

[Text]

ish as British can be. I am aware that there were discussions between my vice-president and the mayor, and we said, "Look, you wanted it out of town".

Senator Perrault: That was done by his predecessor, and your predecessor made the decision. So we are starting out anew.

Senator Le Moynes: Why is it impossible to get out of Montreal or Ottawa faster than we do? I think we could easily gain 45 minutes and we would not need these beautiful zipping things that Senator Perrault was talking about, but just old-fashioned trains—even steam.

Mr. Franche: I will ask Mr. Guiney, who is my Vice-President of Operations, to answer your question. He is my rail-roader.

Mr. Guiney: Mr. Chairman, some of the delay problems associated with the entrances and exits of a place such as Central Station in Montreal are due to the myriad tracks connected to the station, with all the switching necessary to go from track to track. Certainly, it is possible to go faster, but the customer's discomfort is aggravated each time you negotiate a switch faster than the swaying motion of the train is capable of sustaining. The time factor, however, is not 40 minutes in either Montreal or Ottawa. In the case of Ottawa it is not so difficult to get out through the terminal area, where you can sustain speed on the Alexandria Sub on the other side of a place called Hawthorne Junction. Perhaps some time may be gained by creating some form of tracking that does not require so much changing from track to track. However, the layout of Central Station in Montreal is inappropriate to undertake that, given the cost associated with the changes and the signalling requirements. In the Ottawa area we are working with Canadian National in order to achieve a better running time from about 20 miles East of Ottawa, where the track has deteriorated over the years. We are co-operating with CN in order to upgrade in 1984 and thereby obtain a better speed right into the Ottawa Station. At this point in time we are not aware of what that will achieve in terms of reduced running time, but, in fact, there are a few minutes there.

Senator Le Moynes: Surely the witness is aware that this is a North American phenomenon. We do not have that phenomenon in Great Britain or in France. We get the hell out of a station over there, and there is no discomfort at all. It is quick. For example, at St. Patrick's station or Victoria station we are out in the country in five minutes. That kind of an answer I understand is quite reasonable. I was given similar answers at the time the Bonaventure station was constructed in the 1920s or the 1930s. I was told it was impossible here. I was given that answer by railroad men. They said it was something utterly impossible, useless even to think of, that it was long in that setup. I do not know if it is all the setup, the utter lack of imagination or the heavy tradition with light rails. I do not know.

[Traduction]

britannique que la reine d'Angleterre. Je sais que des discussions ont eu lieu entre le vice-président de VIA Rail et le maire. Nous lui avons alors dit: «C'est vous qui vouliez que la gare soit en banlieue».

Le sénateur Perrault: C'était son prédécesseur qui le voulait, et c'est votre prédécesseur qui a pris la décision. Nous recommençons donc à zéro.

Le sénateur Le Moynes: Pourquoi est-il impossible de sortir de Montréal ou d'Ottawa plus rapidement? Je crois qu'il serait facile de gagner 45 minutes sans même avoir recours à ces belles machines rapides dont a parlé le sénateur Perrault. Nos bons vieux trains, même à vapeur, suffiraient.

M. Franche: Je demanderai, au vice-président à l'exploitation, M. Guiney, de répondre à votre question. C'est lui mon cheminot!

M. Guiney: Monsieur le président, les retards associés à la circulation d'entrée et de sortie dans un endroit comme la Gare centrale à Montréal sont dus notamment à la myriade de voies reliées à la gare et, par conséquent, à toutes les commutations nécessaires d'une voie à l'autre. Il est certes possible d'aller plus vite, mais l'inconfort des voyageurs s'accroît chaque fois qu'il faut effectuer une manœuvre plus vite que le balancement transversal du train ne le permet. Toutefois, ce n'est pas 40 minutes que l'on peut gagner, ni à Montréal ni à Ottawa. Pour ce qui est d'Ottawa, il n'est pas très difficile de sortir de la gare et de maintenir une bonne vitesse sur l'Alexandria Sub, de l'autre côté de Hawthorne Junction. On pourrait peut-être gagner un peu de temps en élaborant un tracé qui n'exige pas autant de changements de voies. Toutefois, étant donné les coûts associés aux changements et les exigences de la signalisation, la disposition de la Gare centrale à Montréal ne permet pas d'entreprendre des travaux de ce genre. Dans la région d'Ottawa, nous travaillons de concert avec le Canadien national afin d'améliorer les choses sur une distance d'une vingtaine de miles à l'est d'Ottawa, où la voie s'est détériorée au fil des ans. Nous voudrions améliorer le service en 1984 et augmenter notre vitesse jusqu'à la gare d'Ottawa. Nous ne savons pas pour l'instant combien de temps exactement cela nous permettra de gagner. Il est toutefois possible de faire une économie de quelques minutes.

Le sénateur Le Moynes: Le témoin sait sûrement qu'il s'agit là d'un phénomène nord-américain, qui n'existe ni en Grande-Bretagne ni en France. C'est à toute vitesse que les trains quittent les gares dans ces pays, sans le moindre inconfort pour les passagers. C'est rapide. Par exemple, en sortant de la gare Saint-Patrick ou de la gare Victoria, on se retrouve en dehors de la ville en cinq minutes. Voilà qui me semble très raisonnable. J'avais obtenu des réponses semblables à celle que vous venez de me donner au moment de la construction de la gare Bonaventure dans les années 20 et les années 30. On m'avait dit qu'il était impossible d'imiter les Européens. Ce sont des travailleurs des chemins de fer qui m'avaient donné cette réponse. Ils m'avaient dit que c'était presque impossible, qu'il valait mieux ne pas y penser, qu'il faudrait attendre longtemps pour en arriver là. Je ne sais donc pas s'il faut chercher la