

Le terminus de la ligne occupe une excellente situation au centre de la ville ; il touche immédiatement aux nouveaux docks Louise et la gare terminale, de même que les bureaux, offrent au trafic de la ligne de nombreux avantages et facilités.

Les nouvelles usines dans Québec ont été complétées également et tout le personnel qui y est attaché a été ramené de Saint-Raymond. Reste encore toutefois à combler et à niveler le terrain qui avoisine la station, de même qu'à construire une rotonde et des installations pour les wagons. Le ballastage et l'élargissement de la voie, la réduction des rampes et la suppression des courbes, tels sont les ouvrages exécutés durant tout le cours de la saison dernière entre la jonction de la Rivière à Pierre et le Lac Saint-Joseph.

Les porteurs d'obligations de la Compagnie avaient remis ès-mains des directeurs de la " Railway Share Trust and Agency Company " (limitée) en qualité de commissaires ou administrateurs, la somme de deux cent mille livres sterling (£200,000) pour couvrir les dépenses d'amélioration et d'équipement de notre ligne. Cette somme a été déposée chez MM. Glyn Mills Currie & Co, de Londres, et payée mensuellement au fur et à mesure des travaux accomplis, d'après les évaluations de l'Ingénieur en chef de la Compagnie, approuvées par M. A. L. Light, M. Inst. I. C., celui-ci avait été désigné par les commissaires comme leur ingénieur, chargé d'agir d'après les instructions de MM. Hanson, frères, agents des commissaires en Canada.

Cette somme a été dépensée pour les objets suivants :

Achèvement et amélioration de la ligne entre la jonction de Chambord et Roberval, au Lac Saint-Jean.....	£20,693
Locomotives supplémentaires et matériel roulant.....	27.565
Travaux du terminus, élévateur à grains et constructions à Québec.....	24.850
Ballastage.....	7.460
Ligne nouvelle dans la cité de Québec, 12 milles....	56.789
Exhaussement et élargissement du lit de la voie, réduction des rampes et des courbes et améliorations quelconques.....	63.116

Sterling £200.473