשעפטן אויף א געזונטן באדען".

ער איז אָבער ניט געווען האפענונגס-לאָז. ער האָט אויסגעדריקט די איבערצייגונג אז עס פעלן ניט קיין סמונים אז די פאבריקאנטן און די דילערס וועלן מיטארבעטן צוזאמען און געפינען אן אויסגאנג, און דער רעדנער האָט פאר-געלייגט א פלאן, ווי אזוי די גאנצע לאגע צו פארבעסערן.

זאלץ איז גוט פאר קארס אין ווינטער

זאלץ קאָן דינען אויף פארשיידענע ווגען דעם אוטאָמאָביל אין די קאלטע ווינטער מאָנאטן. אן אוטאָמאָביל טרייבער דארף זיך באזארגן מיט א זעקעלע זאלץ איידער ער פארט ארויס.

ווערט די ווינטשילד פארפרוירן, רייבט דאָס גלאָז מיט אביסעלע זאלץ, און עס וועט קלאָר ווערן. איז דער באדן גלאטשיק און איר קאָנט ניט באוועגן דעם אויטאָ, שיט אביסל זאלץ אונטער די אונטערשטע רעדער, און זיי וועלן אנכאַפּן. ווערט דער ראדיעיטאר פארפרוירן, שיט אריין זאלץ און דרייט אן עטלאכע מאָל, לאנגזאם. לאזט עס שטיין אויף א עטלאכע מינוט, די זאלץ וועט זיך צעשמעלצן — און דאָס געזאלצענע וואסער וועט העלפן אויספרירן און ניט שטעלן דעם ראדיעיטאר אין געפאר צו צעשפאלטען צו ווערן. אָבער לאזט ניט דאָס געזאלצענע וואסער עס זאָל בלייבן אין ראדיעיטאר. אזוי שנעל ווי נאָר מעגלאך, לאזט די געזאלצענע וואסער באלד פון דארט ארויס און גיט אריין אנטפריז.

אוטאָמאָביל פאבריקן גיבן ארויס ווייניקער קארס

דער צושטאנד פון דער אוטאָמאָביל אינדוסטריע איז אזוי וויכטיק אז אלע גרעסטע באנקירן און פינאנציעלע עקספערטן שיינקען זיי א גרויסע אויפמערקזאמקייט.

אין אלגעמיין קאָן מען זאָגן, אז די לאגע ווערט קלאָרער אבער עס וועט נאָך נעמען א געוויסע צייט איידער עס וועט זיך באמערקן די פארבעסערונגען. די פעקטאָריס ארבעטן מיט גרויס פארזיכטיקייט, אזוי אז מען קאָן דערוואַרטן אז ס'זאָל זיין א מאנגל אין נייע קארס אין פארלויף פון מאנאט מארטש — הויפטזאכלאך דערפאר, וואָס די הענדלער באשטעלן פאראויס בלויז אזעלכע קארס וויפיל זיי זיינען זיכער אז זיי קאָנען פארקויפן און מאכן א פראפיט.

אויסגעצוטע קארס וועלן אנגענומען ווערן אויף נידעריקע פרייזן, ווי לעצטן יאָר, ווייל די הענדלער וועלן ניט זיין געצוואונגען צו באשטעלן מערערע קארס ווי ער קאָן האנדלען — דאָס איז דערקלערט געווארן אויף א באנקעט פון די אוטאָמאָביל פאבריקאנטן לעצטנס אין שיקאגאָ.

די קאָנקורענץ צווישן די אויטאָמאָביל פאבריקאנטן איז זייער שארף, און זי ווערט שארפער פון טאָג צו טאָג, אָבער די קאר הענדלער וועלן דערפון ניט ליידען אזוי ווי זיי האָבן ביז איצט געליטן, ווייל אויב די פאבריקאנטן וועלן אויף זיי ניט ארויפצווינגען מערערע קארס ווי זיי קאָנען האנדלען, וועלן זיי ניט דארפן צווישן זיך אזוי שארף קאָנקורירן — און פארקויפן קארס אונטער קאָסט און פאר-לירן געלט.

וואָס מער גאזאָלין איז טענק אלץ בעסער פאר דער קאר

א לייכטער אוטאָמאָביל וועט גיין פיל בעסער ווען דער געזאָלין טענק איז אנגעפילט. א קאר פארט גוט, ווען די מאָסע וואָס ער פירט איז פאנאנדערגעשפרייט. אויב די אונטערשטע טייל פון א קאר איז ליידיק, און די נאנצע לאָסט איז אין פראָנט, איז עס בעסער ווען איר פילט אן דעם געזאָלין טענק אונטן. א נאָלן געזאָלין וועגט 6 פונט און וואָס מער געזאָלין — אלץ שווערער דער טענק — און די לאָסט איז אויף אזא אופן בעסער צעשפרייט.

—(::)+—

אן אוטאָמאָביל וואָס ווערט געטריבן בלויז דורך א מענשלאכער שטימע

אויף דער גרויסער אויטאָמאָביל אויסשטעלונג אין ניויארק איז געווען א קאר וועלכע איז געפארן פאראויס, האָט זיך אפגעשטעלט אדער איז צוריקגעפארן — אן א טרייבער, אן וועלכער ניט איז מענשלאכער האנט.

אין דעם דאזיקן אוטאָמאָביל האָט זיך געפונען א קליינע מאשין — ווי א טעלעפאָן, וועלכע איז געווען פארבונדן מיט אן עלעקטרישע לעמפל. א סענסיטיווער עלעקטרישער טאָוול איז געשטאנען אויף דעם רוקן פון דער קאר.

ווען א מאן האָט גערעדט עטלאכע ווערטער אין א נאענטן טעלעפאָן, האָט דער עלעקטרישער טאָוול 'נעכאפּט' די ווערטער, און איבערגעפירט צו געוויסע עלעקטרישע "רילעיס" וואָס טרייבן די מאשין. איין ווארט האָט געשטעלט די מאשין אין באוועגונג, א צווייטע ווארט האָט געטריבן פאראויס, א דריטע ווארט — צוריק און א. וו.

דער פרינציפּ וואָס איז דא אויסגעניצט געווארן איז געווען דער אזוי גערופענער עלעקטרישער "אויג", וועלכער ווערט איצט שיין אויסגענוצט אויף א פראקטישן וועג צו צייכלן וויפיל אוטאָמאָבילן גייען פארבי דורך דעם האלן אנד טונעל און אין פארשיידענע אינדוסטריעס. צו אסארטירן געוויסע פראָדוקטן. דער זעלבער פרינציפּ וועט אין גיכן געגוצט ווערן צו רעגולירן דעם אור מאָמאָביל טראפיק אויף די גאסן.