

LE PRIX COURANT

REVUE HEBDOMADAIRE

Publié par LA COMPAGNIE DE PUBLICATIONS COMMERCIALES (*The Trades Publishing Co.*), au No 25 rue St-Gabriel, Montréal.

Téléphone Bell - Main 2547

Boîte de Poste - - - 917

PRIX DE L'ABONNEMENT :

Montréal et Banlieue - \$2.00

Canada et Etats-Unis - 1.50

Union Postale - - frs. 15.00

Il n'est pas accepté d'abonnement pour moins qu'une année complète.

L'abonnement est considéré comme renouvelé si le souscripteur ne nous donne pas avis contraire au moins quinze jours avant l'expiration, et cet avis ne peut être donné que par écrit directement à nos bureaux, nos agents n'étant pas autorisés à recevoir tels avis.

Une année commencée est dûe en entier, et il ne sera pas donné suite à un ordre de discontinuer tant que les arrrages ne sont pas payés.

Nous n'accepterons de chèques en paiement d'abonnement, qu'en autant que le montant est fait payable au pair à Montréal.

Tous chèques, mandats, bons de poste, doivent être faits payables à l'ordre de "LE PRIX COURANT."

Nous nous ferons un plaisir de répondre à toutes demandes de renseignements.

Adresser toutes communications simplement comme suit :

Le Prix Courant, Montréal.

LA GUIGNE

La Compagnie de Navigation Richelieu et Ontario est dans une mauvaise veine.

Samedi dernier, le "Kingston" était à peine sorti du port de Toronto que ses machines lui firent défaut; les voyageurs durent être transférés à bord du "Toronto."

Le "Kingston" est, si nous ne nous trompons, le meilleur bateau de la Compagnie.

Après la perte du "Carolina" qui prive la compagnie d'une de ses meilleures unités dans la ligne de l'est, vient l'arrêt momentané de ce qu'elle a de mieux dans sa ligne de l'ouest. Décidément c'est la guigne pour la Cie Richelieu et Ontario.

Cette série d'accidents ferait supposer qu'il y a dans cette compagnie un laisser-aller ou un laisser-faire dont nous avons d'ailleurs la preuve par un autre fait.

Lundi dernier, sans prévenir les voyageurs de Longueuil qui avaient coutume de traverser par le "Hosanna", ce petit bateau a cessé son service entre Longueuil et Montréal.

Le soir, leur journée de travail terminée, les habitués du "Hosanna" se sont rendus au quai Bonsecours et, comme sœur Anne, ils ont attendu, attendu encore et n'ont rien vu venir. Le "Hosanna" était reparti pour Sorel. On commente fort le sans-gêne avec lequel la Cie traite les gens de Longueuil.

Autre chose. Un journal quotidien disait ces jours derniers, d'après les affirmations d'un employé du New-York Central qui transporte un très grand nombre de touristes américains au Canada, que le N. Y. C. aurait probablement une ligne de bateaux sur le St Laurent l'année prochaine.

Beaucoup de ces touristes se seraient plaints, dit notre confrère, du service de la Cie Richelieu et Ontario et c'est ce qui pousserait le N. Y. C. à entrer en ligne.

Evidemment ce qui manque à la Cie Richelieu et Ontario pour qu'elle prenne un plus grand soin de ses navires et un plus grand souci du bien-être de ses passagers, c'est la concurrence.

Tant qu'elle est seule, le trafic va forcément à elle, mais du jour où il lui fau-

drat lutter contre une compagnie rivale, les choses changeraient de face car la clientèle va à ceux qui la servent le mieux.

Pour le public, il serait à souhaiter que la Compagnie Richelieu et Ontario ait une rivale. Espérons qu'elle viendra.

MONTREAL COTTON CO

A la dernière assemblée mensuelle de la Montreal Cotton Company, MM. H. Markland Molson, et Hamilton Gault ont été élus membres du bureau de direction.

M. Charles Garth a été élu président de la compagnie succédant à feu M. A. F. Gault; M. S. H. Ewing a été élu Vice-Président.

Un vote de condoléance a été transmis à la veuve, ainsi qu'à la famille de feu M. Samuel Finley.

BANQUE MOLSON

Nouveau directeur élu

M. William C. McIntyre, chef de la maison McIntyre, Son & Co a été élu directeur de la Banque Molson a une assemblée du conseil de direction tenue le 15 septembre. M. McIntyre remplit la place laissée vacante par feu M. Samuel Finley.

M. McIntyre est de plus président de la Dominion Woollen Mfg Co Ltd, membre du conseil d'administration de la Windsor Hotel Co. et de la Dominion Bridge Co Ltd.

LA GUERRE AUX TRUSTS!

M. Seddon, Premier Ministre de la Nouvelle-Zélande, a présenté un projet de loi très rigoureux pour empêcher l'établissement des monopoles dans la Nouvelle-Zélande. Le projet de loi propose l'établissement d'une Cour de Monopole qui aurait les pouvoirs d'une Cour Suprême et connaîtrait de toutes les plaintes concernant les hausses de prix qui proviendraient du fait de la formation de trust, et le projet frappe de lourdes pénalités ceux qui enfreindraient la loi.