

## CEDULE 4.

DEPENSE POUR LES TRAVAUX PUBLICS, BAS-CANADA, 31 DECEMBRE 1856.

Canal Chambly et Rivière Richelieu.....	104,969	16	2
Dette du Bas-Canada pour do. lors de l'union.....	35,000	0	0

## CEDULE 5.

DEPENSE POUR LES TRAVAUX LOCAUX, BAS-CANADA, 31 DECEMBRE 1856.

Chemins et ponts.....	282,616	12	2
Chemins à barrières, Québec et Montréal.....	80,882	0	0
Prêt aux incendies de Québec.....	82,759	13	3
Chemin de fer du St. Laurent et de l'Atlantique.....	486,666	13	4
Fonds consolidé d'emprunt municipal, Bas-Canada ...	214,250	0	0
Proportion du chemin de fer G. T., du Côteau Landing à Montréal, 46 milles, et de Richmond à St. Thomas, Bas-Canada, 116 milles—162 milles, $\frac{1}{2}$ de £3,145,090, montant et distance totale.....	954,129	11	0
Do. de débentures, do. do.....	36,868	10	0
	<u>£2,088,167</u>	<u>19</u>	<u>9</u>

## CEDULE 6.

DEPENSE POUR AMELIORATIONS LOCALES, POUR LESQUELLES IL Y A UNE TAXATION LOCALE POUR FAIRE FACE A L'INTERET SUR CETTE DEPENSE, BAS-CANADA, 31 DECEMBRE 1856.

Havre de Montréal .....	120,356	13	4
Cours de justice de Montréal, Kamouraska et Aylmer.....	59,497	17	3
	<u>£179,854</u>	<u>10</u>	<u>7</u>
Dette du havre de Montréal avant l'union.....	88,675	0	0
	<u>£268,529</u>	<u>10</u>	<u>7</u>