

Article 21 du Règlement

[Français]

L'ÉCONOMIE

LES BAISSSES SUCCESSIVES DES TAUX D'INTÉRÊT

M. Nic Leblanc (Longueuil): Monsieur le Président, la Banque du Canada vient de nous annoncer, encore une fois, une baisse de son taux d'escompte.

Ce taux qui a été établi il y a à peine quelques minutes se situe maintenant à 8.59 p. 100. Cela représente une baisse de 13 centièmes de point depuis la semaine dernière et de 3.79 points depuis les élections de septembre 1984, et les banques viennent d'annoncer une baisse de leur taux préférentiel d'un demi-point. Ces baisses successives des taux d'intérêt font épargner des centaines de millions de dollars aux consommateurs canadiens, aux gouvernements, aux entreprises et à tous ceux et celles qui doivent financer leurs achats et leurs opérations.

Nul doute, monsieur le Président, que cette baisse des taux fera croître la consommation, les échanges et le commerce. Grâce aux politiques de notre gouvernement, la croissance économique se poursuit et nous continuons à créer des «jobs» pour les Canadiens et les Canadiennes.

* * *

LE COMMERCE EXTÉRIEUR

LE VOYAGE DU PREMIER MINISTRE AU JAPON, EN CHINE ET EN CORÉE DU SUD

M. Gabriel Desjardins (Témiscamingue): Monsieur le Président, si on prend le temps de relire les débats tenus à la Chambre depuis 15 jours, on y trouve hélas bien peu de traces du voyage effectué par le premier ministre (M. Mulroney) en Asie!

Il semble bien, monsieur le Président, que cette Chambre, avec les partis d'opposition en tête, avait des affaires plus urgentes à liquider.

Néanmoins, j'estime important de souligner le travail exceptionnel accompli par le premier ministre en terre asiatique. Comme toujours, en pareille circonstance, il s'est avéré un digne ambassadeur de notre pays. Que ce soit au Japon, en Chine ou en Corée du sud, il a rencontré les plus hauts dirigeants politiques et les a invités à investir et à acheter davantage chez nous. Assurément, au cours des mois et des années à venir, nous récolterons les retombées positives de ces rencontres.

Monsieur le Président, le premier ministre rentre au pays cet après-midi, après un long et exténuant périple de 15 jours, et j'ose espérer qu'à son retour en cette Chambre, tous les partis lui réserveront un accueil à tout le moins respectueux et digne des parlementaires que nous sommes.

● (1410)

[Traduction]

L'ENVIRONNEMENT

LE RETRAIT DES SERVICES OFFERTS AUX GROUPES DE BÉNÉVOLES

L'hon. Charles L. Caccia (Davenport): Monsieur le Président, le ministre de l'Environnement (M. McMillan) a pris la décision regrettable de retirer l'appui d'Environnement Canada aux groupes dont nous avons tous besoin, lui compris, comme amis. En supprimant le soutien que le ministère leur offrait depuis de nombreuses années, le ministre annonce qu'Environnement Canada abandonne le rôle militant qu'on lui connaissait dans tout le pays depuis dix ans.

La contribution aux groupes environnementaux était minime, comparée à d'autres dépenses comme les \$600,000 que le ministre dépense en publicité pour la Semaine de l'environnement, mais beaucoup plus efficace. Les groupes environnementaux qui ont bénéficié de fonds pour leurs déplacements, de l'accès aux lignes téléphoniques interurbaines et aux services de photocopie et d'affranchissement dans les bureaux régionaux, dépendent beaucoup du bénévolat et fonctionnent avec des budgets infimes. Leur retirer notre appui est un geste mesquin, indigne du gouvernement du Canada.

* * *

LA GARDE CÔTIÈRE DU CANADA

LE PROJET D'AUTOMATISER LES PHARES DE LA CÔTE OUEST

M. Ray Skelly (Comox—Powell River): Monsieur le Président, je voudrais attirer l'attention de la Chambre sur une question très grave, soit l'automatisation de 10 phares sur la côte de la Colombie-Britannique. La Commission LeBlond a déclaré que ces phares rendaient de grands services pour les opérations de recherche et de sauvetage, les télécommunications et les prévisions météorologiques. Pour économiser 4.3 millions de dollars d'ici 1990, le gouvernement a l'intention d'automatiser ces phares, lesquels ne pourront plus servir aux fins mentionnées ci-dessus, ce qui mettra en danger la vie des habitants de la Colombie-Britannique qui voyagent en mer. Je demande instamment au ministre des Transports (M. Mazankowski) de tenir une enquête publique sur cette question et d'arrêter toute mesure visant à mettre hors service et à automatiser ces phares.

Il ne fait aucun doute que ce gouvernement pense qu'ils ne servent qu'à éclairer par mauvais temps. Il s'est produit 2,000 panes de phares automatisés sur la côte de la Colombie-Britannique. Cela ne peut pas durer. Le ministre des Transports doit empêcher ce projet et lancer une enquête publique.