

2° De faire application pour prolonger l'avenue du Parc, à l'endroit ci-dessus mentionné, comme chemin public à niveau, lequel devra être employé comme traverse à niveau, seulement pour une période de trois ans, à compter de la date de l'octroi de l'application;

3° De recommander que, à l'avenue du Parc, entre les rues Atlantic et Beaumont, au-dessus du droit de passage de la Compagnie du Pacifique Canadien, une traverse (Grade Separation) soit construite, la construction devant commencer dans les trois années de la date de ce rapport, que le Département en Loi reçoive instructions d'en informer la Commission des Chemins de Fer, quand il fera application pour une traverse à niveau temporaire;

4° De recommander que des mesures protectrices, tel que suggéré par le Département des Travaux Publics soient adoptées, savoir: la construction de barrières, et de recommander le vote des sommes suivantes, savoir: \$700 pour le coût d'érection desdites barrières; \$1,300 pour l'entretien; \$300 pour le coût du nivellement, et que le Département en Loi soit avisé en conséquence;

5° De recommander que les municipalités suivantes soient appelées à payer leur quote-part, savoir: Mont-Royal, Paroisse de Saint-Laurent et la Ville d'Outremont;

6° Au cas où la Commission des Chemins de Fer voudrait imposer d'autres obligations que celles contenues dans le présent rapport, le Département en Loi reçoive instructions de faire ce qu'il croira le plus convenable, dans les intérêts de la Ville.

20.—Soumis un rapport du Département en Loi, au sujet de l'application de la Ville de Montréal de prolonger la rue Mercier, la rue Lebrun, la rue Baldwin, la rue Azilda, la rue Désormeaux, ainsi que les rues de Rocheblave, Hector et Contrecoeur, quartier Longue-Pointe, au-dessus du droit de passage de la Compagnie Canadian Northern, Quebec Railway.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire McDonald, il est

Résolu: De faire rapport au Conseil:

1° Que le Département en Loi reçoive instructions de continuer les procédures dans l'application, telle que déjà faite;

2° De recommander que le coût de la construction et de l'entretien des rues, à travers le droit de passage de la Compagnie Canadian Northern, Quebec Railway, soit supporté et pavé par la Ville, et que le Département en Loi en soit informé;

3° Que la Cité supporte le coût des moyens de protection qui pourront être imposés par la Commission des Chemins de Fer, aux traverses des rues, pour lesquelles les applications sont faites, et que le Département en Loi en soit informé;

4° Qu'au cas où la Commission des Chemins de Fer voudrait imposer à la Cité des conditions plus onéreuses que celles ci-dessus mentionnées, le Département en Loi reçoive instructions de faire ce qu'il jugera le plus convenable, dans les intérêts de la Cité.

21.—(22482) Soumis un rapport de l'Architecte et Surintendant des Bâtisses, au sujet des travaux à faire à un mur de la caserne des pompiers No 14.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire McDonald, il est

Résolu: De demander au Chef du Département des Incendies, quel a été le montant voté comme contingent, pour réparations aux postes, et quel est l'état détaillé de ce qui a été dépensé.

22.—(22284) Soumis un rapport de l'Architecte et Surintendant des Bâtisses, au sujet du permis accordé à M. Arthur Beausoleil, pour l'érection d'une boutique de forge, rue de la Roche.

Sur proposition de M. le Commissaire Ainey, appuyée par M. le Commissaire McDonald, il est

Résolu: D'approuver ledit rapport, et d'informer en conséquence, les signataires de la requête s'opposant à l'octroi de ce permis.

23.—(22800) Soumis un rapport de l'Architecte et Surintendant des Bâtisses, déclarant qu'il ne peut recommander

2° To make an application for leave to extend Park avenue, at the place above mentioned, as a level public road, which shall be used as a level crossing for a period of three years only, from the date that said application has been granted;

3° To recommend that, at Park avenue, between Atlantic and Beaumont streets, over the right of way of the Canadian Pacific Railway Co., a grade separation be constructed, the construction of the same to be begun within the three years following the date of said report, and that the Law Department be instructed to inform the Railway Commission thereof when they apply for a temporary level crossing;

4° To recommend that protective measures, as suggested by the Public Works Department, be adopted, viz.: the construction of gates, and to recommend that the following sums be voted, viz.: \$700 for the construction of said gates, \$1,300 for maintenance, \$300 for levelling, and that the Law Department be informed accordingly;

5° To recommend that the following municipalities be asked to pay their share, viz.: Mount Royal, Parish of St-Laurent and the Town of Outremont;

6° In case the Railway Commission should impose other obligations than those contained in the said report, that the Law Department be instructed to take such action as they may deem proper in the City's interest.

20.—Submitted a report from the Law Department anent the application from the City of Montreal to extend Mercier, Lebrun, Baldwin, Azilda, Desormeaux streets, as well as de Rocheblave, Hector and Contrecoeur, Longue Pointe Ward, over the right of way of the Canadian Northern Company Quebec Railway.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner McDonald, it was

Resolved: That a report be made to Council:

1° That the Law Department be instructed to continue the proceedings in re the application, as already made;

2° To recommend that the cost of opening and of maintaining the streets, across the right of way of the Canadian Northern Co., Quebec Railway, be borne and paid by the City, and that the Law Department be informed thereof;

3° That the City bear the cost of the means of protection which may be required by the Railway Commission, at street crossings, for which application have been made, and that the Law Department be informed accordingly;

4° That in case the Railway Commission should impose upon the City more onerous conditions than those already mentioned, the Law Department be instructed to take such action as they may deem proper in the City's interests.

21.—(22482) Submitted a report from the Architect and Superintendent of Buildings, anent the repairs to be done to Fire Station No. 14.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner McDonald, it was

Resolved: That the Chief of the Fire Department be requested to state what has been the amount voted for contingencies and for repairs to stations, and to furnish to the Board a detailed statement of the amounts that have been spent.

22.—(22284) Submitted a report from the Architect and Superintendent of Buildings, anent the permit granted to Mr. Arthur Beausoleil, for the erection of a blacksmith shop on de la Roche street.

On motion of Commissioner Ainey, seconded by Commissioner McDonald, it was

Resolved: That said report be approved and that the parties who signed the petition against the granting of said permit be informed accordingly.

23.—(22800) Submitted a report from the Architect and Superintendent of Municipal Buildings, stating that he