

173. Réponse à un ordre de la Chambre du 5 février 1934:—Copie de tout le dossier relatif à un appel de soumissions pour le contrat que le ministre des Postes vient d'accorder pour le transport des dépêches entre la gare et le bureau de poste de Saint-Charles de Bellechasse.

174. Réponse à un ordre de la Chambre du 12 février 1934:—Copie du contrat de la correspondance et de tous les rapports relatifs à l'adjudication d'un contrat, expiré depuis peu, pour la distribution des correspondances sur le circuit R.R. No 2, Salisbury, Nouveau-Brunswick, et de toute la correspondance qui a trait à l'adjudication d'un nouveau contrat.

175. Ordre de la Chambre—Document montrant:—

1. Si une adjudication a été faite pour des travaux au quai de New-Carlisle, Québec.

2. Si oui, à qui et à quel prix.

3. Quelle est la nature de ces travaux, et combien de travail a été exécuté en vertu de ce contrat.

4. Quel est le montant dans le budget principal des dépenses, et à quoi il est destiné.

5. Qui a demandé l'exécution de ces travaux.

6. Qui est le conducteur des travaux, et quelle somme on lui a versée jusqu'à ce jour.

176. Ordre de la Chambre—Document montrant:—

1. Si durant l'année 1933, on a fait un appel de soumissions pour des appropriations pour le pénitencier de New-Westminster.

2. Si tel est le cas, pour quels approvisionnements.

3. Quelles compagnies ont envoyé des soumissions.

4. Quels ont été les soumissionnaires heureux.

5. Si on achète certaines provisions sans faire un appel de soumissions.

6. Si tel est le cas, quels articles on achète ainsi, et de quelles compagnies.

177. Ordre de la Chambre—Document montrant:—

1. Quelle a été l'augmentation (a) de la dette nationale du Canada du 31 décembre 1930 au 31 décembre 1933, (b) de la dette totale ferroviaire du Canada du 31 mars 1930 au 31 décembre 1933.

2. Depuis que la taxe sur le sucre est en vigueur, quelles recettes elle a rapportées au gouvernement canadien, jusqu'au 31 décembre 1933.

178. Réponse à un ordre de la Chambre du 5 février 1934—Document montrant:—

1. Quels sont les membres du personnel du canal de Trent.

2. Quelle est leur charge respective et leur salaire.

3. Quand chacun a été nommé.

4. Combien sont des ingénieurs.

5. Quels membres de ce personnel jouissent (a) d'une maison sans payer de loyer, (b) de téléphone gratuit, (c) ont le combustible et la lumière sans la payer.

178a. Réponse à un ordre de la Chambre du 5 février 1934—Document montrant:—

1. Durant chacune des années écoulées de 1929 à 1933, inclusivement, quel est le tonnage des navires transportant des marchandises qui ont passé par le canal Trent, du lac Ontario à la baie Georgienne.

2. Durant chacune des mêmes années, quel est le tonnage des autres navires qui ont suivi cette route.

3. Quel a été le coût total du canal Trent réparti de la façon suivante: (a) coût de construction, des réparations et des améliorations; (b) salaires du personnel; (c) paiement des réclamations pour terres inondées, coût des terres expropriées ou achetées.