

del Gobierno Federal, aumentará el compromiso de 50.000 a 60.000 refugiados en dos años.

Bajo el nivel anterior de 50.000 refugiados, Canadá había recibido a finales de febrero aproximadamente 34.000. De dicho número, 12.400 estaban auspiciados por el Gobierno y 21.600 por personas privadas. Los 16.000 restantes llegarán a Canadá para finales de septiembre. Dado que el Gobierno Federal ha auspiciado a 12.400 refugiados y personas privadas se han comprometido a ayudar a 35.000 refugiados, solamente quedan 2.600 personas para llegar al límite de las 50.000. Personas privadas podrán comprometerse hasta la cifra de 2.600 personas, si así lo desean y el resto se complementará con refugiados auspiciados por el Gobierno sin tener en cuenta a los otros 100.000 refugiados.

El Gobierno proporcionará alojamiento, alimentos, ropa y otras necesidades a los 10.000 refugiados adicionales.

El Ministro de Empleo e Inmigración Lloyd Axworthy manifestó que, en los próximos meses, examinará el problema global de refugiados para determinar la respuesta adecuada del Gobierno Canadiense y la implicación potencial del sector privado en 1981. Manifestó que se realizarán amplias consultas con los Gobiernos provinciales y los grupos privados para desarrollar el programa canadiense de refugiados 1981.

Sumergibles a la búsqueda de petróleo

Los sumergibles sin piloto diseñados y fabricados en Port Moody, Colombia Británica, se están convirtiendo rápidamente en los caballos de batalla de la industria exploratoria petrolera costera.

La International Submarine Engineering Ltd. (ISE) de los suburbios de Vancouver construyen vehículos sin tripulación y de control remoto equipados con cámaras de televisión y

una variedad de sistemas de manipulación.

El sumergible es capaz de realizar una variedad de tareas submarinas tales como inspección, levantamientos y apoyo.

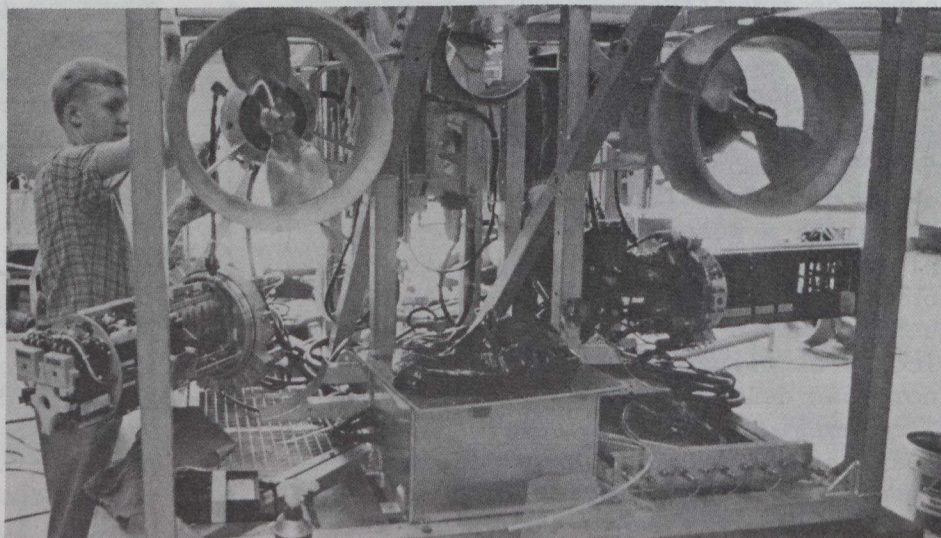
ISE está desarrollando un submarino, el Wrangler, tripulado por una sola persona. La máquina iniciará sus pruebas dentro de unos pocos meses.

Actúa como un buzo

El vicepresidente de finanzas de la ISE, Hari Sharma, dice "creemos que estos vehículos pueden realizar hasta el 70% de los trabajos que anteriormente exigían un buzo". Estas unidades pueden inspeccionar oleoductos, plataformas de perforación, cables submarinos, reparar y recuperar artículos y trabajar bajo capas de hielo hasta casi 1.000 metros de profundidad.

El sumergible está controlado por un operador sentado ante un panel de control situado en la torre de perforación o en el barco nodriza y utiliza una cámara de televisión como sus ojos y realiza el trabajo por medio del manipulador mecánico.

La ISE diseña y fabrica tres de los sumergibles más populares; los TROV de una a tres toneladas; los intermedios TREC y DART de unos 210 kilos de peso y una cámara televisiva de reconocimiento de gran profundidad (cerca de 1,22m) unos 45 kilos de peso.



Técnicos instalando los componentes electrónicos de un TROV.