

L'hon. M. LEMIEUX: Combien de bateaux y sont passés l'an dernier?

L'hon. M. REID: Je n'avais pas les chiffres en ce moment. J'avais toujours eu l'impression que le creusement de ce canal était un vrai gaspillage d'argent.

L'hon. M. LEMIEUX: Dites cela un peu plus fort, s'il vous plaît.

L'hon. M. REID: Je dis que j'ai toujours eu cette impression jusqu'à ce que je l'eusse visité l'an dernier. Nous avons dépensé \$16,000,000 pour le creusement du canal de la Trent.

L'hon. M. LEMIEUX: C'est une dépense en pure perte?

L'hon. M. REID: Non, et voici pourquoi. Il y a un fort mouvement de bateaux de petite dimension dans ce canal, mais en plus que cela, le courant génère 150,000 c.-v. dont les gens de la localité profitent. Toute l'énergie électrique utilisée entre Toronto et Kingston provient de la rivière Trent, et n'aurait jamais été mise à la disposition du public autrement. Lorsque vous pouvez avoir 150,000 c.-v. avec un capital de \$16,000,000, je dis que c'est bon marché. Il y a en plus le cours d'eau.

M. McKENZIE: Vendons-nous de l'électricité.

L'hon. M. REID: Nous tirons un loyer de l'usine de la Seymour Power Co. Il équivaut à celui que la compagnie en retirait et c'est un revenu considérable.

M. SINCLAIR (Guysborough): Combien percevons-nous?

L'hon. M. REID: Deux dollars par cheval-vapeur à l'écluse. Il y a une usine électrique là-bas qui produit 150,000 chevaux-vapeur et qui pourra produire plus quand le canal sera complété jusqu'à la baie Georgienne. Nous pourrions fournir le tout à raison de \$2 par cheval-vapeur. Nous pourrions avoir plus de deux dollars, mais nous voulons que les gens puissent avoir l'électricité au plus bas prix possible.

M. SINCLAIR (Guysborough): Combien avons-nous fourni de chevaux-vapeur l'an dernier?

L'hon. M. REID: Entre 30,000 et 40,000. Il y a un bâtiment où nous sommes prêts à installer de nouvelles machines, mais en raison de la guerre depuis cinq ans, il est impossible de les installer.

M. SINCLAIR (Guysborough): Les lignes de transmission entraînent-elles quelques frais?

L'hon. M. REID: Nous avons à installer une usine génératrice et une ligne de transmission. La compagnie de force Seymour a déjà fait l'installation de son usine et nous nous bornons à lui affermer la force hydraulique.

M. McKENZIE: Il figure ici un crédit de \$50,000 affecté à un pont. Un mot d'explication à ce sujet.

L'hon. M. REID: Ce crédit est consacré à un pont à construire sur le canal Peterborough. Ce pont coûtera au moins \$300,000. Si nous nous bornions à construire notre propre petit pont, il ne reviendrait qu'à 50,000 ou 60,000 dollars. La ville demandait un pont à niveau élevé; elle a proposé de dépenser 30,000 dollars et nous verserons 50,000 dollars sur cette somme.

L'hon. M. LEMIEUX: Combien y a-t-il d'écluses?

L'hon. M. REID: Deux; l'une à Peterborough et l'autre à Kirkfield.

M. McKENZIE: Je désirerais connaître le système adopté par le Gouvernement à l'égard de ce pont. Le département se charge-t-il de l'entretien du pont sur le canal Saint-Pierre?

L'hon. M. REID: Oui, mais nous ne le faisons pas ici pour ce pont, parce que c'est un pont permanent à niveau élevé. Il n'y aura plus d'autres frais à effectuer. Nous nous bornons à payer 50,000 dollars, sans autres frais. Le maire me dit que le prix stipulé au contrat est de 350,000 dollars et nous avons consenti de payer 50,000 dollars sur ce prix de 350,000 dollars et davantage.

M. McKENZIE: Le ministre nous a dit que le canal de la Trent n'a été ouvert au trafic que l'an dernier?

L'hon. M. REID: Ce canal a été ouvert depuis quelques années, mais non pas jusqu'au lac Ontario; il est ouvert à partir d'Orillia jusqu'au delà de Peterborough, mais c'est dans l'intérieur du pays. Maintenant, nous voulons l'ouvrir du lac Ontario jusqu'à la baie Georgienne. Aujourd'hui on peut traverser presque toute cette étendue, mais il reste encore une ou deux petites sections à compléter, et lorsqu'elles seront terminées, un bateau à vapeur pourra partir de Montréal et se rendre à la baie Georgienne. A présent le steamer ne va pas plus loin qu'Orillia.

M. McKENZIE: Ce crédit de \$1,000,000 est donc affecté en partie à l'extension du canal?