

Les sections 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 et 10 ne sont pas amendées.

La section 11 étant lue, il est

*Résolu:* De substituer le chiffre "10" au chiffre "8", dans la deuxième ligne.

Les sections 12, 13, 14, 15, 16, 17 et 18 ne sont pas amendées.

La section 19 étant lue, il est

*Résolu:* D'ajouter à ladite section les mots "et les routes par lesquelles chaque char doit passer seront indiquées clairement sur la partie extérieure de tel char".

La section 20 n'est pas amendée.

La section 21 étant lue, il est

*Résolu:* De remplacer ladite section par la suivante:

"Sec. 21.—Le chargement et le déchargement des chars "à marchandises (*freight*) se feront sur les voies d'évitement, de manière à ne nuire en rien au service des chars "à passagers, et les voies d'évitement et voies de service, "dont la Compagnie aura besoin pour le service des chars "à marchandises, seront construites à ses frais, risques et "périls. Ladite Compagnie devra aussi paver, à ses propres frais, en blocs de granit ou autres matériaux durables, choisis par l'inspecteur de la Cité, et entretenir en "parfait ordre sesdites voies d'évitement et voies de service et tout l'espace compris entre sa voie de service et la "bordure du trottoir, du côté où la voie d'évitement sera "posée.

"La place desdites voies d'évitement et voies de service "sera déterminée par l'inspecteur de la Cité."

Les sections 22 et 23 ne sont pas amendées.

La section 24 est amendée en ajoutant les mots "à passagers" après le mot "chars", dans la 1ère ligne; et en ajoutant le paragraphe suivant après ladite section:

"Les chars à marchandises (*freight*) circuleront sans "causer de retard aux chars à passagers, mais ils ne devront pas circuler entre 5 et 7 heures p.m. Entre 6 et 8 "heures a.m., la Compagnie devra voir, d'une manière toute spéciale, à ce que le service des chars à passagers ne "souffre aucun retard."

La section 25 est amendée en ajoutant "à passagers" après le mot "chars", dans la première ligne.

La section 26 est amendée en ajoutant "à passagers" après le mot "chars", dans la 1ère ligne, et en substituant le mot "desdits" au mot "des" avant le mot "chars", dans la 6ème ligne, et le mot "ces" au mot "les", dans la 7ème ligne.

La section 27 est remplacée par la suivante:

"La Compagnie sera responsable de tous les dommages "qui seront causés à la personne ou à la propriété à raison de la construction, de l'entretien, des réparations ou "de l'exploitation dudit chemin de fer. La Compagnie sera "aussi tenue d'indemniser et de tenir la Ville indemne "contre toute poursuite intentée, jugement rendu, ou réclamation reconnue comme bien fondée contre la Cité, y "compris les frais, pour les raisons ci-dessus mentionnées."

Les sections 28 et 29 ne sont pas amendées.

La section 30 étant lue, M. le président dit que, à son avis, la "Montreal Street Ry. Co.", à raison du privilège important qui lui est accordé de transporter les marchandises, devrait se charger de l'enlèvement de la neige des rues où sont posées les lignes de la Compagnie et devrait aussi arroser ces rues. Il serait disposé, pour sa part, à cette condition, à accorder le privilège de transporter les marchandises (*freight*) et de ne charger aucun pourcentage sur les recettes que la Compagnie retirera de ce service.

En conséquence, il

*Propose:* Que la section 30 soit remplacée par la suivante:

"Sec. 30. La Compagnie devra, d'après les instructions "de la Cité, voir à ce que sa voie ne soit pas couverte de "neige et de glace, et ladite Compagnie devra enlever, à "ses propres frais, risques et périls, toute une partie de "la neige ou de la glace, d'un trottoir à l'autre, à la satisfaction de l'inspecteur de la Ville, dans toute rue ou partie de rue où les chars seront en opération, y compris la "neige tombant du toit des maisons, jetée ou tombant dans "la rue, et celle enlevée des trottoirs et jetée dans la rue, "avec le consentement de la Ville.

"Ladite Compagnie devra avoir ses dépotoirs et ne pourra déposer de neige dans les limites de la Cité sans la "permission de l'inspecteur de la Ville."

"Sec. 30a.—Du 1er mars au 1er novembre, chaque année,

the words "iron and steel" after the word "maintain" in the 6th line.

Sections 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 and 10 were not amended.

Section 11 being read, it was

*Resolved:* To substitute the figure 10 for the figure "8", in the 2nd line.

Sections 12, 13, 14, 15, 16, 17 and 18 were not amended.

Section 19 being read, it was

*Resolved:* To add to said section the words "and the routes through which each car will run shall be clearly indicated on the outside part of such car".

Section 20 was not amended.

Section 21 being read, it was

*Resolved:* To replace said section by the following:

"Sec. 21. The freight cars shall be loaded and unloaded "on sidings, so as to hinder in nowise the service of passenger cars, and the sidings and service lines required "by the Company for the service of freight cars shall be "constructed at its expense, risk and peril. The said Company shall also pave, at its expense, with granite blocks "or other permanent material, selected by the City surveyor, and keep in perfect order, its said sidings and service lines and all the space between its service line and "the curbstone, or the sidewalk side, where the siding "shall be laid.

"The location of said sidings and service lines shall be "determined by the City surveyor."

Sections 22 and 23 were not amended.

Section 24 was amended, by adding the word "passenger" after the words "running the" in the 1st line; and by adding the following paragraph after said section.

"The freight cars shall run without causing any delay "to the passenger cars, but they shall not run between 6 "and 7 o'clock p.m., between 6 and 8 o'clock a.m., the Company shall see in a special manner that the service of "passenger cars is not delayed."

Section 25 was amended, by adding the word "passenger" before the word "cars" in the first line.

Section 26 was amended by adding the word "passenger" before the word "cars" in the 1st line, and substituting the word "said" to the word "the" before the word "cars" in the 6th line and the word "such" to the word "the" in the 7th line thereof.

Section 27 was replaced by the following section:

"The Company shall be liable for all damages which "may be occasioned to any person or property by reason "of the construction, maintenance, repair or operation of "the said railway line. The Company shall be held to indemnify and hold harmless the City against any suit "instituted, judgment rendered or claim recognized as well "founded against the City, including the costs, for the "reasons above mentioned."

Sections 28 and 29 were not amended.

Section 30 being read,

The chairman, Ald. L. A. Lapointe, said that, in his opinion, the Montreal Street Railway Company, for the valuable privilege of carrying freight, should undertake to remove all the snow from the streets where the car tracks of said Company are laid and also to water said streets. He would be willing, for his part, on that condition, to grant the privilege of carrying freight and not charge any percentage on the receipt which will be derived by the Company from this service. He accordingly

*Moved:* That section 30 be replaced by the following section:

"Sec. 30. The Company shall, under instructions from "the City, keep their tracks free from ice and snow, and "the said Company shall remove at its own cost, risk and "peril, the whole or part of the ice and snow from curb to "curb, to the satisfaction of the City surveyor, from any "street or part of street in which cars are running, including the snow from the roofs of houses, thrown in, "falling into the streets, and that removed from the sidewalks into the streets with the consent of the City.

"The said Company shall have its own dumps, and shall "not deposit any snow within the limits of the City without the permission of the City surveyor."

"Sec. 30a. From the 1st March to the 1st November,