

assurances, le surintendant des Faillites ou les hauts fonctionnaires des différents départements, de William Gruber, de Toronto, ainsi que des réponses des fonctionnaires du gouvernement à ces lettres, depuis le 1^{er} janvier 1964.— (*Avis de motion portant production de documents n° 199—M. Orlikow*)

Les avis de motions portant production de documents numéros 205, 209, 212, 214 et 215 sont réservés à la demande du gouvernement.

Il est résolu,—Qu'une humble adresse soit présentée à Son Excellence la priant de faire déposer à la Chambre copie de toute la correspondance échangée depuis janvier 1910 à janvier 1960 entre le gouvernement fédéral, toute société de la Couronne ou tous organismes et institutions qui relèvent du gouvernement fédéral, et le gouvernement de la Nouvelle-Écosse, en ce qui concerne le projet dit jusqu'à maintenant «*Southern Route*» dans l'Île du Cap-Breton.— (*Avis de motion portant production de documents n° 210—M^{me} MacInnis*)

Il est résolu,—Qu'une humble adresse soit présentée à Son Excellence la priant de faire déposer à la Chambre copie de toute communication échangée entre le gouvernement du Manitoba et le ministre de l'Agriculture ou le gouvernement canadien en ce qui a trait à la convocation d'une conférence nationale sur les problèmes agricoles.— (*Avis de motion portant production de documents n° 216—M. Dinsdale*)

Il est résolu,—Qu'une humble adresse soit présentée à Son Excellence la priant de faire déposer à la Chambre copie de toute la correspondance et de tous les documents pertinents échangés entre le gouvernement du Canada et celui du Manitoba concernant l'établissement d'un deuxième parc national au Manitoba.— (*Avis de motion portant production de documents n° 217—M. Schreyer*)

Il est résolu,—Qu'une humble adresse soit présentée à Son Excellence la priant de faire déposer à la Chambre copie des rapports au ministère des Travaux publics par O. J. McCulloch, au sujet de projets de construction d'un passage dans le détroit de Northumberland et de l'étude faite à ce sujet par le ministère, et aussi la production de copie de toute la correspondance échangée entre le ministère des Travaux publics et O. J. McCulloch ainsi que de toute la correspondance échangée entre le gouvernement du Canada et ses ministères et le gouvernement de l'Île du Prince-Édouard et ses ministères relativement aux plans du passage destiné à franchir le détroit de Northumberland.— (*Avis de motion portant production de documents n° 218—M. MacDonald (Prince)*)

Le Bill C-190, Loi modifiant la Loi sur la Banque du Canada, est étudié de nouveau en comité plénier, rapporté sans amendement, lu une troisième fois sur division, et adopté.

Il est donné lecture de l'ordre portant troisième lecture du Bill C-259, Loi modifiant la Loi de l'impôt sur le revenu et abrogeant la Loi aidant à la construction de navires au Canada.

M. Sharp, appuyé par M. Winters, propose,—Que ledit bill soit maintenant lu une troisième fois.