

maintenant complétée jusqu'à la rue Elgin. La partie s'étendant d'Elgin à Concord sera terminée l'an prochain et rejoindra la section est du Queensway en 1966, à la fin de 1966, quand on aura enlevé les voies ferrées allant à la gare Union.

Je voudrais maintenant parler de la subdivision Sussex de la Compagnie de chemin de fer du Pacifique. La Commission a approuvé l'abandon de la subdivision de la rue Sussex, de Sussex Drive à Beechwood, le 15 juin 1964, et l'abandon du reste de la voie à un mois d'avis, à partir du 1<sup>er</sup> octobre 1965. Le terrain de l'extrême limite nord de la subdivision de la rue Sussex est utilisé pour les travaux d'approche du pont MacDonald-Cartier que l'on construit présentement. D'autres terrains, acquis dans ce secteur par la Commission, de propriétaires particuliers ou de la Compagnie de chemin de fer du Pacifique, seront utilisés à la discrétion du Gouvernement.

Quand le reste de cette subdivision sera abandonné, le terrain sera utilisé en partie pour un chemin reliant l'extrémité du pont MacDonald-Cartier située du Côté d'Ottawa au Queensway et à la gare. Cela est prévu dans le plan routier officiel de la ville d'Ottawa. Il est prévu que les voies ferrées allant de la gare Union au ruisseau Brewery dans Hull seront enlevées à la fin de 1966 quand la nouvelle gare sera terminée. Quand cela sera fait, la Commission projette la construction d'une avenue à partir de la gare Union actuelle, le long de la rive est du canal, jusqu'à une voie d'accès au Queensway située très près de la nouvelle gare. On projette aussi de relier Echo Drive sur la rive sud du canal au nouveau boulevard de Deepcut. La distance entre la nouvelle gare et l'ancienne est d'un peu plus de deux milles et serait une course de quatre à cinq minutes en automobile. Nous espérons que ce sera agréable de circuler sur cette avenue. Nos experts étudient la possibilité de relier cette avenue à la gare Union actuelle, le long des voies ferrées, jusqu'au pont Alexandra. Le problème est plutôt difficile, mais nous espérons réussir.

L'abandon de la subdivision de Carleton Place, de Bells Corners à Ottawa-ouest, des voies ferrées et des centres de triage de LeBreton laissera au gouvernement un emplacement pour des édifices administratifs, une partie peut-être des 142 acres pourra être utilisée par l'entreprise privée; environ 55 acres ont été acquises par la Commission, 60 acres ont été obtenues des chemins de fer et environ 29 acres ont été obtenues en remplissant une partie de la baie de Nepean. Cela a constitué un emplacement de 142 acres situé à un mille exactement de la tour de la Paix. La disparition de ces voies ferrées permet à la Commission d'élargir l'Ottawa Parkway jusqu'à sa jonction avec Britannia; cette disparition permettra aussi l'élargissement d'une partie de la rue Scott.

L'automne dernier, le gouvernement a annoncé qu'il avait approuvé, en principe, la rénovation du secteur de l'actuelle gare Union. Cela est généralement connu sous le nom de «plan Parkin», qui prévoit la construction d'édifices administratifs sur un terrain triangulaire situé entre le canal et les rues Nicholas et Laurier, un espace suffisamment grand pour des édifices occupant une surface d'un million et quart de pieds carrés. Le projet prévoit la construction d'édifices par le capital privé dans le secteur situé au nord du pont Mackenzie King jusqu'à Wellington et Rideau. Le plan prévoit la construction d'un nouvel hôtel pouvant accommoder 500 personnes, d'édifices pour bureaux commerciaux et d'un auditorium.

La dernière subdivision mentionnée a été celle de Prescott qui traverse la rivière Ottawa et le pont du Prince de Galles, le Queensway, Carling, le lac Dow et l'université Carleton. Ces voies ferrées serviront à la circulation ferroviaire interprovinciale et il faudra construire des croisements de voies superposées. Les travaux se poursuivent. On a complété le tunnel sous le canal à l'extrémité du lac Dow et les entrepreneurs construisent actuellement les croisements de voies superposées sur la route 19 et l'avenue Carling.