

LES CHEMINS DE FER DU CANADA.

Le Canada possède plus de 20,000 milles de chemins de fer électriques ou à vapeur.

Les chemins de fer du Canada ont coûté plus de un billion de dollars.

Le Canada possède plus de milles de chemins de fer que l'Australie et la Nouvelle Zélande.

Le Canada possède plus de milles de chemins de fer que l'Italie et l'Espagne combinées.

Le Canada a plus de milles de chemin de fer que tous les pays de l'Amérique du Sud.

On espère que le nombre de milles de chemins de fer au Canada doublera dans dix ans.

La première pelotée de terre relevée pour la construction du chemin de fer transcontinental l'a été le 11 septembre 1905.

Le Canada a payé 111 millions en subvences aux chemins de fer, en 1905.

Le nombre de milles de chemins de fer par tête de la population est plus grand au Canada qu'en tout autre pays du monde.

Pour le nombre exact de milles de chemin de fer, le Canada occupe le huitième rang dans le monde.

Le Canada a presque autant de milles de chemin de fer que la Grande-Bretagne.

Le Canada n'avait que 2,000 milles de chemin de fer en 1867, époque de la Confédération.

Le Canada est en train de construire 5,000 milles de chemin de fer.

Le nombre de passagers de chemin de fer transportés en 1904 a été de 21,600,000.

Les marchandises transportées en 1904 ont été de 18 1/2 millions de tonnes.

Les recettes brutes des chemins de fer en 1904, ont été de 100 millions.

Les frais d'exploitation en 1904, ont été de 71 millions; les recettes nettes, 8 millions.

Il y a sept mille milles de chemin de fer au Nord du lac Supérieur; il n'y en avait pas un mille en 1867.

Le tiers des chemins de fer du Canada est situé dans l'Ouest.

Le Pacifique Canadien a 7,149 milles de chemins de fer en opération au Canada.

Le Pacifique Canadien avait 25,000 employés en 1894; aujourd'hui il en a 45,000.

Le Canada a donné au Pacifique Canadien 62 millions en argent et en travaux de construction et 25 millions d'acres de terre.

Le Pacifique Canadien a reconstitué en 5 ans, au lieu de dix comme convenait le contrat.

Le Pacifique Canadien a coûté plus de 100 millions.

Lord Strathcona a endossé la dernière liasse du Pacifique Canadien le 7 novembre 1885.

Le Grand-Tronc exploite 3,151 milles de chemin de fer au Canada.

Le Grand-Tronc employait 19,000 hommes en 1894; aujourd'hui, 26,000.

Le Canada Northern, en 1905, a une longueur de 2,100 milles.

Les chemins de fer du gouvernement canadien sont longs de 1,519 milles.

Le Grand-Tronc Pacifique aura 3,600 milles et coûtera 125 millions.

Cinq cent trente quatre milles de nouveau chemin de fer ont été construits au Canada en 1901, et beaucoup plus en 1905.

Le Canada possède 767 milles de chemins de fer électriques.

Les chemins de fer électriques du Canada ont coûté 80 millions.

Ils ont transporté, en 1904, 181 millions de passagers, 30 fois la population du Canada.

LA MARINE ET LES CANAUX DU CANADA.

Le Canada a dépensé plus de 80 millions sur 72 milles de canaux—plus de \$1,000,000 par mille.

Les canaux du Canada sont aujourd'hui libres de tout droit de passage.

Le tonnage passant par le canal du Sault est trois fois plus considérable que celui du canal de Suez.

Le Canada occupe le septième rang parmi les pays maritimes.

Le Canada possède 7,000 vaisseaux enregistrés avec un tonnage de 842 millions de tonnes.

Le Canada possède près de un mille phares, lumières flottantes, etc.

Le Canada a sous inspection 1,001 bateaux à vapeur.

Le Canada possède 28 stations de sauvetage.

Trois cent vingt huit nouveaux vaisseaux ont été construits au Canada, en 1904.

L'embarquement au Canada, en 1905, a monté en tonnage de 15 millions se dirigeant vers l'étranger, de 41 millions se dirigeant à l'intérieur et sur les côtes en tout 56 millions de tonnes.

Le tonnage des vaisseaux construits au Canada, en 1905, a été de 21,005.

LES RESSOURCES MINIÈRES DU CANADA.

