

cette femme si intelligente et si dévouée : guidée, pour ainsi dire, par une sorte d'inspiration, lady Franklin conseillait en effet de prendre précisément la route qui eût fait rencontrer l'*Erebus* et la *Terror*. On ne doit pas éprouver moins de regrets en voyant que, par une singulière fatalité, la plupart des explorateurs chargés de retrouver les traces de ces deux bâtiments ont navigué vers l'île Melville, contrairement aux instructions données en 1845 par l'Amirauté et que nous avons rappelées plus haut, lorsque Franklin avait toujours dit, avant de partir pour sa dernière expédition, que c'était le long des côtes septentrionales de l'Amérique qu'on avait le plus de chances pour trouver le passage entre les deux océans ; il ajoutait, il est vrai, que, dans le cas où il rencontrerait des obstacles insurmontables pour se diriger au sud-ouest, il chercherait un passage au nord en remontant le canal Wellington.

Une multitude d'îles, de caps, de baies, de ports, de rivières, etc., ont reçu le nom de Franklin, dans l'Australie, dans la Tasmanie et sur divers autres points du globe. Nous n'en citerons qu'un petit nombre. Dans la Tasmanie, par exemple, une grande rivière s'appelle Franklin. Deux îles Franklin doivent ce nom, l'une à Sir James Ross qui la découvrit en 1841, par le 76° 12' de latitude australe et 168° 20' de longitude ouest de Greenwich ; c'est l'île la plus méridionale de la région antarctique. L'autre, découverte et nommée par le docteur Kane, au printemps de 1854, par 81° 31' de latitude nord et 65° 30' de longitude ouest, est la plus septentrionale de la région arctique. On trouve sur la côte septentrionale de l'Amérique, au sud-est du cap Bathurst, à la longitude de 125 degrés ouest, une baie que le docteur Richardson a appelée baie Franklin ; un cap sur la côte nord-ouest de l'île du roi Guillaume, longitude 98 degrés ouest, a reçu le nom de cap Franklin de MM. Dease et Simpson ; et un autre cap, situé en face du cap lady Franklin, dans le détroit de Wellington, par 77 degrés de latitude nord et 97 degrés de longitude ouest, a été nommé en 1851, par le capitaine Penny cap Sir John Franklin, etc.

L'esquisse que nous venons de tracer de la vie et des travaux de Sir John Franklin prouve qu'il réunissait les qualités les plus diverses et les plus rares. Né, pour ainsi dire, marin, et entré, dès sa plus tendre enfance, à bord des vaisseaux de l'État, il eut la constance de refaire, sans hésiter,