

Plus de sécurité pour les équipes de voirie



Quinconque a fait partie d'un service de voirie sait combien sont souvent malmenés les panneaux de signalisation des travaux: coups, égratignures, salissures et autres avaries, à mesure que le travail progresse.

Mais voici qu'un ingénieur à l'emploi du ministère de la Voirie du Manitoba, M. Peter Boychuk, a trouvé une solu-

tion pratique à ce problème.

De lui-même, il a conçu et mis au point une remorque faite d'aluminium Alcan et qui sert au transport des panneaux. Cette remorque contient: quatre drapeaux rouges, un nécessaire de signaleur, 10 cônes jaunes de 20 po, trois porte-panneaux portatifs, une dizaine de panneaux de cinq formats

différents, des feux arrière, des signaux d'avertissement et une chaîne. Il existe une case de rangement pour chaque pièce de matériel. La remorque est construite par *Shopost Industries Ltd* à Winnipeg pour le compte de la Voirie manitobaine.

La remorque, qui satisfait aux spécifications du manuel des dispositifs normalisés de signalisation routière au Canada, est munie d'un attelage pour la relier à un véhicule tracteur (d'habitude un camion d'une demi-tonne). Mais elle est si bien équilibrée qu'elle se prête également à la manutention par un seul homme. Quatorze de ces remorques sont actuellement sur la route, une par district du ministère de la Voirie du Manitoba, et une couple servant de remplacement.

"Les réactions verbales ou écrites ont toutes été favorables, a déclaré M. Boychuk. Les contremaîtres font leur éloge, et les automobilistes eux-mêmes se félicitent de ces remorques qui, disent-ils, rendent les panneaux plus visibles. Les équipes de voirie, auront donc moins à craindre pour leur vie qu'auparavant et pourront se concentrer davantage sur leur travail."

Ces remorques sont mêmes économiques. Au prix où en sont les panneaux (un panneau de 3 pi. c. coûte au moins \$30), prolonger leur vie amène de fortes économies.

Un caporal canadien champion du tir à l'arc

Le caporal Alan Nordbye, 36 ans, des Forces canadiennes, a remporté le double championnat d'Europe et du monde de tir à l'arc en style libre, au cours des épreuves qui ont eu lieu récemment en Angleterre.

Membre du Club des archers de Baden, il est arrivé en tête de 243 participants représentant huit pays, à l'issue des épreuves qui ont duré cinq jours. Les concurrents venaient des États-Unis, d'Angleterre, d'Écosse, du Mexique, d'Allemagne, du pays de Galles, de Suède et du Canada.

Notre champion utilise un arc démontable de 36 livres muni d'une poignée et d'un viseur en magnésium; il a réussi à obtenir 2,494 points sur un total possible de 2,800. Les tirs se faisaient sur 28 cibles à des distances variant de 20 pieds à 80 verges.

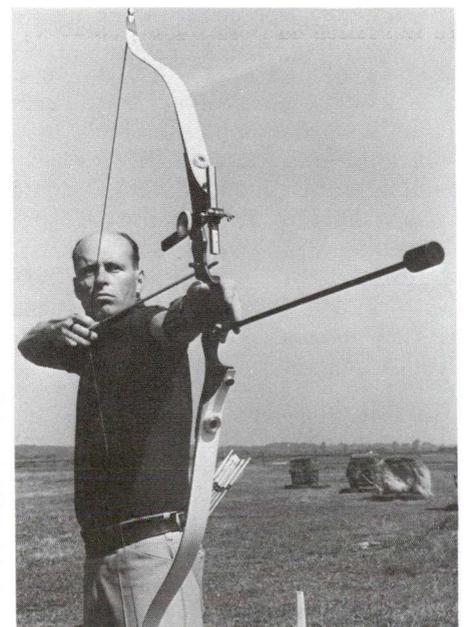
Le caporal Nordbye a fait quelques

brefs essais de tir à l'arc en 1966 quand il était stationné à la base des Forces canadiennes de Comox (C.B.). Peu après son arrivée à Baden en 1971, il découvrit bientôt l'intérêt marqué que l'on porte à ce sport en Europe, et eut envie de s'y adonner de nouveau. L'an passé, il s'est classé premier de la classe "B" en Écosse, et a remporté la médaille d'or.

Cette année, il a gagné les championnats d'Europe et du monde devant 78 autres concurrents.

L'Association internationale de tir à l'arc est l'organisme mondial chargé d'organiser tous les deux ans les épreuves de championnat dans les divers pays membres. En 1975, les épreuves auront lieu aux États-Unis.

Nordbye défendra son titre de champion d'Europe en Suède ou en Allemagne au cours de l'été prochain.



Alan Nordbye champion de tir à l'arc