En fait, tous les minerais de valeur se trouvent au Canada.

La production minière, en 1904, atteignant le chiffre de 60 millions; métaux, 31 millions; autres 29 millions.

Les exportations minérales du Canada ont atteint 32 millions en 1905.

Le Canada a produit, dans les derniers 21 ans, pour 600 millions de métaux.

Le Canada a produit plus de 200 millions en or depuis 1862.

La moitié de cette somme provient du Yukon depuis 1896.

Le Canada a produit, en 1904, 216,000,000 en or.

Le Yukon a produit pour 10 millions en or, en 1904.

La production brute de la Colombie Britannique en 1905, a été de 20 millions.

La Colombie Britannique produit plus de 1 million de tonnes de charbon par année.

La Colombie Britannique produit plus de 200,000 tonnes de coke par année.

La Colombie Britannique possède plus de 20 millions de plombs blancs destinés à l'exploitation.

Porcupine, ville de la C.B., possède 1,140 fours pour le coke.

15,000 mineurs sont employés dans la région des frontières en Colombie Britannique.

Les lits de charbon de la fosse au Sud de Vancouver contiennent assez de combustible pour durer 5,000 ans si on l'extrait au taux de 4 millions de tonnes par année.

Quatre pays aux mineurs, en 1905: les États-Unis et l'Angleterre \$1,510,201; plomb \$330,615; huile \$400,000.

Les produits miniers d'Ontario, en 1904, ont été évalués à 11 1/2 millions.

La production minière d'Ontario, en 1905, a atteint 16 1/2 millions.

Le Canada a produit pour 542 millions de cuivre, en 1904.

Le Canada a produit pour 144 millions de tonnes de fer et de fer brut en 1904.

Le Canada fournit 85 pour cent de la production totale du cobalt dans tout le Canada.

Le Canada a produit pour \$1,637,000 de plomb, en 1904.



Une ferme de paysan dans la Province de Québec.

Le Canada est le quatrième pays producteur d'or dans le monde.

La Colombie Britannique a produit plus de 100 millions en or, tout compris; 5 millions en 1905.

La superficie aurifère du Yukon est de 125,000 milles carrés.

La production minière du Canada s'est accrue de plus de 600 pour cent depuis 1886.

Le capital placé dans les mines du Canada se chiffre à 104 millions.

Le nickel a été découvert par accident à Sudbury en 1882.

Le Canada a produit pour 35 millions de nickel.

Le Canada possède les plus grands dépôts de nickel du monde.

Le Canada a produit pour près de 5 millions de nickel en 1904.

Les mines de nickel de Sudbury ont atteint une profondeur de 1,200 pieds.

57 pour cent du nickel employé dans tout le monde provient des mines de Sudbury et 43 pour cent de la Nouvelle Calédonie.

Le Canada possède l'asbeste et le corindon les meilleurs et les plus riches du monde.

L'or a été découvert accidentellement sur la rivière Klondike, au Yukon, en 1896.

Le Canada a produit pour 1412 millions de charbon, en 1905.

Le Canada possède 100,000 carrés de terrain à mines de charbon.

Le Canada a produit pour \$2,127,000 d'argent, en 1904.

Le Canada a produit pour un million de pétrole, en 1904.

Les exilés du Canada, à l'Exposition de Saint Louis, ont pris rang parmi les meilleurs.

La production de l'or, dans le monde, en 1904, a été de 317 millions; celle de l'argent, de 97 millions.

Le Canada est devenu l'un des grands producteurs de cobalt du monde.

Le Canada possède dans le district du cobalt de l'Ontario, les plus riches dépôts de cobalt avec nickel-argent, qui soient connus.

Cette rare combinaison de minerais ne se trouve qu'à quelques autres endroits.

Les veines de cobalt ont été découvertes dans l'automne de 1903.

Pour deux millions de dollars en argent ont été expédiées de cobalt, en 1905.

Pour un million de dollars a été extrait des mines, en 1905 et reste encore dans les puits.

Une mine de Cobalt—la La Rose—a des réserves laites pour \$3,000,000 en argent.

L'argent brut se trouve en masses très riches.

Le minerai d'argent expédié aux raffineries a rapporté \$800 par tonne.

Les veines de minerai sont très étroites—d'une largeur de 8 à 18 pouces.

Le Canada pourra désormais contrôler le marché de cobalt du monde.