

[Texte]

the company submits that the Committee should give consideration to making recommendations to government so that the Hantsport rates can be reduced to the Halifax level. If this were accomplished it would result in a saving of approximately \$17,000 per annum to the company.

In the last few years the Company has embarked on an extensive expansion program which was greatly influenced by the grants available under the Area Development Act. Had freight rates been substantially increased in this interval, the grants received from the federal government under ADA could very easily have been more than offset, and the company would have had to restrict its expansion plans.

In brief, the Company recommends that the following action be taken:

1. Government action to see that rate increases are held to a level which will not jeopardize existing markets or prevent reaching new markets by some form of assistance on transportation being maintained, especially on finished goods being sold outside the Atlantic region, this action to be taken prior to lifting of the rate freeze.
2. Rates from Hantsport be reduced to the Halifax level.
3. Subsidization be extended to raw materials for manufacturing purposes which must be purchased outside the region.
4. Continued federal government assistance to Nova Scotia for building of all-weather trunk highways.
5. Any assistance given to rail also be extended to trucking.

As I indicated, Mr. Holmes and Mr. Dillman are here, and they would be most pleased to answer any questions, Mr. Chairman, that you may care to direct to them.

The Chairman: Thank you, very much. Mr. Pringle?

Mr. Pringle: Thank you, Mr. Chairman. Could you tell me, sir, how long your plant has been located here in Nova Scotia?

Mr. E. L. Dillman (Traffic Manager, Canadian Keyes Fibre Company): It started operation in 1934.

Mr. Pringle: Since 1934?

[Interprétation]

la compagnie, indique le Comité, devrait apporter une attention spéciale et peut-être demander et présenter des propositions au gouvernement de façon à réduire les taux de Hantsport au niveau de ceux de Halifax. Si cela était réalisé, il y aurait une épargne d'environ \$17,000 par année pour la compagnie.

Au cours des dernières années, la compagnie a entrepris un programme d'expansion qui a été grandement influencé par les subventions offertes en vertu de la Loi sur le développement de certaines régions. Si les taux de transport avaient sensiblement augmenté pendant cet intervalle de temps, les subventions reçues du gouvernement fédéral en vertu de la Loi auraient pu facilement être plus que contrecarrées et la compagnie aurait été obligée de limiter son programme d'expansion.

Bref, la compagnie recommande qu'on prenne les mesures suivantes:

1. Que le gouvernement veille à garder les majorations de tarifs à un niveau qui ne mettrait pas les débouchés en péril ou n'empêcherait pas l'acquisition de nouveaux marchés, à l'aide d'assistance au transport, surtout des produits finis vendus en dehors de la région de l'Atlantique.
2. Réduction des taux de Hantsport à parité de ceux d'Halifax.
3. Extension des subventions aux matières premières destinées à la fabrication, en provenance de l'extérieur de la région.
4. Maintien de l'aide du gouvernement fédéral à la Nouvelle-Écosse pour la construction de grandes routes carrossables à l'année longue.
5. Extension aux camionneurs de toute subvention accordée aux chemins de fer.

Comme je l'ai dit, messieurs Holmes et Dillman seraient heureux de répondre aux questions que vous aimeriez poser.

Le président: Merci, Monsieur Pringle?

M. Pringle: Pourriez-vous me dire, monsieur le président, depuis combien de temps votre fabrique est établie en Nouvelle-Écosse?

M. E. L. Dillman (gérant du trafic, Canadian Keyes Fibre Company): Depuis 1934.

M. Pringle: Depuis 1934?