

2. Normal rate of 747 x 15.7895% represents portion of normal rate attributable to lines west of Lévis=118
3. Eastern portion of rate (629) reduced by 30% per MFRA (440) plus non reduceable portion of rate (118)=558

0000.001

069

4.809

Determination of rate of MFRA assistance necessary to obtain freight rate of 514 from Sydney to Contrecoeur

1. New MFRA factor on through movement=68.8086%
2. This factor includes a non reduceable factor of 15.7895% therefore eastern portion of factor is 68.8086%—15.7895%=53.019%
3. Rate of MFRA assistance is determined by dividing the eastern portion of through movement into reduced eastern factor 53.0191 ÷ 84.2105=62.9602%

Application of requested MFRA rate of assistance

1. Normal rate of 747 x 84.2105% represents portion of normal rate attributable to lines east of Lévis=629
2. Normal rate of 747 x 15.7895% represents portion of normal rate attributable to lines west of Lévis=118
3. Eastern portion of rate 629 reduced by 62.9602% as requested (396) plus non reduceable portion of rate (118)=514

2. Taux normal de 747 x 15.7895% donne la tranche du taux normal applicable aux lignes à l'ouest de Lévis = 118
3. Tranche du taux sur le parcours de l'est (629), déduction faite des 30% accordés en vertu de la Loi sur les taux de transport dans les Maritimes (440) et augmenté de la tranche non réductible de ce taux (118) = 558

Détermination du taux d'aide requise en vertu de la Loi sur le transport des marchandises dans les Maritimes pour établir le coût de transport de 514 t.n. de Sydney à Contrecoeur

1. Nouveau facteur LTTMM pour le transport direct = 68.8086%
2. Ce facteur implique un facteur de non-réduction de 15.7895% de sorte que, pour le parcours de l'est, le taux est de 68.8086% — 15.7895% = 53.0191%
3. Le taux d'aide requis dans le cadre de la Loi susmentionnée en divisant le pourcentage du mouvement direct sur le parcours de l'est par le facteur réduit sur ce parcours: 53.0191 ÷ 84.2105 ... = 62.9602%

Application du taux d'aide requise en vertu de la Loi sur le transport des marchandises dans les Maritimes

1. Taux normal de 747 x 84.2105% donne la tranche du taux normal applicable aux lignes à l'est de Lévis = 629
2. Taux normal de 747 x 15.7895% donne la tranche du taux normal applicable aux lignes à l'ouest de Lévis = 118
3. Tranche du taux sur le parcours de l'est (629) déduction faite des 62.9602% demandés (396) et augmenté de la tranche non réductible de ce taux (118) = 514

Appendix 2

SYDNEY STEEL CORPORATION

Statement showing Freight Allowances made on

CNR Rail orders from 1958 through 1968

Rail Program Year	Freight Allowance Applicable	% of Orders
1968	8.41	93%
1967	8.41	66%
1966	8.41	70%
1965	7.87	67%
1964	7.87	85%
1963	7.47	81%
1962	7.47	75%
1961	7.47	68%
1960	7.02	61%
1959	5.00	69%
1958	4.50	63%
Increase—	36.9%	

Annexe 2

SYDNEY STEEL COMPANY

État des remises accordées au CN pour les commandes de rails de 1958 à 1968

Année d'expédition	Remise applicable	Pourcentage des commandes
1968	8.41	93%
1967	8.41	66%
1966	8.41	70%
1965	7.87	67%
1964	7.87	85%
1963	7.47	81%
1962	7.47	75%
1961	7.47	68%
1960	7.02	61%
1959	5.00	69%
1958	4.50	63%
Augmentation	86.9%	