

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Bien que les chemins à la campagne soient mauvais et que les voyageurs éprouvent des difficultés de route quand ils s'éloignent des voies ferrées, les affaires ont été un peu meilleures que la semaine dernière. Ce n'est pas encore ce qu'on pourrait souhaiter à l'approche du printemps, mais il est à espérer que plus nous approcherons de la date des tarifs d'été par voie ferrée, plus aussi viendront les ordres.

L'ouverture des modes du printemps n'a pas été aussi bonne qu'on pouvait l'espérer. On attribue généralement à la date choisie le volume restreint des affaires à l'exposition de cette année. Un lundi est un mauvais jour pour attirer la clientèle du dehors et la date du 27 février nous semble un peu rapprochée. Pâques est tard cette année et on aura dû attendre au moins une quinzaine encore avant de montrer les formes nouvelles de chapeaux pour vendre davantage.

Le commerce de détail semble en ce moment plus florissant à la ville qu'à la campagne, ce qui se conçoit d'après l'état des chemins dans les paroisses éloignées des centres. Les gens, nous dit-on, restent chez eux et, par conséquent, n'achètent pas.

Il en est des collections comme des ventes, elles donnent plus de satisfaction à la ville qu'au dehors.

FINANCES

Les prêts à demande sur titres sont assez faciles au taux de 4 à 4 1/2 pour cent.

La Bourse de Montréal a eu un certain entrain cette semaine; le marché s'est élargi. Bien qu'il y ait eu des réalisations pour profits, les cours n'en ont pas été affectés; nous notons, au contraire, une hausse presque générale et un ton de fermeté qui semble indiquer une confiance en de plus hauts cours de la part des opérateurs.

Le C. P. R. a vite rattrapé son dividende et au-delà; la dernière vente s'est faite à 143 en hausse de 5 1/8 points sur la clôture de la semaine précédente. Londres achète ce titre et on annonce des cours plus hauts et plus en rapport avec la valeur réelle de ce chemin de fer.

Les tramways font bonne figure à la hausse; leurs recettes sont d'ailleurs en

augmentation comme on peut le voir par les chiffres suivants des augmentations pour le trafic du 1er janvier au 21 février: Montreal Street, 10 1/2 p. c.; Toronto Ry, 8.8 p. c.; Twin City, 6 p. c.; Detroit Ry, 12 1/3 p. c. et Toledo Ry, 7.8 pour cent.

Les Mackay sont tenus fermes sans changement notable.

L'action Montreal Power est ferme à une avance de 4 points, ainsi que Richelieu et Ontario qui gagne 4 1/2 points.

Les valeurs industrielles sont également plus fermes et même celles qui ne paient pas de dividende profitent du ton général de la Bourse. C'est ainsi que le Dominion Coal gagne 3 7/8 points et le Dominion Steel, 3 points. Pour ce dernier titre, il bénéficie d'une meilleure situation de l'industrie métallurgique, mais il en devrait être ainsi logiquement de l'action Nova Scotia qui, cependant a baissé de 2 points. On prétend que cette dernière paiera, si elle en paie un, un dividende réduit; mais ce ne sont là que des rumeurs; jusqu'à présent du moins, rien d'officiel n'a transpiré à ce sujet.

Voici, pour chacune des valeurs, la cote de la dernière vente:

Chemins de fer

Canadian Pacific Ry.	143
Canadian Pacific Ry. (nouveau)	142
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	16 3/4
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]
Minn. St. Paul & Soo [préf.]	117 1/2
Minn. St. Paul & Soo (ord.)	116 1/2

Tramways

Detroit United Railway.	80 1/2
Halifax Electric Transit.	106
Hamilton Electric Ry.	92
Montreal Street Railway.	217 1/2
Montreal Street (Nouv.)	217
Sao Paulo	93 1/2
Sao Paulo (préf.)	120
St. John Railway	108
Toledo Railway.	25 1/2
Toronto Railways.	107
Trinidad Railway.	85
Twin City Rapid Transit (com.)	108 1/2
West India Electric.	46
Winnipeg Electric Street Ry.	140
Winnipeg Electric Ry (préf.)	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone.	161
Bell Telephone [nouveau]	153 1/2
Commercial Cable	180
Mackay (ord.)	42 1/2
Mackay (préf.)	74 1/2
Montreal Telegraph.	161

Divers

Can. North West Land (com.)	305
Can. North West Land (préf.)	92 1/2
Montreal Loan & Mortgage.	135

NEW YORK CENTRAL

AND

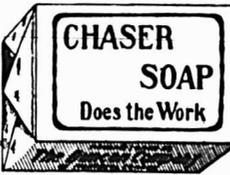
HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor comme suit;

8.20 A.M. tous les jours excepté le dimanche.	Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.
7.00 P.M. tous les jours.	
8.20 a.m. excepté le dim.	Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield
10.20 a.m. excepté S. et D.	
1.35 p.m. Samedi seul.	
5.10 p.m. excepté le dim.	
7.00 p.m. tous les jours	
9.45 a.m. Dim. seulement	

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,
Agent local pour la vente des billets. Agent général.



CHASER SOAP
Does the Work

Est-ce que Vous le vendez

Rappelez-vous que nous donnons un profit plus grand que celui de tout autre savon à prime et que nous donnons au consommateur des primes meilleures. Le marchandise pour chaque paquet.

The Duncan Company of Montreal
BOITE P. O. 292.

Téléphone 1038

Roy & Darveau

Sous-le-fort, QUEBEC.

Chaussures et Cliqués

EN GROS.

✠

Seuls agents à Québec de la

Berlin Rubber M'fg. Co.