

☞ PLANIFIEZ LE CHARGEMENT EN VOUS ASSURANT QUE TOUS LES VIDES SONT COMBLÉS

La planification du chargement consiste simplement à décider de la manière dont vous désirez disposer vos marchandises dans le conteneur ou dans la semi-remorque-- avant de commencer.

Le ruban à mesurer compte parmi les outils essentiels pour établir comment placer les marchandises dans la semi-remorque ou le conteneur. Assurez-vous de connaître les dimensions intérieures exactes de la semi-remorque ou du conteneur; faites les calculs selon la taille de vos colis et la longueur, la largeur et la hauteur disponibles.

La réalisation d'un croquis très simple vous aidera à réduire le temps de chargement et les risques de dommages.

Les avantages de la planification

- Si vous avez calculé à l'avance la disposition des marchandises, le chargement lui-même se fera plus rapidement et plus facilement.
- Il y aura moins de pertes de temps.
- Vous saurez déjà que le volume des marchandises correspondra à celui de la semi-remorque ou du conteneur.
- Vous saurez où se trouvent les marchandises dans la semi-remorque ou le conteneur.

Les ennuis que peut causer une absence de planification

- Il se peut que l'étage supérieur pose des problèmes et que vous ayez à retirer des palettes et à recommencer. Il pourrait en résulter des dommages et de la confusion pour le personnel du quai d'expédition.
- Il se peut que vous ayez à décharger tout le conteneur pour mieux orienter les palettes dans l'espace disponible.
- Il se peut que la cargaison ne puisse être entièrement intégrée et que vous ayez à tout décharger et à commander une semi-remorque ou un conteneur d'un autre modèle ou d'une autre taille.

- NOTA :**
- 1. Assurez-vous que vos marchandises pourront toutes entrer dans le conteneur avant de commencer.**
 - 2. Utilisez votre ruban à mesurer.**
 - 3. Faites un croquis de chargement.**

- Si vous avez besoin d'aide, consultez votre transporteur.
- Utilisez autant de matériaux de fardage qu'il en faudra pour remplir tous les vides et prévenir le déplacement des marchandises.
- Les problèmes qui, au moment du chargement, semblent sans grande importance peuvent empirer pendant le voyage et parfois entraîner des dommages à toute la cargaison. Ainsi, une toute petite fuite peut contaminer la cargaison entière, tandis qu'un seul emballage écrasé peut causer suffisamment de déplacements pour que tous les autres colis soient endommagés.