

[Text]

• 1845

Mr. Nickerson: Aha! That sounds very interesting.

Mr. Berg: Pre-planning, Mr. Chairman.

Mr. Nickerson: Would I be correct in assuming that, with the expenditure of that \$4 million, the Mackenzie Highway would then be completed as far as Wrigley?

Mr. Berg: I cannot tell you today whether it will actually be completed, but that is the end objective. But whether it is going to be completed in 1986-87, I cannot tell you.

Mr. J. Gérin: There is provision for about \$2 million more, beyond this year. So I presume it would not be quite complete this year, because with the \$4 million this year we still need \$1.8 million next year.

Mr. Nickerson: That would probably be for extra gravel on the road and that type of thing.

Mr. J. Gérin: It could be.

Mr. Nickerson: What about the moneys for construction? Have all those moneys now been allocated?

Mr. J. Gérin: Yes, they are part of the Capital Roads Program, or capital program.

Mr. Nickerson: Yes. But are we going to end up with a road more or less finished and the bridge not built over Willow Lake River?

Mr. Berg: I cannot tell you whether or not the bridge is included at this time.

Mr. Nickerson: We can now look forward to the completion of the Mackenzie Highway as far as Wrigley by the end of 1986-87 or possibly the year thereafter. Now what about future plans? Once this is completed, we will obviously have to be thinking about the next major construction project, whether it should be the extension of the Dempster Highway to Tuktoyaktuk or extension of the Mackenzie Highway to the Norman Wells, with an access into Great Bear Lake. What is the current thinking in the department? And what moneys do you see available for this purpose over the next five years?

Mr. J. Gérin: I think, Mr. Chairman, the best we can expect is that moneys would remain at about the level they are now. I do not see any increases, given the economic conditions we are in.

In terms of the planning, the government of the Northwest Territories will take an increasing role. As you are aware, Mr. Chairman, the plans are to transfer the final responsibility for new roads by April 1988, two years from now. And even now, of course, we are including them very much in our planning process, they are part of it. So by the time these major highways are completed, the determination of priorities will be largely in their hands.

[Translation]

M. Nickerson: Ah & voilà qui est intéressant.

M. Berg: Il ne s'agit que de pré-planification, monsieur le président.

M. Nickerson: Puis-je assumer que ces 4 millions de dollars serviront à construire le tronçon de l'autoroute Mackenzie jusqu'à Wrigley?

M. Berg: Je ne peux pas vous dire aujourd'hui si ce sera effectivement fait, mais c'est le but que nous recherchons. Mais je ne peux pas vous dire si la construction de ce tronçon sera achevée en 1986-1987.

M. J. Gérin: Des crédits supplémentaires de 2 millions de dollars ont également été prévus pour les années suivantes. Je suppose donc que la construction de ce tronçon ne sera pas terminée cette année car nous aurons encore besoin de 1,8 million de dollars l'année suivante en sus des 4 millions de dollars de cette année.

M. Nickerson: Cet argent servira sans doute à ajouter des gravillons sur la route et ainsi de suite.

M. J. Gérin: C'est fort possible.

M. Nickerson: Les crédits réservés à la construction? Ont-ils tous été distribués?

M. J. Gérin: Oui, ils font partie du programme d'équipement de la voirie.

M. Nickerson: Oui. Mais ce qui va se produire, c'est que la route sera plus ou moins construite et que le pont passant au-dessus de la rivière Willow Lake ne sera pas construit?

M. Berg: Je ne peux pas vous dire si la construction de ce pont est prévu pour l'heure ou non.

M. Nickerson: Nous pouvons donc nous attendre à ce que l'autoroute Mackenzie aille jusqu'à Wrigley d'ici la fin de l'année 1986-1987 ou au début de l'année suivante. Et les projets futurs? Dès que ce projet sera terminé, nous devons de toute évidence songer à entreprendre un autre projet de construction important, que ce soit le prolongement de l'autoroute Dempster jusqu'à Tuktoyaktuk où le prolongement de l'autoroute Mackenzie jusqu'à Norman Wells, une bretelle allant jusqu'à Great Bear Lake. Qu'en pense le ministère actuellement? Et quels crédits seront affectés à ce projet au cours des cinq prochaines années?

M. J. Gérin: Monsieur le président, à l'heure actuelle, nous ne pouvons qu'espérer que les crédits demeureront stables. Je ne crois pas que ces crédits augmenteront, compte tenu de la conjoncture actuelle.

Question planification, le gouvernement des Territoires du Nord-Ouest sera appelé à jouer un rôle croissant. Comme vous le savez, monsieur le président, toute construction de nouvelles routes relèvera du gouvernement des Territoires du Nord-ouest d'ici avril 1988, soit dans deux ans. Et même maintenant, je peux dire que les représentants de ces territoires participent déjà beaucoup à nos travaux de planification. Ainsi, lorsque ces grandes autoroutes seront construites, on peut dire que tout