

leurs déposées en garantie, et les porteurs de polices en Canada [s'il y en a] qui s'opposent à ce remboursement sont requis de présenter leur opposition au bureau du dit ministre des Finances et Receveur général le ou avant le jour ainsi [xé].

LES BOIS DE MINE

Un ingénieur américain, M. J.-L. Ferrell, est l'inventeur d'un nouveau procédé de conservation du bois de mines.

Ce procédé consiste en l'application d'une solution de sulfate d'alumine et de fer, soit injectée sous pression, soit appliquée au moyen d'un adjuvant convenable de façon à former une sorte d'émail.

Il paraît que moyennant une dépense de \$9.50 par 1,000 pieds, le bois de mines peut être rendu incombustible, incorruptible et mis à l'abri des insectes.

POUR RENDRE LE BOIS INCOMBUSTIBLE

La "Technologie sanitaire" publiée dans une étude sur l'incombustibilité des bois, diverses formules de solutions et d'enduits d'après les travaux de M. Ch. Girard, directeur du Laboratoire municipal de chimie de Paris.

D'après M. Girard, le procédé le plus recommandable est l'immersion du bois dans une solution saline composée comme suit

Phosphate d'ammoniaque 100 kilogr.
Acide borique... 10 kilogr.
Eau... 1000 litres.

La formule suivante donne des résultats moins bons:

Sulfate d'ammoniaque... 135 kilogr.
Borate de soude... 15 kilogr.
Acide borique... 5 kilogr.
Eau... 1000 litres.

Pour donner un effet appréciable, les peintures ignifuges doivent être appliquées en nombreuses couches successives.

Première formule

Silicate de soude liquide. 1000 grms.
Blanc de Meudon... 500 grms.
Colle de peau... 1000 grms.

Deuxième formule

Elle s'applique en deux couches distinctes et son efficacité nous semble, par sa composition, être supérieure à la précédente.

Première application:

Sulfate d'alumine... 20 grammes.
Eau... 1 litre.

Deuxième application:

Silicate de soude liquide... 50 grms.
Eau... 1 litre.

Troisième formule

Silicate de soude solide... 350 grms.
Amiante en poudre... 350 grms.
Eau... 1 litre.

Quatrième formule

Amiante en poudre... 35 grammes.
Eau... 100 centim. cubes.
Borate de soude... 20 grammes.
Gomme laque... 10 à 15 grammes.

Faire dissoudre le borax dans l'eau chaude et ajouter la gomme laque par petites portions jusqu'à dissolution complète, puis incorporer l'amiante.

Ces deux dernières formules donnent une protection superficielle qui dure tant que l'enduit reste en bon état.

CHEMIN DE FER

La plus haute voie ferrée du Monde

C'est le chemin de fer d'Oroya, au Pérou, qui tient le record de l'altitude, d'après la *Revue de statistique*. En effet, cette ligne, connue sous le nom de "Ferrocarril Central del Péru", transporte le voyageur émerveillé en huit heures, d'un pays tropical situé à 8 degrés au sud de l'Equateur à la région des neiges éternelles. Le point culminant de cette ligne sans pareille se trouve sensiblement à l'altitude du Mont-Blanc: il se rencontre au milieu du tunnel de Caldera, qui a une longueur de 2,400 mètres, à 1,780 mètres au-dessus du niveau de la mer.

Cette voie ferrée n'est pas seulement remarquable au premier chef par son élévation; elle l'est aussi par les difficultés qu'a rencontrées sa construction et par les moyens dont on s'est servi pour les vaincre. La longueur totale est de 222 kilomètres et les dépenses de premier établissement se sont élevées à 225 millions de francs, soit \$45,000,000. C'est à Chosica, à 53 kilomètres de Lima, que se trouve le premier rebroussement et de là jusqu'au point culminant, la pente est toujours de 40/0.

Le voyageur qui passe sur cette ligne, en rasant les bords de précipices de milliers de pieds de profondeur admire l'audace et l'art des ingénieurs qui ont présidé au tracé. Dans bien des endroits il leur a fallu se faire suspendre à des cordes pour travailler au-dessus de l'abîme. Il est un endroit où la voie occupe le lit de la rivière Romac, qu'on a détournée par un tunnel pour la faire passer sous la ligne.

Depuis le tunnel, dont nous avons parlé ci-dessus, on peut faire descendre un wagon par la gravité seule jusqu'à la mer. La voie est à l'écartement normal et les locomotives sont chauffées au pétrole.

En Europe, le chemin de fer le plus élevé est celui de Goernegrat, en Suisse, qui atteint l'altitude de 3,019 mètres.

L'ASSURANCE MONT-ROYAL

Compagnie Indépendante (incendie)
Bureaux : 1720 rue Notre-Dame
Co'n St-François-Xavier, MONTREAL
RODOLPHE FORGET, Président.
J. E. CLÉMENT, Jr., Gérant-Général.

"La Foncière"

Compagnie d'Assurance Mutuelle
contre le Feu.
Bureau Principal : 68 rue St-Jacques, Montrea

On demande des Agents intelligents et actifs, partout où la Compagnie n'est pas représentée.
Contrat avantageux; commissions rémunératrices.

Demandez notre prospectus.
S'adresser aux bureaux de la Compagnie.

SYSTEME DE COTISATION.

Ordre Indépendant des Forestiers

L'ANNEE 1903

Payé aux Veuves, aux Orphelins et aux frères frappés d'incapacité... **\$1,658,108.92**
Payé en bénéfices de maladies et de mortalité... **192,163.71**
Augmentation du nombre de membres durant l'année... **14,123**
Augmentation de l'actif durant l'année... **1,234,23,727**

Pourcentage d'accroissement d'assurance en vigueur durant l'année... **4.97**
Pourcentage d'accroissement de l'actif durant l'année... **19.75**
Chiffre de la mortalité par 1,000, étant 14 de moins qu'en 1902... **6.46**

Pour toute information relative au système d'assurance fraternelle de l'O. I. F. s'adresser à tout officier ou membre de la Société.