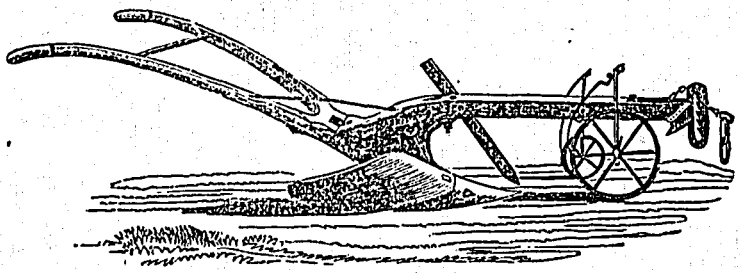
La charrue à roue dans le sillon et sur la planche, dont on voit plus bas la description, peut être considérée comme une combinaison des deux charrues, la charrue ordinaire, et la charrue à roue, sur lesquelles cependant elle possède des avantages, en autant qu'on peut s'en servir occasionnellement, suivant que les circonstances peuvent le requérir, ou comme charrue ordinaire, ou comme charrue à roue; et étant simple dans sa contruction, aisée à conduire, elle convient bien pour apprendre aux jeunes cultivateurs l'art de labourer. Je n'ai pas pu m'assurer avec assez d'exactitude, pour en parler sûrement, du nom du comté où a originé ce mode de se servir des roues, mais elles fesaient partie de la charrue à double sillon inventée par Lord Somerville; et le plan a obtenu un usage étendu, particulièrement dans les comtés intérieurs.

Je choisis pour illustration une charrue avec un corps de la même construction mécanique, que celle de la charrue ordinaire à roue ou sans roue, les roues étant attachées à la perche d'une manière différente de la charrue à roue de Kent. Il y a déjà plusieurs années qu'on fait beaucoup de charrues écossaises avec des roues fixées de la manière qu'on vient de le décrire, et ces charrues ainsi altérées s'appellent charrues écossaises améliorées; mais les laboureurs écossais sont toujours demeurés fortement attachés à la charrue sans roue: je n'ai jamais rencontré un Ecossais qui fût fort en faveur de l'usage des roues. La gravure suivante représente une charrue, qui ayant été remarquée favorablement à diverses épreuves publiques en Angleterre et en Ecosse, nous semble celle qui convient le mieux pour une description.



CHARRUE RUTHLAND.

On peut observer que les deux roues fixées à la partie antérieure de la perche, constituent la différence qu'il y a entre celle-ci et la charrue ordinaire. Une des roues, qui a environ douze pouces de diamètre, est fixée sur le côté de la charrue qui touche la planche, et roule sur le côté de la planche qui n'est pas labourée; l'autre roue, qui a environ vingt pouces de diamètre, se trouve du côté opposé, et roule dans le sillon. Cette dernière roue est posée sur un essieu qui peut se changer de place, ce qui fait qu'on peut l'adapter à des sillons de toute espèce de largeur. La verge droite sert à régler la profondeur au moyen de vis et de trous dans la perche.

Tout ce que j'ai dit précédemment en faveur de la charrue à roue de Kent, peut s'appliquer à celle-ci; mais elle est plus simple dans sa construction, et les roues peuvent s'ôter à volonté, et alors elle devient une charrue ordinaire.

On a objecté que les roues requéraient un ajustement fréquent, ce qui occasionne une perte de temps, et qu'à moins que le sillon ne soit prolongé au-delà de l'étendue nécessaire, il faut lever la grande roue à chaque bout de la pièce de terre, un peu