

coût de l'érection des hangars dans la cour de la rue du Grand Tronc.

18.—*Résolu*: De présenter au Conseil un rapport recommandant qu'un crédit de \$51.54 soit voté pour réparer le dommage causé par le feu dans la cour de la division Nord.

19.—De l'inspecteur de la Ville, recommandant de substituer du ciment aux dalles de pierre Danforth pour la confection d'un trottoir permanent du côté Nord de la rue Torrance, entre les rues Aqueduc et de la Montagne.

Déposé aux archives.

20.—De l'inspecteur de la Ville, au sujet de la demande faite par M. J. T. Ewart, pour permission de construire une passerelle sur la jetée pour faciliter le transport de la glace.

Renvoyé au Département en Loi pour son opinion.

21.—De l'inspecteur de la Ville, demandant l'autorisation d'acheter de la pierre concassée et non concassée, etc., pour les travaux de bétonnage.

Déposé sur le bureau.

22.—*Résolu*: De présenter au Conseil un rapport recommandant qu'un crédit de \$40,000 soit voté pour défrayer le coût de la construction d'une clôture, d'ateliers, de bureaux, de hangars ainsi que d'un logement dans la nouvelle cour de la division Nord.

23.—*Résolu*: De présenter au Conseil un rapport recommandant d'accorder à la "Montreal Street Ry. Co.", la permission de baisser le niveau du viaduc de la rue Ontario, suivant les plans soumis Nos 194 J-D en date du 27 octobre 1908 et 96 K-J en date du 31 mai 1909, lequel viaduc n'est pas assez haut pour permettre d'y faire circuler de longs chars, et ce, aux conditions suivantes:

(1) Le coût de ces travaux devra être entièrement payé par la "Montreal Street Ry. Co.", suivant sa lettre en date du 2 septembre 1909.

(2) Lesdits travaux devant être faits sous la surveillance et à la satisfaction de l'inspecteur de la Ville, et aussi conformément aux plans soumis.

(3) La "Montreal Street Ry. Co.", sera responsable de tous dommages qui seront causés à la personne ou à la propriété à raison de l'abaissement dudit viaduc. La compagnie sera tenue d'indemniser, et de tenir indemne la Cité contre toute poursuite intentée, tout jugement rendu ou toute réclamation reconnue comme bien fondée contre la Cité, y compris les frais, pour la raison ci-dessus mentionnée. Et, de plus, qu'un arrangement notarié soit préparé en conséquence et que Son Honneur le Maire et le Greffier de la Cité soient autorisés à le signer au nom de la Cité.

24.—*Résolu*: De présenter au Conseil un rapport recommandant qu'un crédit de \$26,672.65 soit voté pour paver en asphalt, à la journée, la rue Charron à partir de la rue Wellington jusqu'à l'Hôpital Alexandra.

25.—*Résolu*: De présenter au Conseil un rapport recommandant que soient construits des trottoirs permanents en asphalt "Seysell" dans les rues ci-après mentionnées, conformément à la section 20, articles 453 et 456 de la charte de la Cité, telle qu'amendée; moitié payable par les propriétaires intéressés et moitié par la Ville.

Localité	Quote-part des propriétaires.	Quote-part de la Ville.
Rue Albert, côté Nord, de la rue Canning jusqu'aux limites du quartier St-Joseph	\$1,524.00	\$1,524.00
Rue Albert, côté Sud, de la rue Canning jusqu'aux limites du quartier St-Joseph	1,449.00	1,449.00
	\$2,973.00	\$2,973.00
Quote-part des propriétaires	\$2,973.00	
Quote-part de la Ville	2,973.00	
Total	\$5,946.00	

26.—*Résolu*: De présenter au Conseil un rapport recommandant que soient construits des trottoirs permanents en dalles de pierre de New-York et coltar dans les rues ci-après mentionnées, conformément à la section 20, articles 453 et 456 de la charte de la Cité telle qu'amendée, moitié

mending that an appropriation of \$600 be voted to defray the cost of erecting sheds in the Grand Trunk street yard.

18.—*Resolved*: That a report be made to Council recommending that an appropriation of \$51.54 be voted to repair damages caused by fire in the Northern division yard.

19.—From the City surveyor recommending that cement be used instead of Danforth flagstone to construct a permanent sidewalk on the North side of Torrance street, between Aqueduct and Mountain streets.

Filed of record.

20.—From the City surveyor, anent the request made by Mr. J. T. Ewart for permission to build a gangway on the Dyke, for the purpose of hauling ice over the same.

Referred to the Law Department for an opinion.

21.—From the City surveyor, asking for authority to purchase broken and unbroken stone, etc., for concrete work.

Laid on the table.

22.—*Resolved*: That a report be made to Council recommending that an appropriation of \$40,000 be voted to defray the cost of building a fence, shops, offices, sheds and lodgings in the new Northern division yard.

23.—*Resolved*: That a report be made to Council recommending that permission be granted to the Montreal Street Ry. Co. to lower the level of the Ontario street subway, according to plans submitted Nos. 194 J-D, dated the 27th October 1908 and 96 K-J, dated the 31st May 1909, which subway is not high enough to allow the running of long cars therein and on the following conditions:

(1) The cost of said work to be entirely paid by the Montreal Street Ry. Co., as per their letter dated the 2nd September 1909.

(2) Said work to be done under the superintendence and to the satisfaction of the City surveyor, and also in accordance with plans submitted.

(3) The Montreal Street Ry. Co., shall be liable for all damages which may be occasioned to any person or property by reason of the lowering of said subway.

The Company shall be held to indemnify and hold harmless the City against any suit instituted, judgment rendered or claims recognized as well founded against the City, including costs, for the reasons above mentioned.

And, furthermore, that a notarial deed be prepared accordingly, and that His Worship the Mayor and the City clerk be authorized to sign the same on behalf of the City.

24.—*Resolved*: That a report be made to Council, recommending that an appropriation of \$26,672.65 be voted to defray the cost of the paving by day work, Charron street, with asphalt, from Wellington street to Alexandra Hospital.

25.—*Resolved*: That a report be made to Council, recommending that "Seysell" asphalt permanent sidewalks be laid in the under mentioned streets, in accordance with section 20, articles 453 and 456 of the City charter, as amended; one-half payable by interested proprietors and one-half by the City.

Location.	Proprietors' share.	City's share.
Albert street, North side, from Canning street to the limits of St. Joseph ward	\$1,524	\$1,524
Albert street, South side, from Canning street to the limits of St. Joseph ward	1,449	1,449
	\$2,973	\$2,973
Proprietors' share	\$2,973	
City's share	2,973	
Total	\$5,946	

26.—*Resolved*: That a report be made to Council recommending that permanent sidewalks be constructed with New York flags and coal tar in the under mentioned streets, in accordance with section 20, articles 453 and 456