## No. 10.

## ETAT No. 2.

ETAT montrant les sommes prélevées par les différentes compagnies formant la compagnie du grand tronc de chemin de fer du Canada.

	••		
Par la compagnie du chemin de fer du St. Laurent et de l'Atlantiquo-			
Prélevé avant la fusion, en actions	235,100 284,500		
Total prélevé en bons et en actions	519,600	0	_
Ajouter la garantie du gouvernement donnée au chemin de fer du St. Lau- rent et de l'Atlantique	486,666	13	4
Total prélevé avant la fusion	1,006,266	13	
Prélevé depuis la fusion en actions. Proportion des bons du gouvernement accordés à la compagnie du grand tronc de chemin de fer, appartenant à cette compagnie	2,910	16	8
			_
Par la compagnie du chemin de fer de Québec et Richmond—	1,091,802	10	_
Prélevé avant la fusion, en actionsen bons	348,141 121,666	11 13	7
Total prélevé avant la fusion	469,808	4	11
Prélevé depuis la fusion en actions Proportion des bons du gouvernement accordés à la compagnie du grand tronc de chemin de fer, appartenant à cette compagnie	4,084 304,166	4	
ļ	778,009	2	5
Par la compagnie du chemin de fer de Toronto et Guelph—			_
Prélevé avant la fusion, en actions. Prélevé depuis la fusion, en do	100,617 66,242		08
	166,859	16	8
Par la compagnie du grand tronc de chemin de fer-			-
Prélevé au 31 décembre 1856, en actions.       2         en bous.       1	,855,315 1 ,758,995 1	18 16	4
Prélevé en actions et en bons4			_
Proportion des bons du gouvernement accordés à la compagnie du grand trone de chemin de fer, appartenant à cette compagnie 2,			
Courant			-

Compagnie du grand tronc de chemin de fer du Canada,

Bureau du comptable en chef,

Montréal, 19 mars 1857.

fer formant le grand 1856.

£ s. d.  1,289,915 9 2 444,034 8 10  1,733,949 18 0  chemin 452,924 5 11 541,778 11 8  1856 994,702 17 7  10,537 9 8 1,388,269 3 2  construit, 1,398,806 12 10  bre 1856. 4,022,694 12 9 [écembre 444,632 12 4 4,467,327 5 1				_
themin 452,924 5 11 541,778 11 8 1856 994,702 17 7 10,537 9 8 1,388,269 3 2 20015truit, 1,398,806 12 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		£ s	. d	1.
ehemin 452,924 5 11 541,778 11 8 1856 994,702 17 7 10,537 9 8 1,388,269 3 2 20015truit, 1,398,806 12 10 bre 1856. 4,022,694 12 9 444,632 12 4 4,467,327 5 1		1,289,915 444,034		
541,778 11 8 1856 994,702 17 7 10,537 9 8 1,388,269 3 2 construit, 1,398,806 12 10 bre 1856. 4,022,694 12 9 écembre 444,632 12 4 4,467,327 5 1		1,733,949	18	0
10,537 9 8 1,388,269 3 2 construit, 1,398,806 12 10 bre 1856, écembre 444,632 12 4 4,467,327 5 1	chemin	452,924 541,778	5 11	
1,388,269 3 2 construit, 1,398,806 12 10 bre 1856. 4,022,694 12 9 6cembre 444,632 12 4 4,467,327 5 1	1856	994,702	17	7
ore 1856. 4,022,694 12 9 écembre 444,632 12 4 4,467,327 5 1			9	8 2
444,632 12 4 4,467,327 5 1	onstruit,	1,398,806	12	10
444,632 12 4	ore 1856.	4,022,694	12	9
		444,632		
.conrant 605,057 15 9	.courant			9

nemin de fer du St. Laude fer...£397,078 19 6.