

en volume, alors que les prix à l'exportation ont aussi baissé dans cette catégorie. Les deux tiers des exportateurs canadiens sont aussi des importateurs et près de la moitié ont importé plus qu'ils n'ont exporté⁴; ces entreprises ont ainsi pu compenser la baisse des prix à l'exportation par des importations moins coûteuses en dollars canadiens.

Pour ce qui est des parts des exportations totales de biens, les machines et le matériel (20,5 p. 100), les biens et matériaux industriels (22,5 p. 100), les produits énergétiques (19,7 p. 100) et les produits de l'automobile (16,7 p. 100) ont représenté environ 79,3 p. 100 des exportations canadiennes en 2007.

Les importations ont augmenté dans toutes les catégories, sauf celle des produits forestiers, qui accuse une baisse de 3,0 p. 100 en valeur mais est demeurée à peu près stable en volume (figure 4-5). Dans toutes les catégories sauf l'énergie, la baisse des prix à l'importation en dollars canadiens a fait en sorte que les volumes ont crû plus rapidement que les valeurs correspondantes. Dans le cas des importations d'automobiles, de biens industriels, de machines et de biens de consommation, la croissance en volume a représenté près du double de la croissance en valeur.

Alors que les importations de biens et matériaux industriels ont augmenté en valeur de seulement 1,2 p. 100, à 85,0 milliards de dollars, l'excédent du commerce des biens industriels a presque

doublé, passant de 10,0 milliards de dollars en 2006 à 19,5 milliards de dollars en 2007. Les importations de biens de consommation ont progressé de 5,3 p. 100, à 54,8 milliards de dollars, en raison d'une forte demande pour les produits pharmaceutiques, les jouets, les vêtements et l'ameublement de maison. Cette catégorie a enregistré le plus gros déficit commercial de tous les secteurs en 2007, soit 35,9 milliards de dollars.

Pour ce qui est des parts des importations totales, quatre catégories – les machines et le matériel (28,1 p. 100), les biens et matériaux industriels (20,5 p. 100), les produits de l'automobile (19,2 p. 100) et les biens de consommation (13,2 p. 100) – ont accaparé plus de 80,9 p. 100 des importations au Canada en 2007.

Excédent du commerce des biens

Après avoir touché un sommet à 70,7 milliards de dollars en 2001, l'excédent du commerce des biens du Canada a retraité à 49,6 milliards de dollars en 2007, sa valeur la plus basse en huit ans. Dans l'intervalle, des changements structurels se sont produits dans les relations commerciales du Canada avec le monde. En 2007, l'excédent du commerce des biens s'explique par les gains faits dans les secteurs de l'énergie, des biens et matériaux industriels et des produits agroalimentaires (figure 4-6), qui ont contrebalancé les reculs subis dans les échanges de biens de

⁴ Statistique Canada, Commerce international des marchandises : revue annuelle, no 65-208-XWF au Catalogue, 2007.