

Canada Limited, Montréal (P.Q.), Rootes Motors (Canada) Limited, Toronto (Ont.).

Sealand Sales Ltd., Vancouver (C.-B.), Segal's (Michael) Inc., Montréal (P.Q.), Shoe Corporation of Canada Ltd., Toronto (Ont.), Sylvania Electric (Canada) Ltd., Drummondville (P.Q.), A. H. C. Smith Reg'd., Québec (P.Q.), E. D. Smith & Sons Limited, Winona (Ont.), Sportsets of Canada Ltd., Montréal (P.Q.), Standard Triumph (Canada) Ltd., Toronto (Ont.), Stroll-O-Chair Distributors Limited, Willowdale (Ont.), Studebaker-Packard of Canada Ltd., Hamilton (Ont.), Sunclo Sales Ltd., Don Mills (Ont.), Sunnen Products Co. Ltd., Chatham (Ont.), Supreme Aluminum Industries Ltd., Scarborough (Ont.).

Taka Imports, Montréal (P.Q.), Tek Hughes Brushes Limited, Port Credit (Ont.), Textile Fabric Distributors Assoc. Inc., New-York (N.-Y.), Textile Wholesalers Association, Montréal (P.Q.), Tip Top Products Co., Newmarket (Ont.), L. C. Tobias Co. Ltd., Toronto (Ont.), W. M. Toland Limited, Vancouver (C.-B.), H. L. Turner Ltd., Blenheim (Ont.).

Vancouver Board of Trade, Vancouver (C.-B.), Variety Textile Manufacturers Ltd., Montréal (P.Q.), The Viger Co. Limited, Montréal (P.Q.),

Russ Waters Florist Supply Ltd., Toronto (Ont.), Webster and Horsfall (Canada) Ltd., Trois-Rivières (P.Q.), E. A. Wells Limited, Toronto (Ont.), Westminster Paper Company Limited, New-Westminster (C.-B.), Whitjax Ltd., Brantford (Ont.), Wilson Electric Supplies Ltd., Edmonton (Alb.), Wirth Limited, Montréal (P.Q.), F. W. Woolworth Co. Ltd., Toronto (Ont.).

Ye Olde English Bakery Ltd., Vancouver (C.-B.).

Zintex Supply Co. Ltd., Montréal (P.Q.).

SUPPRESSION DES TRAINS ENTRE SASKATOON ET VANCOUVER

Question n° 315—M. Berger:

1. Le National-Canadien se propose-t-il de supprimer les trains n°s 3 et 4 entre Saskatoon et Vancouver, le ou vers le 30 octobre 1962? Dans le cas de l'affirmative, quand ces trains seront-ils effectivement supprimés?

2. Le National-Canadien a-t-il fait connaître aux employés intéressés les raisons justifiant la suppression des trains n°s 3 et 4? Dans le cas de l'affirmative, a) quand, b) quelles étaient ces raisons?

3. Combien d'employés perdront leur situation par suite de la suppression de ces trains?

4. Quel a été le nombre de voyageurs transportés à bord des trains n°s 3 et 4, en 1961 et durant les neuf premiers mois de 1962?

Réponse de M. McBain:

La Direction des chemins de fer Nationaux du Canada communique les renseignements suivants:

1. Oui.

[M. Graftey.]

2. Des entretiens ont eu lieu avec les représentants des employés à la mi-septembre. La raison donnée pour motiver cette modification, c'est que durant la morte-saison les passagers ne prennent pas les trains n°s 3 et 4 et préfèrent voyager par d'autres moyens ou à bord des trains supercontinentaux n°s 1 et 2. Voir également la réponse donnée à la question n° 176 et consignée au hansard du mercredi 24 octobre.

3. Tout employé en cause fera valoir ses droits à l'ancienneté pour tous autres postes dans les trains de passagers, de marchandises ou à un service de gare de triage en conformité de l'accord relatif aux salaires.

4. En 1961, pendant la morte-saison le nombre de personnes transportées s'élevait en moyenne à 30 environ et cette même moyenne s'est maintenue au cours de la morte-saison de 1962.

VOYAGEURS ET NATIONAL-CANADIEN

Question n° 322—M. Berger:

1. Quel a été le nombre des voyageurs dans les trains du National-Canadien en 1961 et quel pourcentage du maximum possible de voyageurs ce nombre représente-t-il?

2. Quel a été le nombre de voyageurs dans les trains du National-Canadien durant les huit premiers mois de 1962 et quel pourcentage du maximum possible de voyageurs ce nombre représente-t-il?

3. Quelles ont été les recettes-voyageurs du National-Canadien a) en 1961, b) durant les huit premiers mois de 1962?

4. Quel a été le profit net, s'il en est, du National-Canadien a) en 1961, b) durant les huit premiers mois de 1962?

Réponse de M. McBain:

Voici les renseignements que je reçois de la direction du National-Canadien:

1 et 2. Nous n'avons pas les renseignements voulus pour répondre exactement à la question sous sa forme actuelle. Nombre des voyageurs en 1961: 12,105,000; Huit mois de 1962: 8,233,058.

3. 1961: \$34,793,498; Huit mois de 1962: \$24,150,000.

4. Aucun.

LA CROIX VICTORIA

Question n° 336—M. Peters:

1. A quelles fins a-t-on créé la médaille de la croix Victoria?

2. Combien ont été décernées à des Canadiens?

3. Combien de décorés de cette médaille vivent encore et quels sont le nom et l'adresse de chacun?

4. Quelle rétribution retirent les décorés de la croix Victoria?

Réponse de l'hon. M. Churchill:

1. La croix de Victoria, la plus haute décoration pour bravoure, fut instituée par la reine Victoria à la fin de la campagne de Crimée en 1856. Il s'agit d'une croix de Malte